

MINISTÉRIO DAS MINAS E ENERGIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DA PRODUÇÃO MINERAL
CONVÊNIO DNPM/CPRM

1961-S

v. 1

PROJETO CARAJÁS ÁREA I

RELATÓRIO FINAL
LEVANTAMENTO E PROCESSAMENTO DOS DADOS

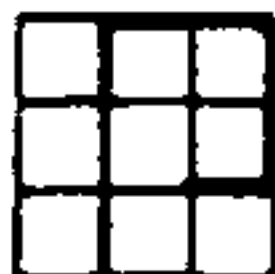
FASE I
TEXTO
VOLUME I

I96

CPRM - SIBOTE	
ARQUIVO TÉCNICO	
Relatório n.º 1961-S	
N.º de Volumes: 3	V: 1
PHL-010428	

PROSPEC S.A.

1987



PROJETO CARAJÁS - ÁREA I

FASE I

ÍNDICE DOS VOLUMES

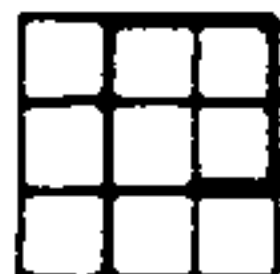
VOLUME I - LEVANTAMENTO E PROCESSAMENTO DOS DADOS

VOLUME II - ANEXOS

MAPAS DE CONTORNO DO CAMPO MAGNÉTICO RESIDUAL
ESCALAS 1:100.000 E 1:250.000

VOLUME III - ANEXOS

MAPAS DE CONTORNO DOS VALORES RADIOMÉTRICOS DE
CONTAGEM TOTAL
ESCALAS 1:100.000 E 1:250.000



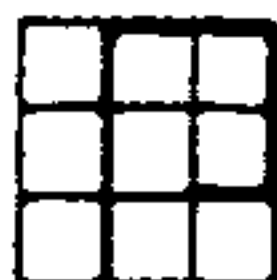
APRESENTAÇÃO

Visando atender à Solicitação de Serviço DNPM/DGM/CPRM nº 014/86, de 12.05.86, do Convênio DNPM/CPRM, foi celebrado em 12.08.86, o Contrato de Serviço nº 058/PR/86 entre a Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais - CPRM e a PROSPEC S.A. - Prospeções e Aerolevantamentos com vistas à execução do levantamento e processamento dos dados aerogeofísicos de magnetometria e gamaespectrometria das Áreas I, II e III do Projeto Carajás, as quais situam-se no Estado do Pará e totalizam 88.076 quilômetros de perfis aerogeofísicos e 155.818 quilômetros quadrados de superfície.

Os trabalhos referentes à Área I ficaram sob a responsabilidade da PROSPEC S.A. e os relativos às Áreas II e III ficaram a cargo da LASA - Engenharia e Prospeções S.A., empresa subcontratada pela PROSPEC S.A.

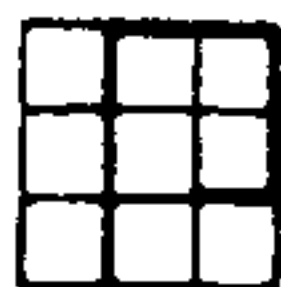
Este relatório descreve as etapas do levantamento e processamento dos dados aerogeofísicos referentes aos Blocos I-A e I-B da Área I, executados pela PROSPEC S.A. em 1986 e 1987 (Fase I), totalizando 48.228 quilômetros de perfis. O Bloco I-C e parte da Área II serão levantados e seus dados processados em 1988 (Fase II).

O Volume I descreve o levantamento e processamento dos dados e os volumes II e III constituem os anexos, respectivamente, dos mapas de contorno do campo magnético residual e dos mapas de contorno dos valores radiométricos de contagem total, nas escalas 1:100.000 e 1:250.000.



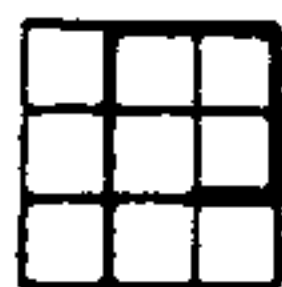
Í N D I C E D O T E X T O

1 - INTRODUÇÃO	06
2 - CARACTERÍSTICAS DO AEROLEVANTAMENTO	10
3 - AQUISIÇÃO DE DADOS	11
3.1 - Localização da Área	11
3.2 - Planejamento das Operações	11
3.3 - Equipamentos Utilizados	12
3.4 - Coleta dos Dados Geofísicos	20
3.5 - Testes Geofísicos	22
3.6 - Estatística da Produção	25
4 - COMPILAÇÃO DAS BASES	30
5 - PROCESSAMENTO DE DADOS	33
5.1 - Preparação dos Dados	33
5.2 - Correções Aplicadas às Informações Geofísicas	35
5.3 - Apresentação das Informações Geofísicas	42
6 - ORIGINAIS DO AEROLEVANTAMENTO	46
6.1 - Registros Analógicos	46
6.2 - Registros Digitais de Vão	46
6.3 - Imagens do Satélite LANDSAT	46
6.4 - Filmes de Posição	47
7 - APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS	48
7.1 - Mapas de Contorno do Campo Magnético Residual	48
7.2 - Mapas de Contorno dos Valores Radiométricos de Contagem Total	48
7.3 - Fitas Magnéticas Finais	48
8 - PESSOAL	49
8.1 - Equipe Técnica	49
8.2 - Fiscalização e Supervisão	50
9 - BIBLIOGRAFIA	51



A N E X O S

- 01 - QUADROS SINÓPTICOS DA PRODUÇÃO (1986)
- 02 - QUADROS SINÓPTICOS DA PRODUÇÃO (1987)
- 03 - RELAÇÃO DE LINHAS DE VÔO
- 04 - MODIFICAÇÕES A SEREM FEITAS NOS QUADROS SINÓPTICOS
- 05 - SUMÁRIOS E ESTATÍSTICAS DA PRODUÇÃO (1986)
- 06 - SUMÁRIOS E ESTATÍSTICAS DA PRODUÇÃO (1987)
- 07 - RELAÇÃO DOS REGISTROS ANALÓGICOS
- 08 - REGISTROS ANALÓGICOS (SOB GUARDA DA PROSPEC)
- 09 - REGISTROS DIGITAIS DE VÔO (SOB GUARDA DA PROSPEC)
- 10 - IMAGENS DO SATÉLITE LANDSAT (SOB GUARDA DA PROSPEC)
- 11 - FILMES DE POSIÇÃO (SOB GUARDA DA PROSPEC)
- 12 - MAPAS DE ISOVALORES MAGNÉTICOS DO CAMPO TOTAL (VOLUME II)
- 13 - MAPAS DE ISOVALORES RADIOMÉTRICOS DE CONTAGEM TOTAL (VOLUME III)
- 14 - FITAS MAGNÉTICAS FINAIS



1 - INTRODUÇÃO

O levantamento aerogeofísico do Projeto Carajás, objeto do Contrato nº 058/PR/86, abrange a cobertura de três áreas denominadas I, II e III, com superfícies aproximadas de 109.764 km², 27.646 km² e 18.408 km², respectivamente. Elas estão definidas pelos vértices cujas coordenadas, conforme mostrado no croqui da figura 1, são:

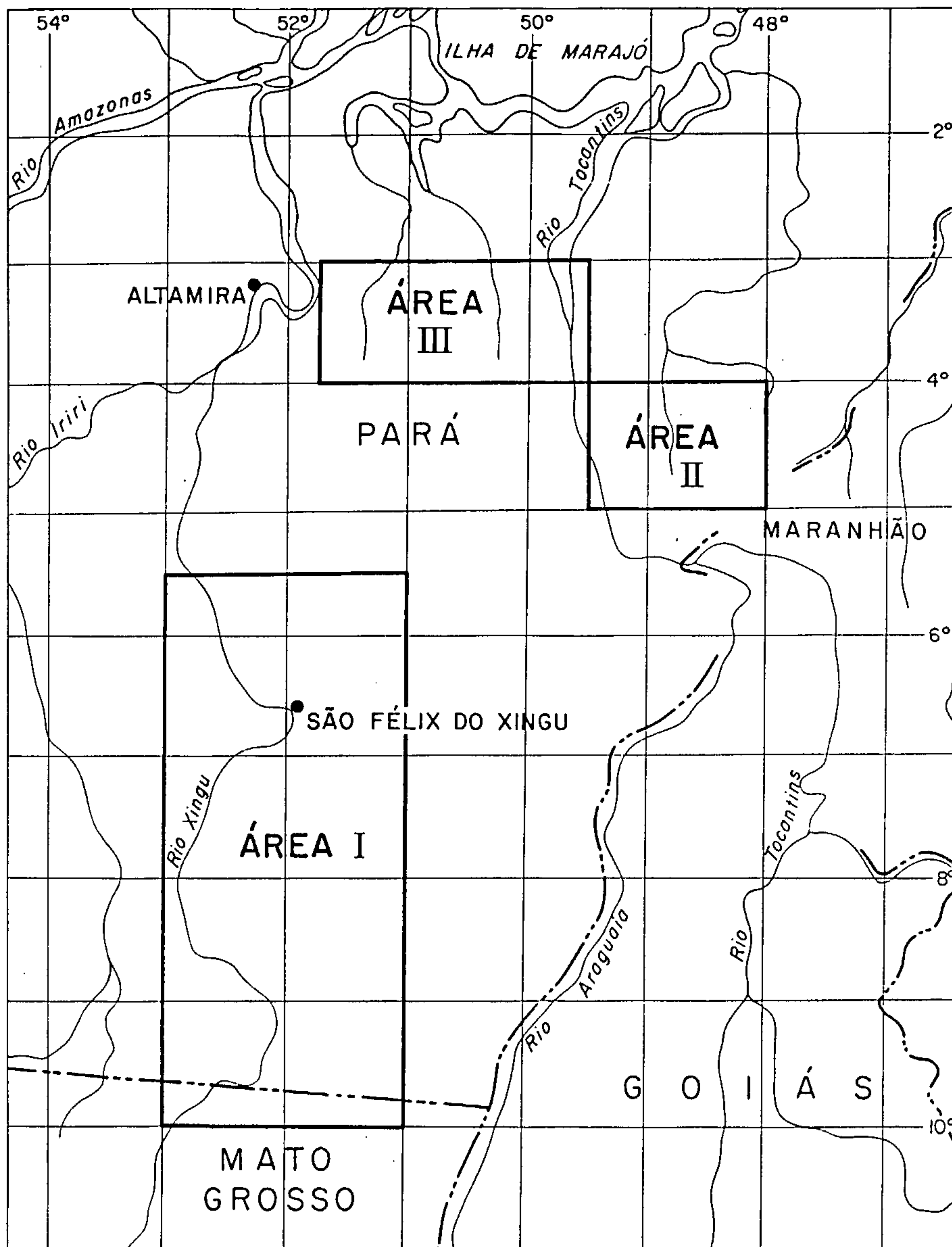
	LATITUDE SUL	LONGITUDE OESTE
ÁREA I	05°30'	53°00'
	05°30'	51°00'
	10°00'	51°00'
	10°00'	53°00'
ÁREA II	04°00'	49°30'
	04°00'	48°00'
	05°00'	48°00'
	05°00'	49°30'
ÁREA III	04°00'	51°45'
	03°00'	51°45'
	03°00'	49°30'
	04°00'	49°30'

O levantamento e processamento das Áreas II e III foram subcontratados pela PROSPEC à LASA.

