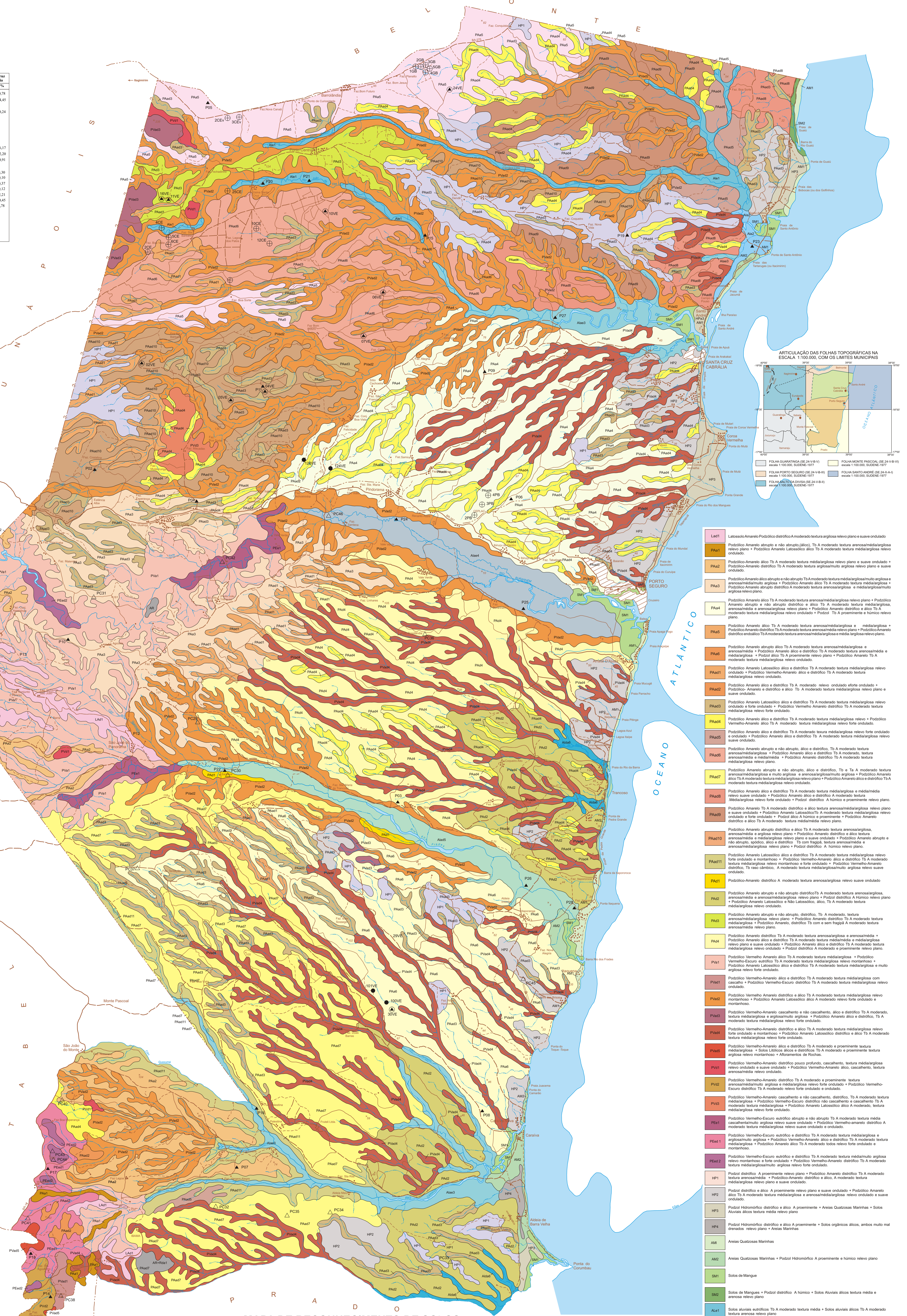


Linha	Porto Seguro		Santa Cruz Cabralia		Linha	Porto Seguro		Santa Cruz Cabralia	
	km	%	km	%		km	%	km	%
L01	36,83	1,54	PV4d	3,08	0,13	12,24	0,78		
PA1	5,18	0,21	PV4e	244,99	11,09	68,75	4,45		
PA2	70,74	3,34	PV4f	2,45	0,10				
PA3	130,11	5,45	PV4g	1,09	0,08	3,72	0,24		
PA4	55,17	2,31	PV4h	7,42	0,31				
PA5	20,11	0,88	PV4i	4,21	0,19				
PA6	31,59	1,32	PV4j	19,57	0,92				
PA7	5,11	0,24	HP1	29,38	1,23				
PA8	89,55	3,75	HP2	6,04	0,25	49,79	3,17		
PA9	44,07	1,85	HP3	15,47	0,68	14,03	0,91		
PA10	3,82	0,16	HP4	3,85	0,16				
PA11	27,00	1,10	AM1	8,38	0,35	4,5	0,30		
PA12	52,23	2,19	AM2	13,57	0,5	1,6	0,11		
PA13	4,87	0,20	SM1	9,1	0,3	5,6	0,37		
PA14	6,00	0,24	SM2	5,41	0,23				
PA15	52,23	2,19	ALa1	56,29	2,44				
PA16	4,15	0,17	ALa2	39,77	1,67				
PA17	157,43	6,59	ALa3	1,8	0,07	6,4	0,41		
PA18	196,6	8,23	ALa4	47,21	1,98				
PA19	208,78	8,74	ALa5	12,88	0,54				
PA20	4,87	0,20	BA1	5,7	0,24				
PA21	171,73	7,19	AR	1,34	0,05				



- ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS TOPOGRÁFICAS NA ESCALA 1:100.000, COM OS LIMITES MUNICIPAIS**
- LEGENDA**
- Identificação
 - Cidade
 - Aeroporto
 - Campos de pouso
 - Áreas preservadas
 - Áreas urbanas
 - Áreas industriais
 - Áreas comerciais
 - Áreas de preservação ambiental
 - Áreas de preservação paisagística
 - Áreas de preservação histórica
 - Áreas de preservação cultural
 - Áreas de preservação ambiental
 - Áreas de preservação paisagística
 - Áreas de preservação histórica
 - Áreas de preservação cultural
- PERFIS UTILIZADOS PARA CLASSIFICAÇÃO DOS SOLOS**
- ▲ P01 - perfil completo
 - ▲ P02 - perfil complementar
 - ▲ P03 - perfil complementar
 - ▲ P04 - perfil complementar
 - ▲ P05 - perfil complementar
 - ▲ P06 - perfil complementar
 - ▲ P07 - perfil complementar
 - ▲ P08 - perfil complementar
 - ▲ P09 - perfil complementar
 - ▲ P10 - perfil complementar
 - ▲ P11 - perfil complementar
 - ▲ P12 - perfil complementar
 - ▲ P13 - perfil complementar
 - ▲ P14 - perfil complementar
 - ▲ P15 - perfil complementar
 - ▲ P16 - perfil complementar
 - ▲ P17 - perfil complementar
 - ▲ P18 - perfil complementar
 - ▲ P19 - perfil complementar
 - ▲ P20 - perfil complementar
 - ▲ P21 - perfil complementar
 - ▲ P22 - perfil complementar
 - ▲ P23 - perfil complementar
 - ▲ P24 - perfil complementar
 - ▲ P25 - perfil complementar