Os vôos sobre a Área I do Projeto Carajás foram realizados de agosto a outubro de 1986 e de maio a setembro de 1987, cobrindo os blocos I-A e I-B (figura 2), com um total de 48.228 km de perfis geofísicos.

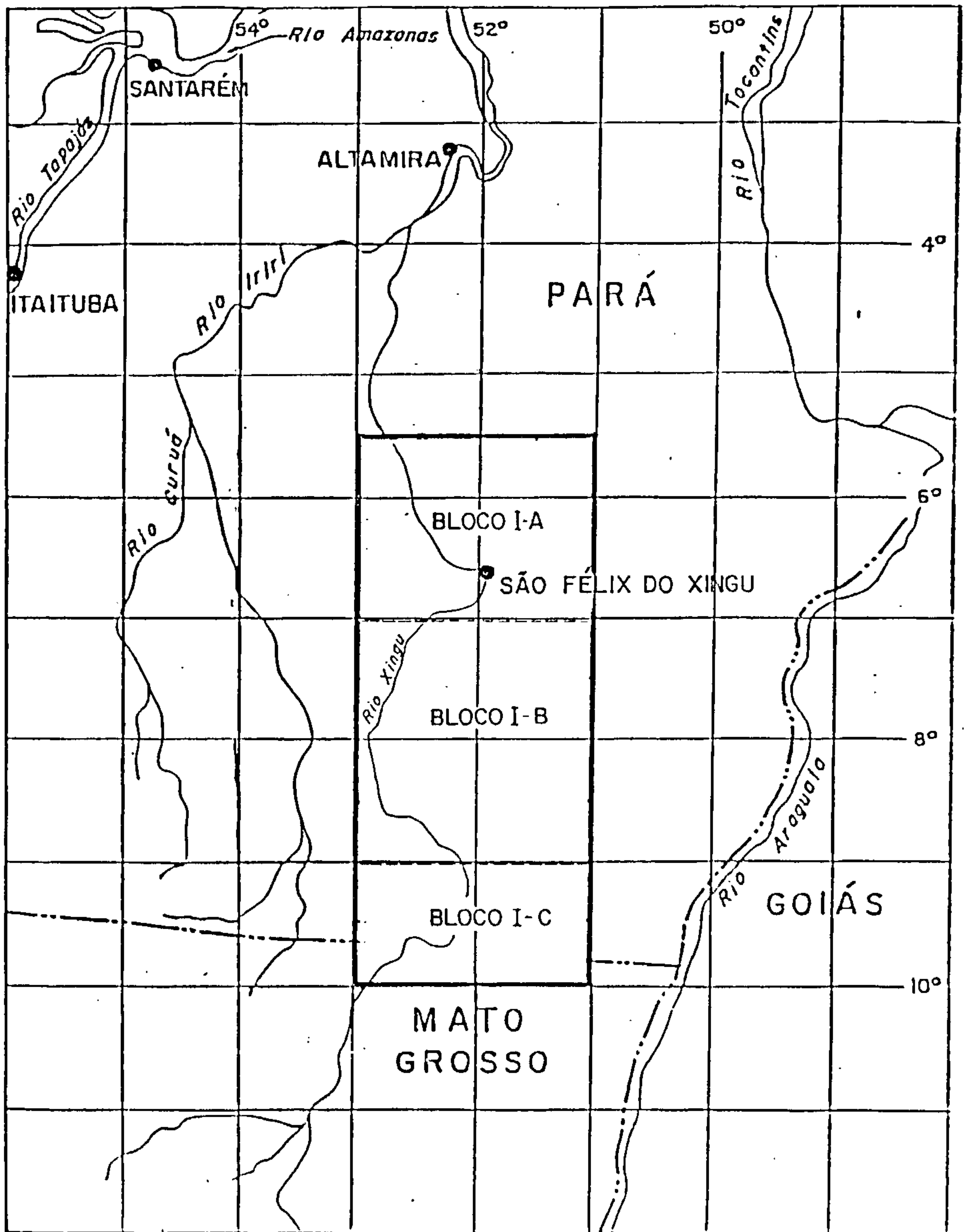
Neste relatório serão apresentados os resultados desses trabalhos da Fase I do levantamento da Área I, recobrindo os blocos I-A e I-B conforme mostrado na figura 3.

O aerolevantamento foi autorizado pelo EMFA - Estado Maior das Forças Armadas, através de licença nº 089/86.

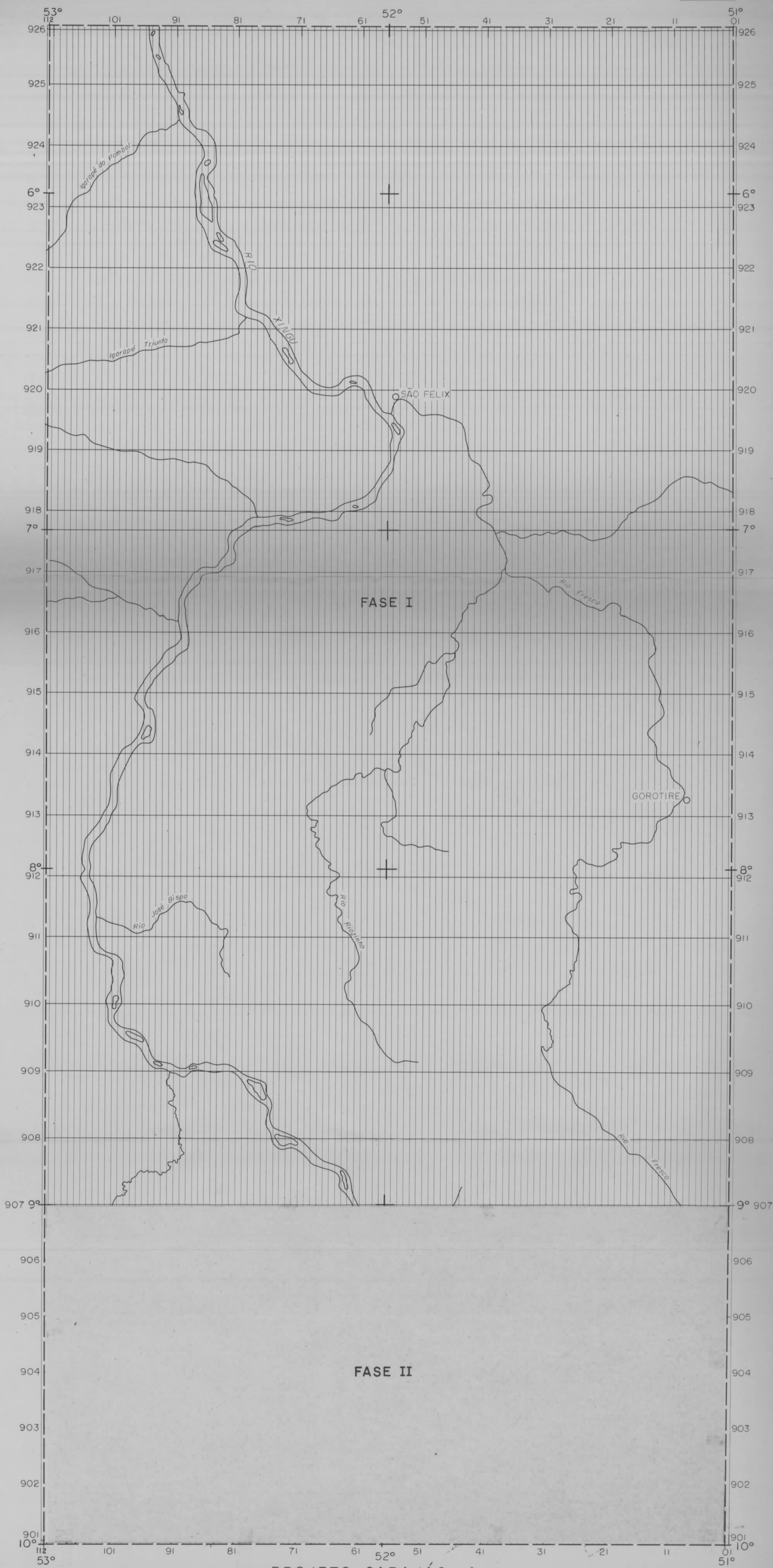


PROJETO CARAJÁS ÁREAS I, II e III
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS

FIGURA 2



PROJETO CARAJÁS ÁREA I
LOCALIZAÇÃO DA ÁREA



PROJETO CARAJÁS I

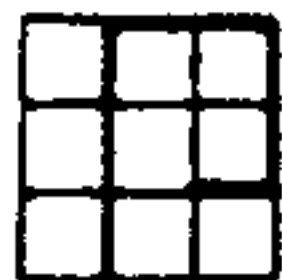
POSICIONAMENTO DAS LINHAS DE VÔO

OZ-1307

ESCALA GRÁFICA

0 20 40 60 km

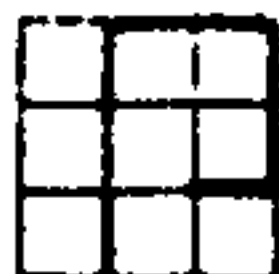
PROSPEC S.A.