 - ▲ P26 - perfil complementar
 - ▲ P27 - perfil complementar
 - ▲ P28 - perfil complementar
 - ▲ P29 - perfil complementar
 - ▲ P30 - perfil complementar
 - ▲ P31 - perfil complementar
 - ▲ P32 - perfil complementar
 - ▲ P33 - perfil complementar
 - ▲ P34 - perfil complementar
 - ▲ P35 - perfil complementar
 - ▲ P36 - perfil complementar
 - ▲ P37 - perfil complementar
 - ▲ P38 - perfil complementar
 - ▲ P39 - perfil complementar
 - ▲ P40 - perfil complementar
 - ▲ P41 - perfil complementar
 - ▲ P42 - perfil complementar
 - ▲ P43 - perfil complementar
 - ▲ P44 - perfil complementar
 - ▲ P45 - perfil complementar
 - ▲ P46 - perfil complementar
 - ▲ P47 - perfil complementar
 - ▲ P48 - perfil complementar
 - ▲ P49 - perfil complementar
 - ▲ P50 - perfil complementar
 - ▲ P51 - perfil complementar
 - ▲ P52 - perfil complementar
 - ▲ P53 - perfil complementar
 - ▲ P54 - perfil complementar
 - ▲ P55 - perfil complementar
 - ▲ P56 - perfil complementar
 - ▲ P57 - perfil complementar
 - ▲ P58 - perfil complementar
 - ▲ P59 - perfil complementar
 - ▲ P60 - perfil complementar
 - ▲ P61 - perfil complementar
 - ▲ P62 - perfil complementar
 - ▲ P63 - perfil complementar
 - ▲ P64 - perfil complementar
 - ▲ P65 - perfil complementar
 - ▲ P66 - perfil complementar
 - ▲ P67 - perfil complementar
 - ▲ P68 - perfil complementar
 - ▲ P69 - perfil complementar
 - ▲ P70 - perfil complementar
 - ▲ P71 - perfil complementar
 - ▲ P72 - perfil complementar
 - ▲ P73 - perfil complementar
 - ▲ P74 - perfil complementar
 - ▲ P75 - perfil complementar
 - ▲ P76 - perfil complementar
 - ▲ P77 - perfil complementar
 - ▲ P78 - perfil complementar
 - ▲ P79 - perfil complementar
 - ▲ P80 - perfil complementar
 - ▲ P81 - perfil complementar
 - ▲ P82 - perfil complementar
 - ▲ P83 - perfil complementar
 - ▲ P84 - perfil complementar
 - ▲ P85 - perfil complementar
 - ▲ P86 - perfil complementar
 - ▲ P87 - perfil complementar
 - ▲ P88 - perfil complementar
 - ▲ P89 - perfil complementar
 - ▲ P90 - perfil complementar
 - ▲ P91 - perfil complementar
 - ▲ P92 - perfil complementar
 - ▲ P93 - perfil complementar
 - ▲ P94 - perfil complementar
 - ▲ P95 - perfil complementar
 - ▲ P96 - perfil complementar
 - ▲ P97 - perfil complementar
 - ▲ P98 - perfil complementar
 - ▲ P99 - perfil complementar
 - ▲ P100 - perfil complementar