2 - CARACTERÍSTICAS DO AEROLEVANTAMENTO

Os parâmetros que nortearam o aerolevanteamento estão definidos no Contrato 058/PR/86 e podem ser descritos, resumidamente por:

- Direção das linhas de vôo - Norte-Sul
- Espaçamento entre as linhas de vôo - 2 km
- Direção das linhas de controle - este-oeste
- Espaçamento das linhas de controle - 20 km
- Intervalo entre medições geofísicas sucessivas - 60 m
- Altura média de vôo sobre o terreno - 150 m
- Velocidade aproximada do vôo - 180 km/h
- Sistema de navegação "doppler" apoiado em navegação visual através de mapas de vôo na escala 1:100.000
- Controle da navegação através da verificação por meio de filme obtido pela câmara de rastreamento.
- Volume dos cristais - 1024 polegadas cúbicas.



3 - AQUISIÇÃO DE DADOS

3.1 - Localização da Área

A área objeto do presente relatório corresponde aos blocos I-A e I-B do Projeto Carajás, definida pelas seguintes coordenadas:

LATITUDE S	LONGITUDE W
05°30'	53°00'
05°30'	51°00'
09°00'	51°00'
09°00'	53°00'

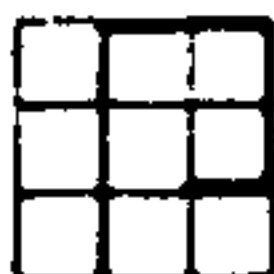
Foram recobertos 86.247 km².

3.2 - Planejamento das Operações

No planejamento dos vãos foram utilizados mosaicos gerados a partir de imagens do satélite LANDSAT, ampliados fotograficamente, em escala 1:100.000.

Sobre esses mosaicos foi planejada a malha do levantamento, composta de 112 linhas de produção orientadas na direção N-S verdadeiro e 26 linhas de controle, direção E-W verdadeiro.

Por questões operacionais, a área I foi subdividida em três blocos: I-A, I-B e I-C, separados pelos paralelos 7 e 9 graus sul, respectivamente (figura 2).



As linhas de produção foram numeradas de oeste para leste de 001 até 112 e as linhas de controle numeradas de sul para norte de 901 a 926. Para as linhas de voo localizadas no bloco I-A utilizou-se o algarismo "1" na frente do número da mesma; e no bloco I-B, o algarismo "2".

O espaçamento utilizado entre as linhas de produção foi 2 (dois) quilômetros; o de controle foi 20 (vinte) quilômetros. Seus posicionamentos teóricos estão indicados na figura 3.

No primeiro período de aquisição de dados aerogeofísicos (agosto a outubro de 1986) a equipe ficou baseada no distrito de Carajás. Na segunda etapa (maio a setembro de 1987) a base foi a cidade de São Félix do Xingú. Para amarração das informações das estações bases de Carajás e São Félix do Xingú durante dois dias registraram-se simultaneamente o campo magnético nesses dois locais.

Nas duas etapas dos trabalhos foram levantados os blocos I-A e I-B. No final dos serviços a equipe transferiu a base de São Félix do Xingú para Santana do Araguaia, para iniciar o bloco I-C, mas devido às condições atmosféricas adversas aos vãos aerogeofísicos (nevoeiro e fumaça), a CPRM autorizou a suspensão do Projeto pelo TLX. nº 082/DEPRO/87 de 18.09.87.

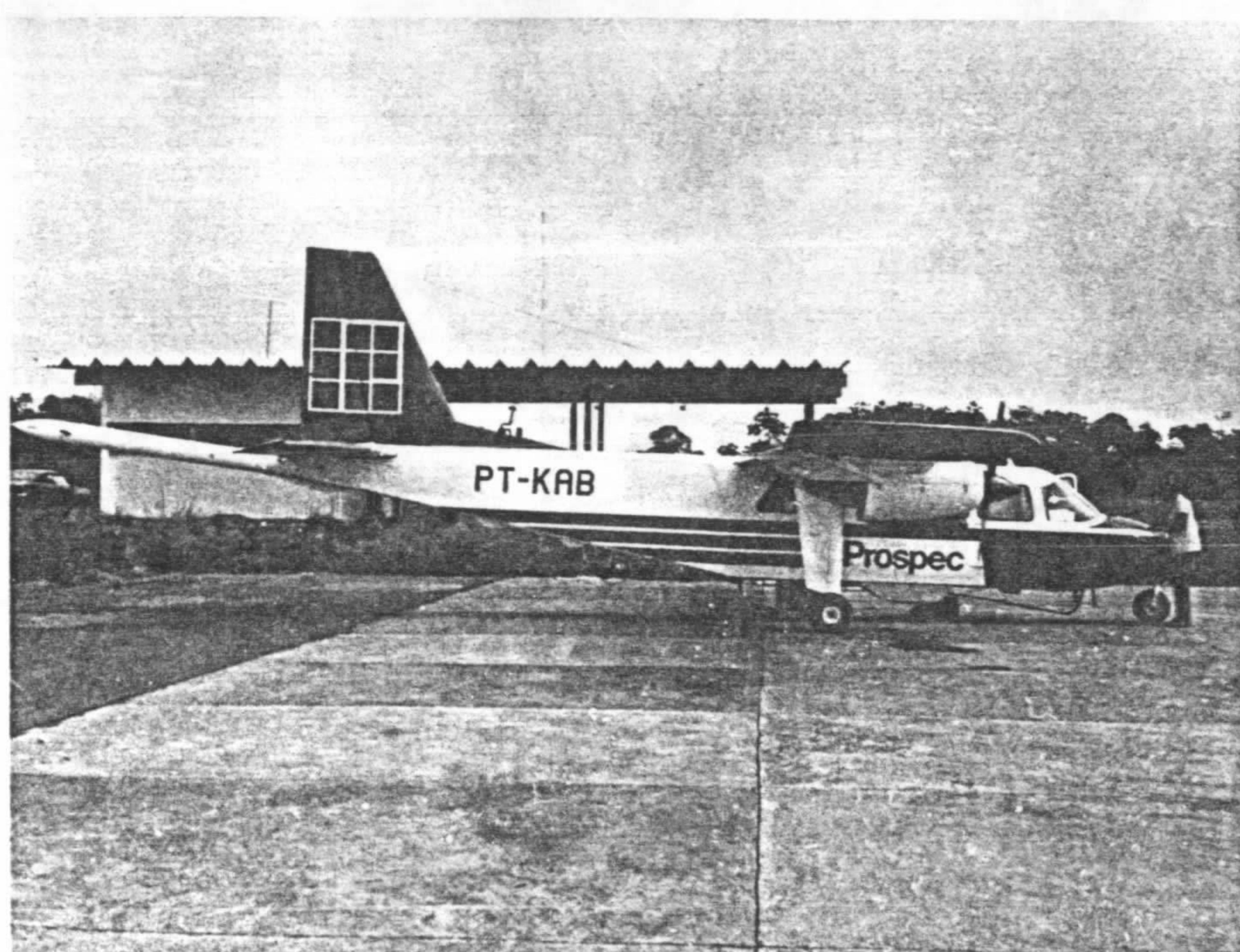
3.3 - Equipamentos Utilizados

3.3.1 - Aeronave

Como plataforma aerogeofísica, foi utilizada uma aeronave Islander, prefixo PT-KAB, de propriedade da PROSPEC, com velocidade de cruzeiro de 220 km/h e 180 km/h no aerolevantamento (figura 4).

3.3.2 - Aeromagnetômetro

Utilizou-se um magnetômetro Geometrics G-803, do





tipo de precessão protônica livre, com sensibilidade de 1 nT, para medição de intensidade total do campo magnético terrestre. Operou num ciclo de polarização de 1 segundo; suas medições foram registradas digitalmente em fita magnética, e analogicamente em papel gráfico apropriado.

O sensor do magnetômetro foi instalado em esporão, montado na cauda da aeronave.

3.3.2.1 - Registrador Analógico

O registro analógico das medições magnetométricas, foi efetuado por um registrador Hewlett Packard modelo HP-7130A, operando à velocidade de 10 cm/minuto, e empregando papel-gráfico com largura de 25 cm (figura 5).

3.3.3 - Aerogamaespectrômetro

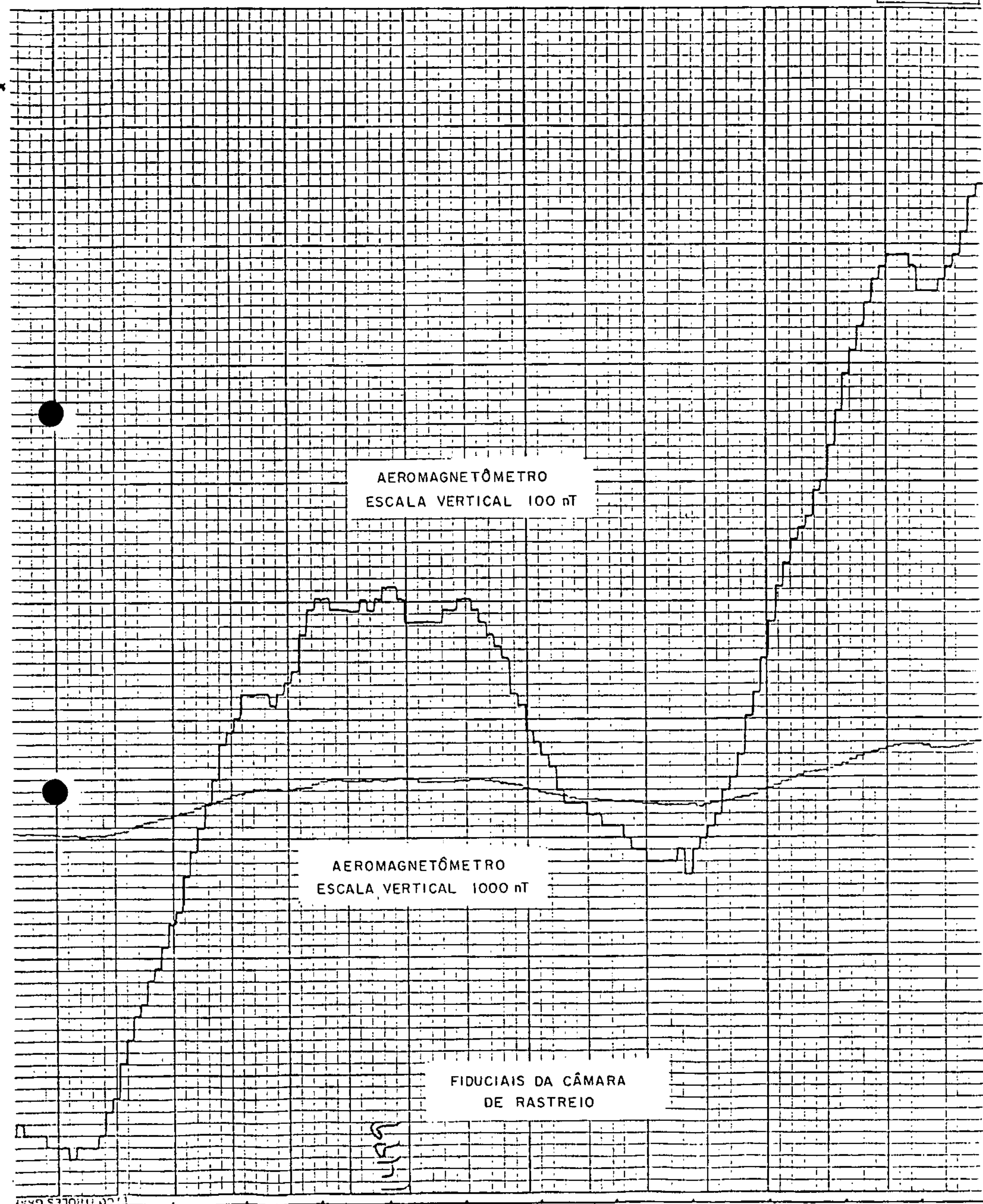
Para as medições radiométricas foi utilizado um espectrômetro Geometrics, modelo GR-800, equipado com um cristal detector GAX-1024, de 1024 polegadas cúbicas e de uma interface GR-900, ambos da Geometrics.

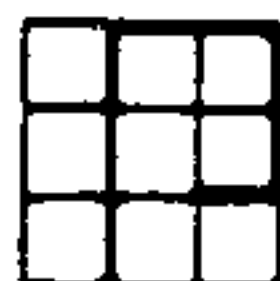
As janelas do espectrômetro foram reguladas nos seguintes intervalos:

Contagem total:	de 0,40 a 2,82 MeV
Potássio	: de 1,36 a 1,56 MeV
Urânio	: de 1,66 a 1,86 MeV
Tório	: de 2,42 a 2,82 MeV

3.3.3.1 - Registrador Analógico

O registrador analógico utilizado foi um MARS-6 de 6 canais, e registrou-se simultaneamente, em papel gráfico, os valores da contagem radiométrica total (CT), do Tório (Tl_{208}), do Urânio (Bi_{214}) e do Potássio (K_{40}). O quinto canal foi utilizado para o registro do magnetômetro e o sexto





para o radar-altímetro. Na figura 6 aparece um exemplo deste gráfico.

Em cada canal, a escala escolhida representou uma deflexão total correspondente a uma ordenada de 50 mm., e a velocidade do registro foi de 10 cm/minuto. As medições radiométricas foram feitas a cada segundo, em conjunto com as demais. O quadro abaixo mostra a disposição e a escala gráfica de cada perfil nesse registro.

<u>CANAL</u>	<u>PERFIL CORRESPONDENTE</u>	<u>DEFLEXÃO TOTAL</u>
Alt.	Radar Altímetro	0-1.000 pés
Mag.	Magnetômetro	0-1.000 nT
K	Canal de Potássio	0-200 cps
U	Canal de Urânio	0-200 cps
Th	Canal de Tório	0-200 cps
CT	Canal de Contagem Total	0-2.000 cps

Entre os canais do magnetômetro e do potássio está registrada cada décima fiducial, para permitir a correlação do gráfico com as fotografias de posição correspondentes.

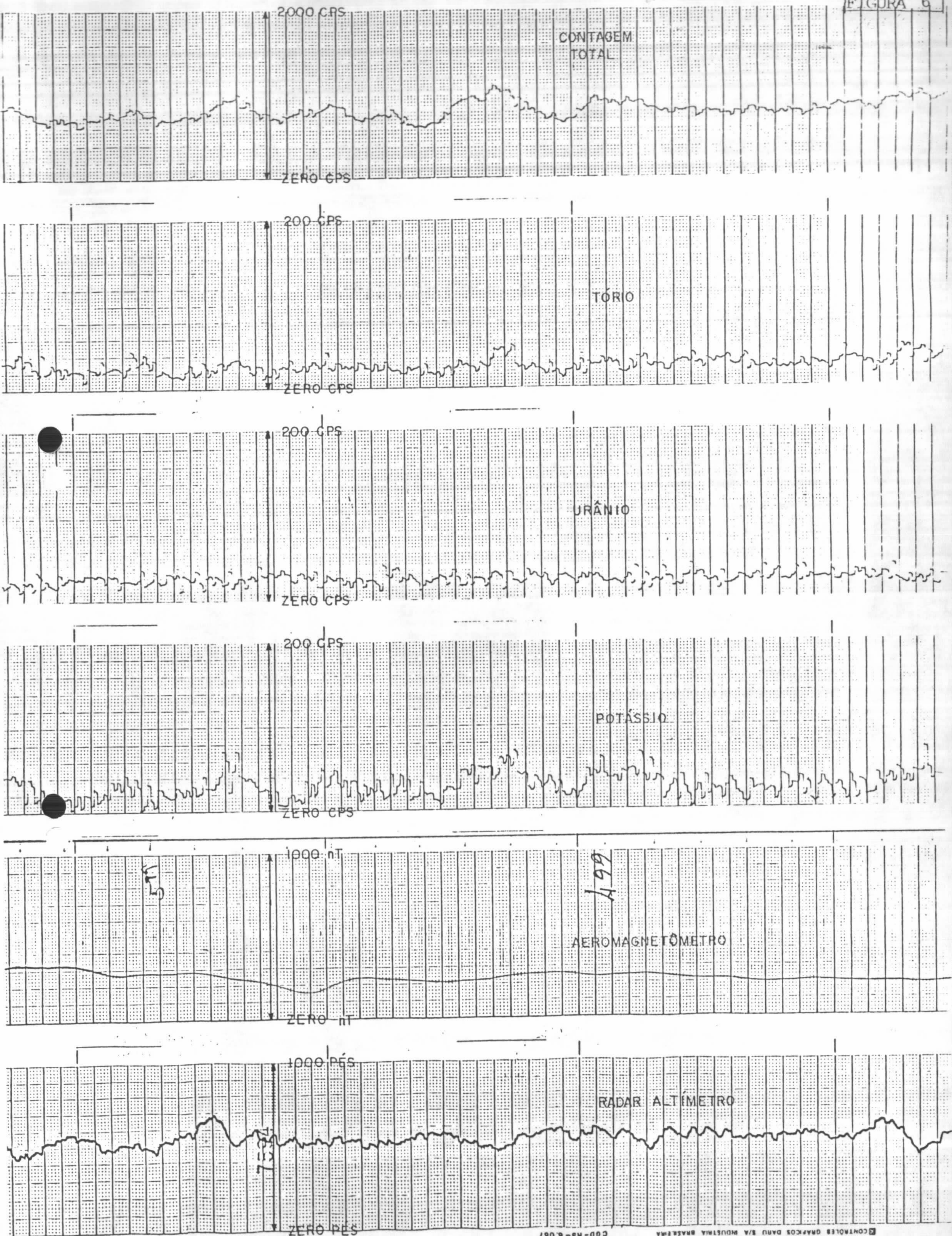
3.3.4 - Registrador Digital

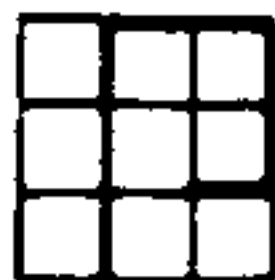
Foi empregado um sistema de aquisição de dados digitais Geometrics G-714, acoplado a uma unidade de gravação Kennedy 9700.

O sistema executou varreduras sequenciais a cada 60 metros, registrando 94 caracteres em cada uma delas. As informações, ordenadas numa sequência lógica, foram gravadas em fita magnética de 9 trilhas, com densidade de 800 BPI e codificada em BCD.

3.3.5 - Radar-Altímetro

Usou-se um sistema Honeywell modelo AN-APN 171 (v),





série HG-9000, composto de transceptor, indicador visual e duas antenas, para medir a distância entre o terreno sobrevoado e a aeronave, produzindo um perfil analógico contínuo, e um registro digital a cada segundo.

O sistema funcionou na frequência de 4,3 GHz, com pulsos de curta duração repetidos à frequência de 10 Hz, e com capacidade de medição até cerca de 1.500 metros sobre o terreno.

3.3.6 - Câmara de Rastreo

Empregou-se uma câmara fotográfica Geocam modelo 75-SF, equipada com lente Ashai Pentax com distância focal de 17 mm, luminosidade de 1:4 e ângulo de abertura de 105° . Essa câmara utiliza filme de 35 mm, em magazines de 18x 20 mm. A cada exposição é fotografado o número de fiducial dos dados geofísicos medidos naquele instante. Cada foto cobre, a grosso modo, uma extensão do terreno equivalente à altura de vôo (figura 7).