Base planimétrica digitalizada no programa MaxCAD e editoração no programa Corel DRAW na SURGESA, gerada a partir das folhas SE-24-V-B-I - Guatinga, SE-24-V-B-II - Monte Pascoal, SE-24-V-B-III - Porto Seguro, SE-24-V-A-I - Santo André e SE-24-V-B-I - Salto da Divisa, elaboradas pela SUDENE, 1977, na escala 1:100.000.

As referidas bases foram atualizadas a partir de dados obtidos em imagens de satélite, pesquisa bibliográfica, dados digitais fornecidos pela Veracel Celulose S.A. e trabalhos de campo.

A curva batimétrica foi compilada a partir da Carta Náutica nº 1.200 - Porto de Itaipu-Porto de Camamu, escala 1:300.000, 3ª edição, 1978, elaborada pela Marinha do Brasil.

Este projeto foi desenvolvido na escala 1:100.000, indicada para atividades de planejamento regional. Trabalhos específicos exigem serviços em escalas maiores.

Supervisão de Informática: José Henrique Gonçalves
Revisão da base cartográfica: Euvânio Carvalho Brito
Digitalização: Jackson Fernandes de Oliveira e Vera Nilda R. Santos
Editoração: Euvânio Carvalho Brito
Desenho da base estável: Emanuel Vieira de Macedo

Digitalização do tema e editoração cartográfica sob a responsabilidade da Divisão de Cartografia - DICART/ Departamento de Apoio Técnico/ Diretoria de Relações Institucionais e Desenvolvimento - DRI.

Chefe da DICART: Paulo Roberto Macedo Bastos
Editoração Cartográfica: Wilmar Pinheiro de Freitas Bernardi, Ivanildo Muniz Caetano
Digitalização: João Bosco de Azevedo (Supervisão) e José Carlos Ferreira da Silva

Superintendência Regional de Salvador.
Tel.: (071) 230-9877, FAX: (071) 371-0005, e-mail: cprmsa@bahianet.com.br

**Autores Engenheiro Agrônomo: Air Dácio Cavendon
Engenheiro Agrônomo: Edgar Shinzato**

O Programa Informático para Gestão Territorial - GATE Executado pela CPRM - Serviço Geológico do Brasil, através de suas unidades regionais, com a coordenação do Departamento de Gestão Territorial - DEGET. Este projeto foi executado pela Superintendência Regional de Salvador - SURREGISA, através da Gerência de Hidrologia e Gestão Territorial - GEHTERRA, mediante convênio firmado entre a CPRM e as prefeituras municipais de Porto Seguro e Santa Cruz Cabralia.

MAPA DE RECONHECIMENTO DE SOLOS
ESCALA 1:100.000

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
Origem do submeridiano: UTM Equador e Meridiano Central: 39° WIG
Assetado ao contorno 10 000 e 500 km, respectivamente
Convergência Meridiana no Centro de Folha em 0° 0' 0" W
Declinação Magnética do Centro de Folha em 1976: 21° 54' ou seja 8,5° em excesso

PREFEITURAS MUNICIPAIS
PORTO SEGURO: José Libânio Alves Pinto Junior
SANTA CRUZ CABRÁLIA: Gerardo Scararamusa

CPRM
Serviço Geológico do Brasil

2000