O disparo da câmara a cada dois segundos proporcionou um recobrimento longitudinal médio de 10% entre fotos sucessivas.

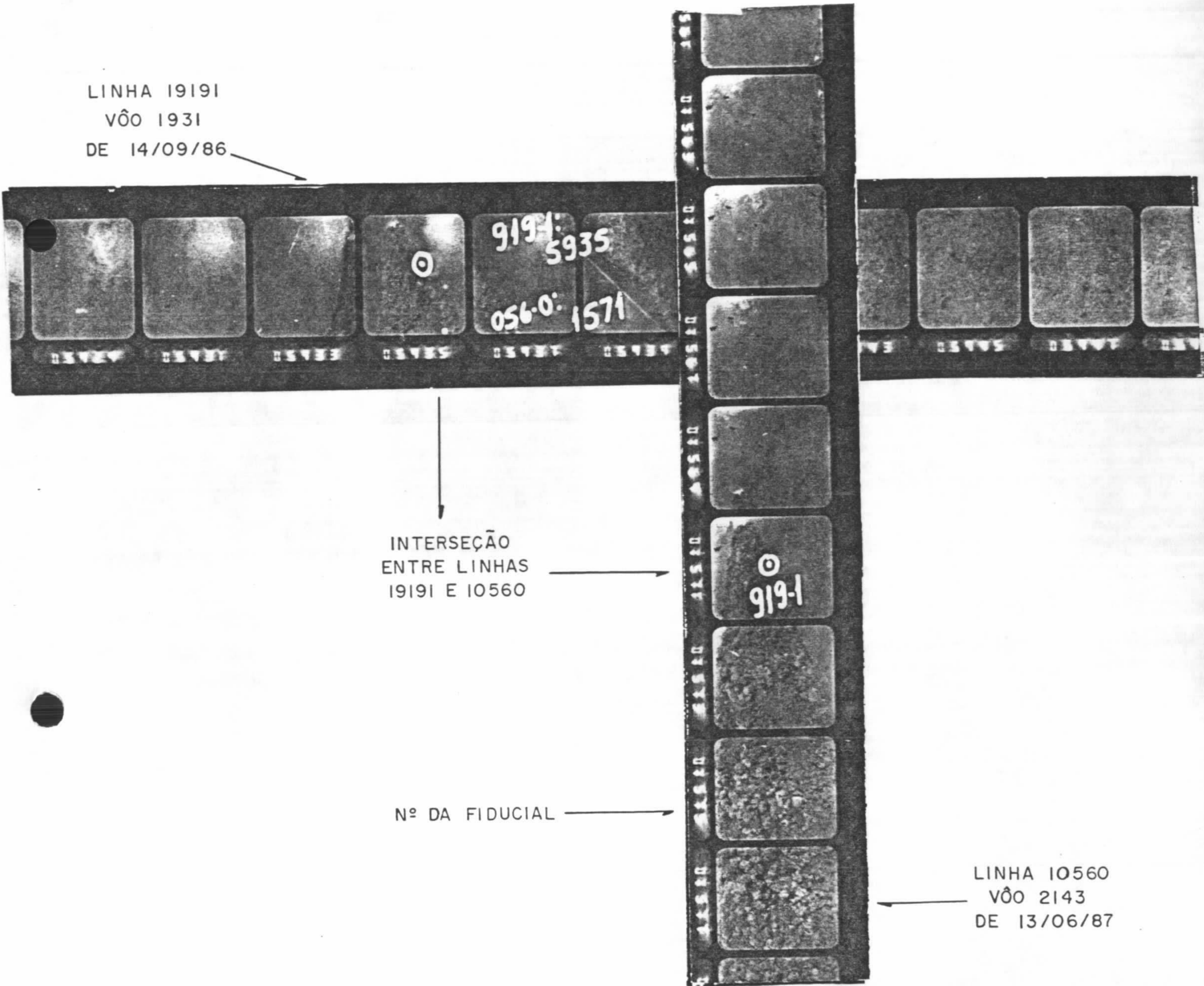
A cada 10^a fiducial (ou 5^a exposição da câmara) corresponde uma marca fiducial nos perfis analógicos.

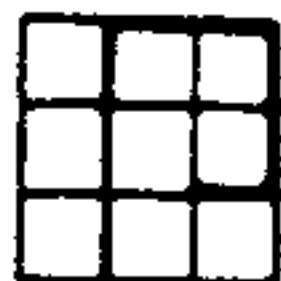
3.3.7 - Sistema de Navegação Automática

Empregou-se um sistema de radar "doppler" Marconi modelo AN/APN-208 (v) - CMA-808/c, para fornecer aos pilotos/navegadores informações sobre a posição, trajetória, velocidade e ângulo de deriva da aeronave, em relação ao terreno sobrevoado.

3.3.8 - Magnetômetro Terrestre

Para registrar a variação diurna e monitorar even





tuais tempestades magnéticas durante a operação, utilizou-se um magnetômetro Geometrics G-806 M, do tipo de precessão prótonica livre, interligado a um registrador analógico Hewlett Packard modelo HP-7155B.

Seu ciclo de polarização foi de 5 segundos. As informações foram registradas em papel gráfico de 12,7 cm de largura, na velocidade de 76 cm/hora. A deflexão total do perfil resultante foi de 100 nT (figura 8).

Para controle do instante de registro das medições e subsequente correlação com as medições obtidas a bordo da aeronave, aparecem no topo do gráfico marcas fiduciais a cada 5 minutos de perfilagem, permitindo a indicação dos trechos correspondentes ao início e fim de cada linha de voo, de vez que os relógios dos magnetômetros G-803 e G-806 são sincronizados.

3.4 - Coleta dos Dados Geofísicos

A perfilagem geofísica consistiu de medições da intensidade e natureza da radiação gama, e da intensidade do campo magnético total, a intervalos de aproximadamente 60 metros no terreno sobrevoado, ao longo das linhas de voo planejadas.

O sobrevoo das linhas foi feito com auxílio do sistema de navegação "doppler". O trajeto das linhas foi registrado pela câmara de rastreamento, através de fotos tomadas a cada 2 segundos, e sincronizados com as medições geofísicas.

O levantamento foi efetuado à altura constante de 150 metros sobre o terreno, com uma tolerância permitida de ± 15 metros, continuamente controlada pelas indicações analógicas do radar altímetro.

As medições obtidas durante a perfilagem foram registradas analógica e digitalmente no instante de sua aquisição, e posicionadas no tempo e no espaço através de cronômetros do sistema, da câmara de rastreamento e do sistema "doppler".

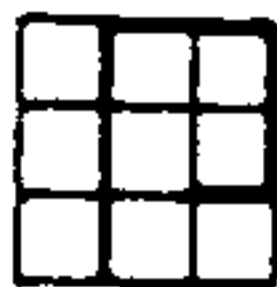
MARCAÇÃO
A CADA 5 MINUTOS

PERFIL MAGNÉTICO

100nt

ESCALA

0



Os magnetômetros terrestres, instalados em Carajás (agosto a outubro de 1986) e São Félix do Xingú (maio a setembro de 1987), registraram as variações diurnas e as eventuais perturbações magnéticas ocorridas durante os vôos. Os segmentos dos perfis que apresentaram gradientes superiores a 2 (dois) nT numa ordenada de tempo de 1 minuto afetando os trechos das perfilagens aéreas, foram impugnados e revoados em dias geomagneticamente mais calmos.

Da mesma forma, os trechos das perfilagens aéreas que não atenderam às especificações técnicas quanto a navegação, a altura de vôo e ao perfeito funcionamento dos equipamentos, foram revoados posteriormente.

Nos anexos 1 e 2 são apresentados os quadros sinóticos das produções de 1986 e 1987, respectivamente. No anexo 4 são apresentadas alterações posteriores dos quadros sinóticos, devido à revisão e/ou revôos.

Uma listagem de todas as linhas voadas e aprovadas, incluindo identificação do perfil e do vôo, data, trecho voado, fiduciais inicial e final, é apresentada no anexo 3.

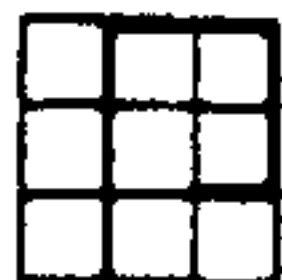
3.5 - Testes Geofísicos

Para assegurar a uniformidade e a qualidade das informações coletadas, os equipamentos geofísicos utilizados no levantamento foram submetidos a testes diários e periódicos, no decorrer da operação e que são descritos a seguir.

As datas de suas realizações estão indicadas nos quadros sinóticos da produção (anexos 1 e 2). Seus resultados, em versão analógica, fazem parte do anexo 8, e seus registros digitais estão contidos nas fitas magnéticas.

a) Verificação da Fonte de Tensão do Avião

Esta verificação foi feita antes de iniciar qualquer ensaio a bordo da aeronave e no final do projeto.



Este teste serve para observar se a fonte de tensão ligada aos equipamentos, e a gerada pelos motores, estão produzindo ruído nos dados magnéticos.

Foi realizado um registro analógico do aeromagnetômetro com velocidade 5 cm/minuto, nas seguintes situações:

- 5 minutos com ambos motores parados (fonte externa).
- 5 minutos com motor direito funcionando.
- 5 minutos com motor esquerdo funcionando.
- 5 minutos com os dois motores funcionando.

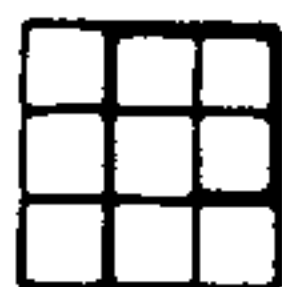
Durante o teste obteve-se o registro simultâneo do magnetômetro terrestre, o qual serviu para aferir a compatibilidade e estabelecer uma correlação entre as medições dos dois sistemas.

b) Compensação do Aeromagnetômetro

A finalidade deste teste foi medir os efeitos de manobras em torno dos eixos longitudinal/"roll", transversal/"pitch", e mudanças de direção/"yaw" da aeronave de produção; compensar os campos magnéticos espúrios criados pela aeronave; minimizar as diferenças entre as leituras magnéticas de um mesmo ponto do terreno, independentemente da direção do voo.

A compensação consistiu no ajuste das intensidades e sentidos das correntes de excitação nas três bobinas de compensação, dispostas em eixos paralelos às três direções ortogonais básicas da aeronave. O ajuste foi feito em voo, mediante compensação das bobinas, e em terra, mediante colocação de tiras de "permalloy" próximas do sensor, até se conseguir minimizar as diferenças entre as medições obtidas no voo de um modelo de folha de trevo, com cinco passagens num mesmo ponto do terreno, em rumos diferentes.

O referido teste foi realizado antes do início dos levantamentos, em áreas de relevo magnético suave.



c) Verificação do Radar-Altímetro

Este teste foi realizado no início e ao fim do Projeto, através de vôos sobre a pista de pouso dos aeroportos de Carajás (1986) e de São Félix do Xingú (1987) às alturas de 900, 800, 700, 600, 500, 400, 300 e 200 pés.

d) Verificação e Calibração do Espectrômetro

Estes testes foram realizados diariamente, ao início e término de cada vôo, sendo registrados apenas analogicamente.

Foram executados com a aeronave estacionada sempre no mesmo lugar, colocando-se amostras de torita, pitchblenda e cloreto de potássio em locais pré-determinados junto aos cristais detectores do espectrômetro, uma amostra de cada vez.

O funcionamento adequado do circuito de correção automática do espalhamento Compton para os registros analógicos era comprovado, pela não interferência de uma amostra nos outros canais.

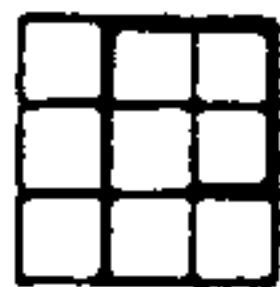
e) Repetibilidade dos Dados

Estes testes foram realizados diariamente com a finalidade de verificar a repetibilidade e a consistência das medições dos equipamentos geofísicos, e também para observar a existência ou não de supressão na radioatividade local.

Consistiram em perfilagens sobre um mesmo segmento de linha, no início e no fim de cada vôo, com extensão mínima de 5 km, ao longo da pista de pouso dos aeroportos utilizados, sempre no mesmo sentido e à altura de vôo do levantamento (150 metros sobre o terreno).

f) Mensuração da Radiação Atmosférica ("Background")

Os testes em epígrafe objetivaram determinar a contribuição do somatório das radiações cósmicas, da radiação proveniente da plataforma geofísica, e de outras radiações de natureza espúria, que pudessem influenciar o cristal detec



tor nas faixas energéticas estabelecidas.

Foram executados diariamente, no início e fim de cada voo, sempre a uma altura constante de 2.500 pés sobre o terreno com extensão mínima de 10 km, registradas analógica e digitalmente.

g) Atenuação Atmosférica

Este teste foi executado para determinação da variação das radiações gama a diferentes níveis de altura de voo, de forma a identificar os coeficientes que permitam a redução de todos os dados obtidos à altura média de 150 metros sobre o terreno.

Foram realizados em locais radiometricamente anômalos, escolhidos de comum acordo com a CPRM.

O teste foi executado sobre o perfil 76, 2 km ao norte do perfil 922. Consistiu de sucessivas passagens sobre um mesmo segmento de linha de voo, sempre no mesmo sentido, às alturas sobre o terreno de 900, 800, 700, 600, 500, 400, 300, 200 e 100 pés.

A interpretação do teste de atenuação foi entregue à CPRM anexada ao Relatório Mensal do mês de agosto de 1987.

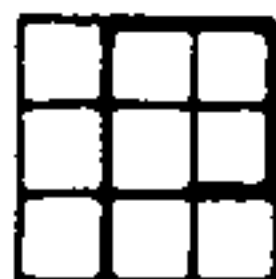
h) Calibração dos Altímetros

Tais calibrações foram executadas simultaneamente com os testes de repetibilidade, descritos no subitem "e", e objetivaram a aferição diária do radar-altímetro.

Quando necessário, os valores dos registros altimétricos foram ajustados, de modo a concordarem com os mostradores visuais da aeronave.

3.6 - Estatística da Produção

A licença para o aerolevanteamento foi concedida em 05.08.86 pelo Estado Maior das Forças Armadas - EMFA e, comunicada à PROSPEC pelo TLX. 274/FA-61; foi depois prorrogada



para 20.12.87 conforme TLX. 176-FA-61 de 30.04.87.

As atividades de aquisição de dados dos aerolevantamentos geofísicos na área I foram realizadas pela PROSPEC em duas etapas.

Na primeira, a equipe chegou à área em 15.08.86, mudando a base de operações de São Félix do Xingú para Carajás em 18.08.86. No dia 19.08.86 foram iniciados os testes contratuais. A produção teve início em 25.08.86 e prolongou-se até 10.10.86 com a suspensão do projeto, devido às condições meteorológicas adversas, autorizada pela Ct. nº 519/DICONT/86, de 20.10.86.

O sumário e a estatística da produção, neste período, são apresentados no anexo 5. Um histórico detalhado da operação também é apresentado, sob a forma de quadros sinóticos, no anexo 1 deste Relatório.

A tabela I, a seguir, mostra os principais dados estatísticos das operações de campo no período.

Na segunda etapa da aquisição de dados, a equipe chegou à área (São Félix do Xingú) em 18.05.87 para instalação da base.

No dia 22.05.87 foram iniciados os testes contratuais.

A produção teve início em 02.06.87 prolongando-se até 18.09.87, quando ocorreu suspensão do projeto devido às condições meteorológicas adversas, suspensão esta autorizada pela CPRM segundo TLX. nº 082/DEPRO/87.

O sumário e a estatística de produção neste período são apresentados no anexo 6. É apresentado também um histórico detalhado sob a forma de quadros sinóticos, demonstrando as operações de campo (anexo 2).

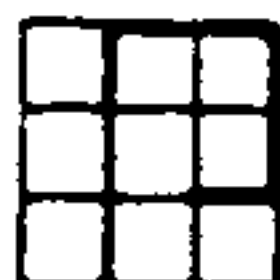
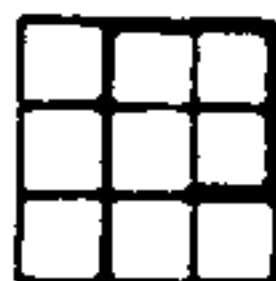


TABELA I - APROVEITAMENTO E PRODUTIVIDADE
(AGOSTO A OUTUBRO DE 1986)

Dias de permanência na área	57
Dias operacionais *	28
Dias de "stand-by"	25
Dias produtivos	13
Dias não produtivos:	
- testes	03
- equipamento	09
- navegação	02
- meteorologia	01
- instalação da base	04
- "stand-by"	25
	44
Horas de vôo na área	125,84
Quilometragem voada	7.800
Quilometragem aprovada	4.638
Quilometragem rejeitada:	
- ruído perfil magnético ...	240
- tempestade magnética	680
- instrumentação	1.282
- navegação	960
	3.162
Quilometragem por hora de vôo	36,86
Quilometragem por dia na área	81,37
Quilometragem por dia operacional	165,64
Quilometragem por dia produtivo	356,77

* Dias Operacionais = Dias de permanência na área - Dias de "stand-by" - Dias de instalação da base.



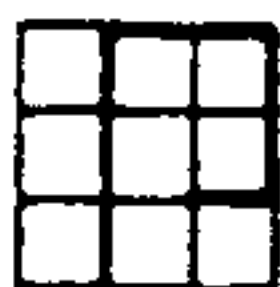
A tabela II a seguir mostra os principais dados estatísticos das operações de campo neste período.

TABELA II - APROVEITAMENTO E PRODUTIVIDADE (MAIO A SETEMBRO DE 1987)		
Dias de permanência na área		124
Dias operacionais		96,5
Dias de "stand-by"		26,5
Dias produtivos		75,5
Dias não produtivos:		
- navegação	01	
- testes	05	
- meteorologia	01	
- manutenção equipamento	06	
- pane de equipamento	06	
- instalação da base	01	
- revisão da aeronave	01	
- "stand-by"	26,5	
- sem combustível	01 ..	48,5
Horas de voo na área		430,76
Quilometragem voada		49.792
Quilometragem aprovada		43.590
Quilometragem rejeitada:		
- ruído perfil magnético	100	
- tempestade magnética	1.199	
- instrumentação	1.357	
- navegação	3.546 ...	6.202
Quilometragem por hora de voo		101,19
Quilometragem por dia na área		351,53
Quilometragem por dia operacional		451,71
Quilometragem por dia produtivo		577,35



A Fase I do Projeto Carajás englobando as duas etapas de aquisição de dados, discriminadas anteriormente, realizadas pela PROSPEC, apresenta os seguintes dados estatísticos (Tabela III):

TABELA III - APROVEITAMENTO E PRODUTIVIDADE	
Dias de permanência na área	181
Dias operacionais	124,5
Dias de "stand-by"	51,5
Dias produtivos	88,5
Dias não produtivos:	
- testes	08
- manutenção equipamento	06
- pane de equipamento ...	15
- navegação	03
- revisão da aeronave ...	01
- meteorologia	02
- sem combustível	01
- instalação das bases ..	05
- "stand-by".....	51,5
	92,5
Horas de voo na área	556,60
Quilometragem voada	57.592
Quilometragem aprovada	48.228
Quilometragem rejeitada:	
- ruído perfil magnético	340
- tempestade magnética ..	1.879
- instrumentação	2.639
- navegação	4.506
	9.364
Quilometragem por hora de voo	86,65
Quilometragem por dia na área	266,45
Quilometragem por dia operacional	387,37
Quilometragem por dia produtivo	544,95



4 - COMPILAÇÃO DAS BASES

Na base de operações, após cada jornada de vôo, o filme da câmara de rastreo foi revelado e, a exemplo dos registros analógicos, foi classificado por linha de vôo. O trajeto seguido pela aeronave sobre cada linha de vôo foi posicionado em fotomosaicos, que foram gerados a partir de imagens do Satélite LANDSAT, recebendo cada posição o número da foto correspondente à sua marca fiducial.

A análise diária dos perfis geofísicos produzidos e de seu posicionamento nos mosaicos, indicou os trechos em desacordo com as especificações técnicas, que foram reavaliados posteriormente. As linhas de vôo aprovadas foram as utilizadas no processamento, e estão relacionadas no Anexo 3.

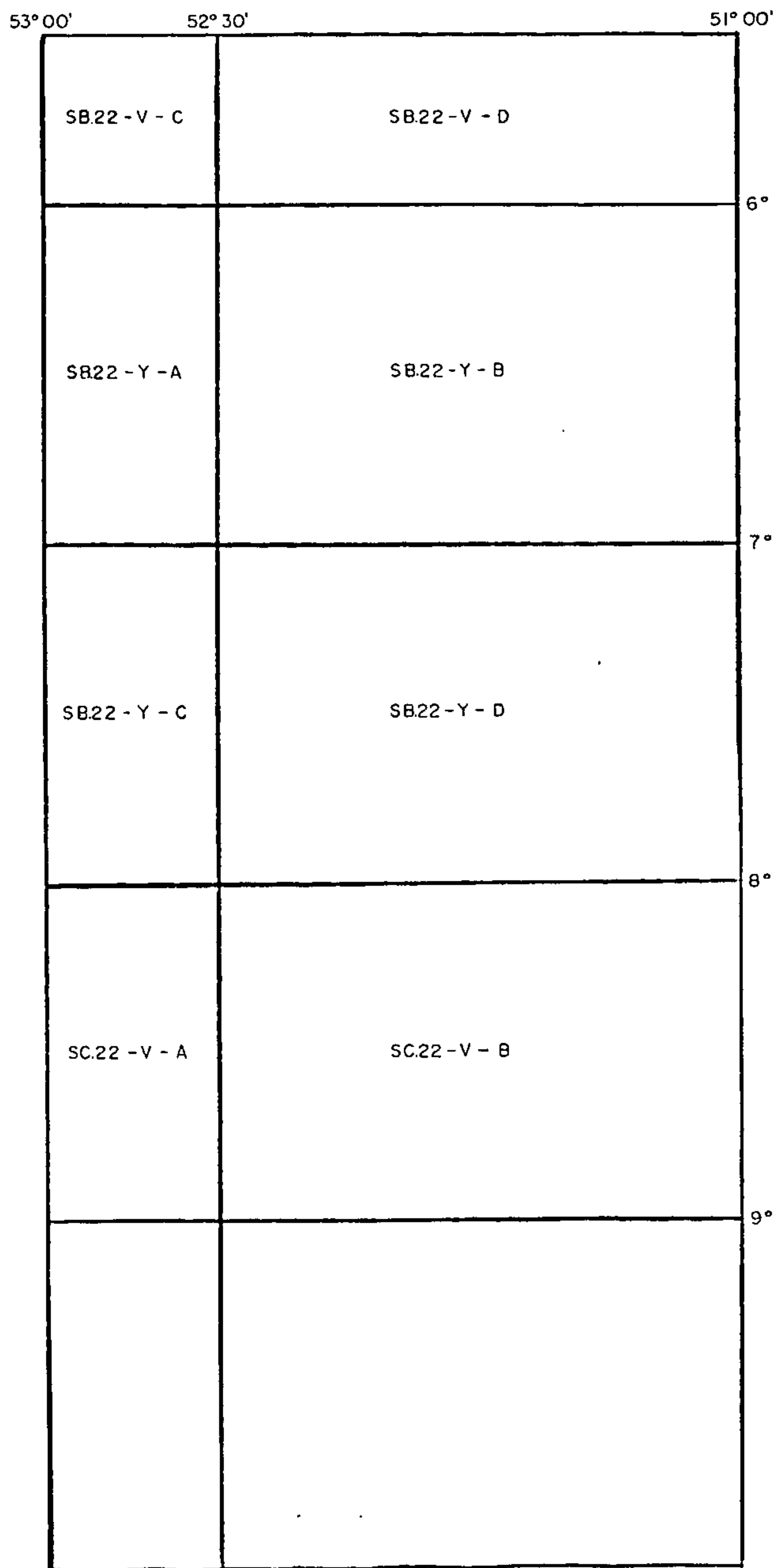
As interseções entre as linhas de vôo e as linhas de controle foram determinadas através da identificação, nos respectivos filmes, de uma mesma feição física do terreno, fotografado duas vezes (figura 7).

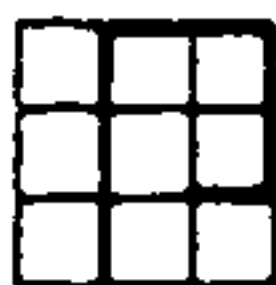
Os mapas originais de traço das linhas de vôo foram elaborados mediante transferência visual das posições e interseções identificadas nos filmes para um mosaico (imagem do LANDSAT) em escala 1:100.000.

Além dos pontos identificados nas linhas de vôo, foram transferidos para o mosaico pontos de coordenadas conhecidas, identificados a partir das folhas cartográficas do IBGE, na mesma escala.

A articulação das folhas cartográficas utilizadas aparece nas figuras 09 e 10.

53°		52°		51°
SB.22-V-C-VI	SB.22-V-D-IV	SB.22-V-D-V	SB.22-V-D-VI	
SB.22-Y-A-III	SB.22-Y-B-I	SB.22-Y-B-II	SB.22-Y-B-III	6°
SB.22-Y-A-VI	SB.22-Y-B-IV	SB.22-Y-B-V	SB.22-Y-B-VI	
SB.22-Y-C-III	SB.22-Y-D-I	SB.22-Y-D-II	SB.22-Y-D-III	7°
SB.22-Y-C-VI	SB.22-Y-D-IV	SB.22-Y-D-V	SB.22-Y-D-VI	
SC.22-V-A-III	SC.22-V-B-I	SC.22-V-B-II	SC.22-V-B-III	8°
SC.22-V-A-VI	SC.22-V-B-IV	SC.22-V-B-V	SC.22-V-B-VI	
				9°
				10°





5 - PROCESSAMENTO DOS DADOS

O processamento dos dados da Área I do Projeto Carajás foi feito pela PROSPEC em seu centro de Processamento localizado em Petrópolis, RJ.

Foram utilizados computadores VAX da DIGITAL, mesas digitalizadoras modelo 9100 da CALCOMP, plotadoras WILD TA-10 e CALCOMP 906.

O "software" pertence à PROSPEC, adaptado das empresas canadenses AERODAT e PATERSON, GRANT & WATSON. A figura 11 mostra o fluxo esquemático do processamento.

5.1 - Preparação dos Dados

5.1.1 - Preparação dos Dados Digitais

Inicialmente os dados digitais dos perfis foram transferidos das fitas magnéticas originais para arquivos em discos.

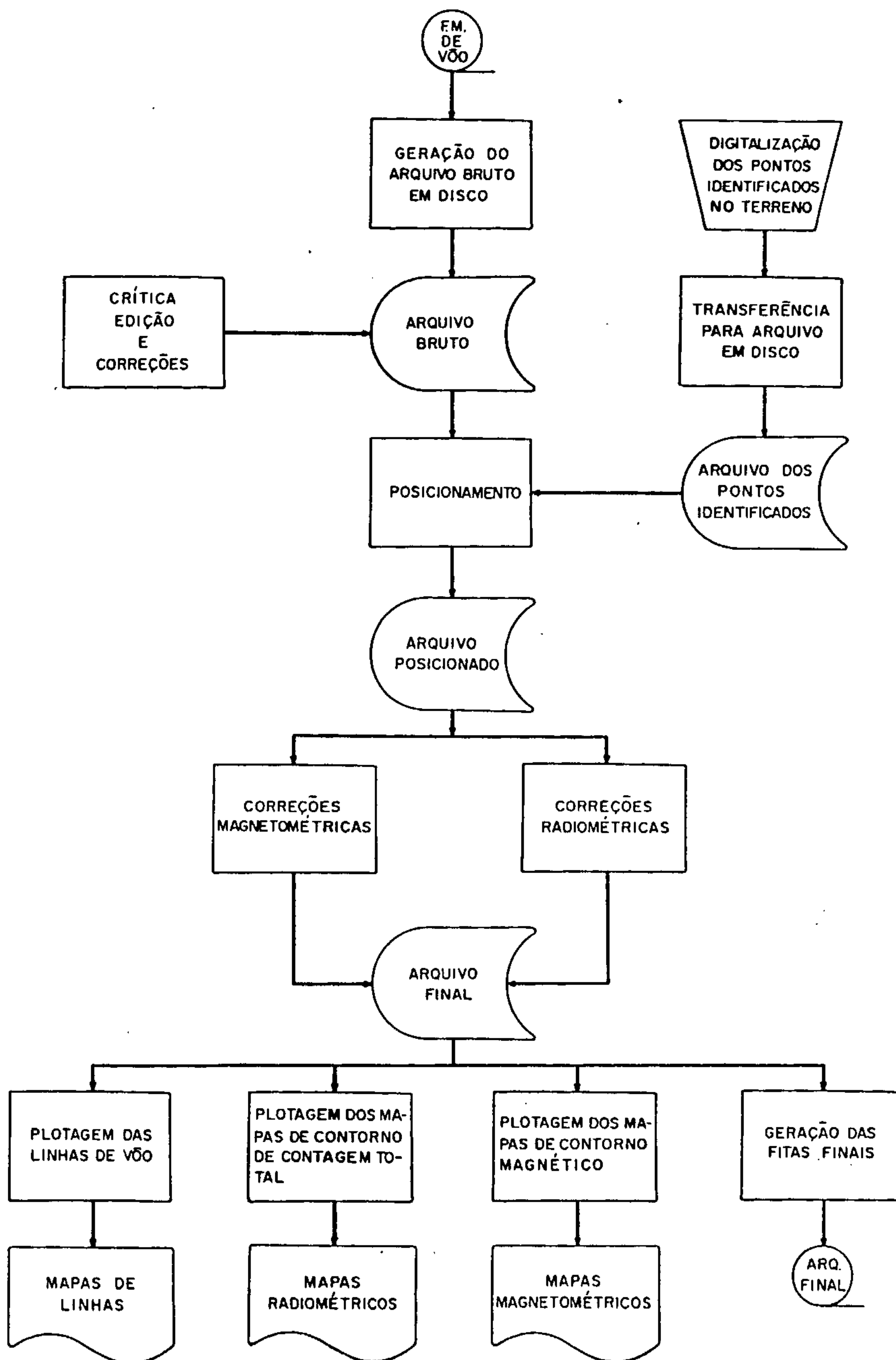
Nessa fase, os dados foram classificados por voo, perfil e fiducial, isolando-se os registros que por várias razões deveriam ser descartados, tais como: os fora de limites, os rejeitados por navegação, mau funcionamento dos instrumentos ou tempestades magnéticas. A base para essa edição são os relatórios de campo.

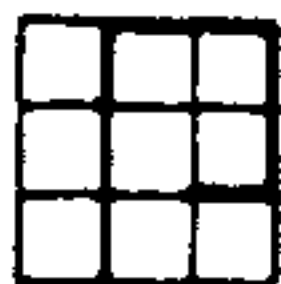
Simultaneamente, eventuais erros de gravação e valores anormais dos dados foram identificados e corrigidos.

5.1.2 - Determinação dos Traços de Voo

A base planimétrica descrita no item 4 foi digitalizada, e a partir desses dados foi possível calcular os valores das coordenadas de todos os pontos identificados no terreno, corrigindo-se matematicamente a distorção dos mapas.

FLUXOGRAMA DO PROCESSAMENTO





O percurso da aeronave entre estes pontos foi calculado através dos dados colhidos pelo sistema "doppler", sendo assim possível atribuir-se coordenadas a todos os pontos medidos.

5.1.3 - Digitalização da Estação Base

Os trechos correspondentes aos perfis voados foram identificados nos registros analógicos da estação base e digitalizados.

Tal digitalização foi feita a intervalos de tempo variáveis, escolhidos em função da variação do gradiente do perfil, para fiel reprodução dos valores.

5.2 - Correções Aplicadas às Informações Geofísicas

5.2.1 - Magnetometria

5.2.1.1 - Correção da Variação Geomagnética

As variações do campo magnético local, conforme registrado pela estação-base, foram subtraídas dos valores magnéticos dos perfis voados.

Como a Fase I do projeto abrangeu duas etapas de aquisição de dados, foram utilizados diferentes valores médios do campo magnético observado na estação-base para cada período de atividade.

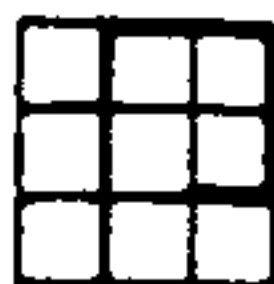
Os valores médios utilizados foram os seguintes:

Ano de 1986 - 25.620 nT

Ano de 1987 - 26.188 nT

5.2.1.2 - Correção do IGRF

Para remoção do I.G.R.F. ("International Geomagnetic Reference Field"), foi adotado o modelo do ano de 1985, cujos



coeficientes foram publicados na revista "Geophysics" de abril de 1986.

O processo consistiu em, através de valores calculados para três pontos da área, estabelecer uma variação linear do campo geomagnético em latitude e longitude. Os três pontos utilizados foram:

1. - $10^{\circ}00'$ 25.466 nT
- $53^{\circ}00'$
2. - $10^{\circ}00'$ 25.382 nT
- $51^{\circ}00'$
3. - $05^{\circ}00'$ 26.861 nT
- $52^{\circ}00'$

5.2.1.3 - Nivelamento

O nivelamento magnético entre as linhas de voo e de controle foi efetuado em duas partes.

Na primeira, todos os pontos medidos foram corrigidos da variação diurna observada na estação base.

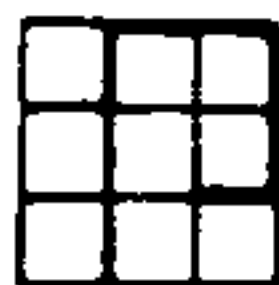
Na segunda, foi feito ajuste visual das linhas, através de observação das curvas de contorno em mapas preliminares; detalhada observação visual da forma das curvas com relação ao nível relativo, sentido das linhas de voo e comparação com os valores medidos nas linhas de controle, permitiu definição do nível de cada voo.

Posteriormente, o desnivelamento residual foi corrigido em cada linha de produção.

5.2.2 - Gamaespectrometria

5.2.2.1 - Correção do "Tempo Morto"

Durante o tempo em que o instrumento mede e analisa



as radiações provenientes de um foton, não é possível receber outros raios-gama. Sendo assim o instrumento fica "morto" durante este período. No aparelho utilizado este tempo é de 8 micro-segundos.

A correção é realizada utilizando-se a equação:

$$N_{\text{corr}} = N_{\text{bruto}} / (1 - N_{\text{bruto}} \cdot T),$$

onde, N_{corr} é o valor corrigido, N_{bruto} o valor bruto e T o tempo morto.

Essa correção se aplica a todos os canais.

5.2.2.2 - Correção do "Background"

O valor do "background" radiométrico atmosférico foi considerado como a média dos vãos específicos diários, os quais foram subtraídos aos registros dos perfis voados nos respectivos dias.

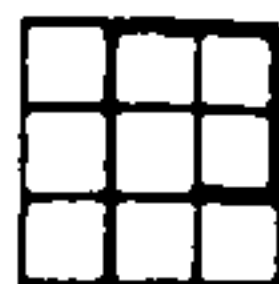
Tal procedimento pode gerar valores negativos em áreas de baixa radiação, onde nestes casos foram atribuídos valores "dummy" aos registros correspondentes. Estes valores não são utilizados no processamento.

5.2.2.3 - Correção da Variação da Altura de Vão

Esta correção é feita para referir os valores radiométricos à altura base do aerolevante, 150 m no presente projeto, evitando o aparecimento de anomalias ocasionadas pela topografia do terreno.

A atenuação da radiação em relação ao afastamento da fonte pode ser aproximadamente expressa pela fórmula(DARNLEY):

$$NH = N_0 \cdot e^{-C \cdot H} \quad (1), \quad \text{onde:}$$



NH = radiação à distância H da fonte

No = radiação na superfície do terreno

C = coeficiente de atenuação

Na prática, para se estimar os coeficientes de atenuação para os vários canais radiométricos, efetuam-se regressões lineares de $\log (NH)$ sobre H em uma mesma anomalia voada a várias alturas.

Um teste de atenuação foi voado no perfil 076, 2 km ao norte do perfil 922; foram voados trechos em 9 diferentes alturas. O procedimento rotineiro é o de plotar os valores radiométricos contra as alturas de vôo, para um mesmo ponto do terreno, e a partir da curva assim obtida, calcular No e C. Tal procedimento tem a inconveniência de que a identificação do mesmo ponto em vários vôos, é muito difícil. Por essa razão, optou-se por uma metodologia diferente, estatisticamente mais confiável: a regressão linear foi feita utilizando-se todos os 1071 pares (valor radiométrico x altura de vôo). Foram obtidos os seguintes valores:

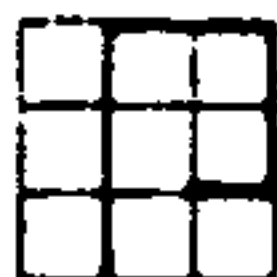
CANAL	No em CPS	C em CPS/m
Tório	111	0,00642
Urânio	76	0,00225
Potássio	124	0,00376
Contagem Total	2021	0,00348

As figuras 12 e 13 mostram a distribuição dos valores obtidos plotados contra as respectivas alturas de vôo; nos mesmos gráficos aparecem as curvas exponenciais obtidas com as constantes acima, para demonstração dos ajustes.

A aplicação da correção é feita da forma a seguir mostrada.

A equação (1), para $H = H_0 = 150$ m, fica:

$$N_{H_0} = N_0 \cdot e^{-C \cdot H_0} \quad (2)$$



Dividindo-se (2) por (1), obtêm-se:

$$NH_o = NH \cdot e^{-C \cdot (H_o - H)} \quad (3)$$

Como, para cada leitura são medidos NH e H, calcula-se pela fórmula (3) o valor de NH_o para a altura $H_o = 150$ m.

As correções de altura foram feitas sobre os valores radiométricos corrigidos da variação do background.

5.2.2.4 - Correção do Efeito do Espalhamento Compton

A correção do espalhamento Compton é feita para eliminar tanto as radiações gama emitidas pelo Tl_{208} que cai nas janelas de energia do Bi_{215} e K_{40} , quanto as emitidas pelo Bi_{214} que caem na janela do K_{40} , como resultados de perda de energia devido a choques.

As correções são feitas sobre os valores já corrigidos do "background" pela aplicação das fórmulas:

$$NU \text{ corr} = NU - \alpha \cdot N \text{ Th}$$

$$NK \text{ corr} = NK - \beta \cdot N \text{ Th} - \gamma \cdot NU \text{ corr}$$

onde, NU, NTh e NK são os valores das radiações dos canais do U, Th e K já corrigidos do "background", e NU corr e NK corr são os valores das radiações do U e K corrigidos do efeito do espalhamento Compton.

As constantes α , β e γ são chamadas de razões do espalhamento Compton e são definidas por:

α = número de cps no canal do Bi_{214} por contagem no canal do Tl_{208} ;

β = número de cps no canal do K_{40} por contagem no canal do Tl_{208} ;

γ = número de cps no canal do K_{40} por contagem no canal do Bi_{214} .

FIGURA 12

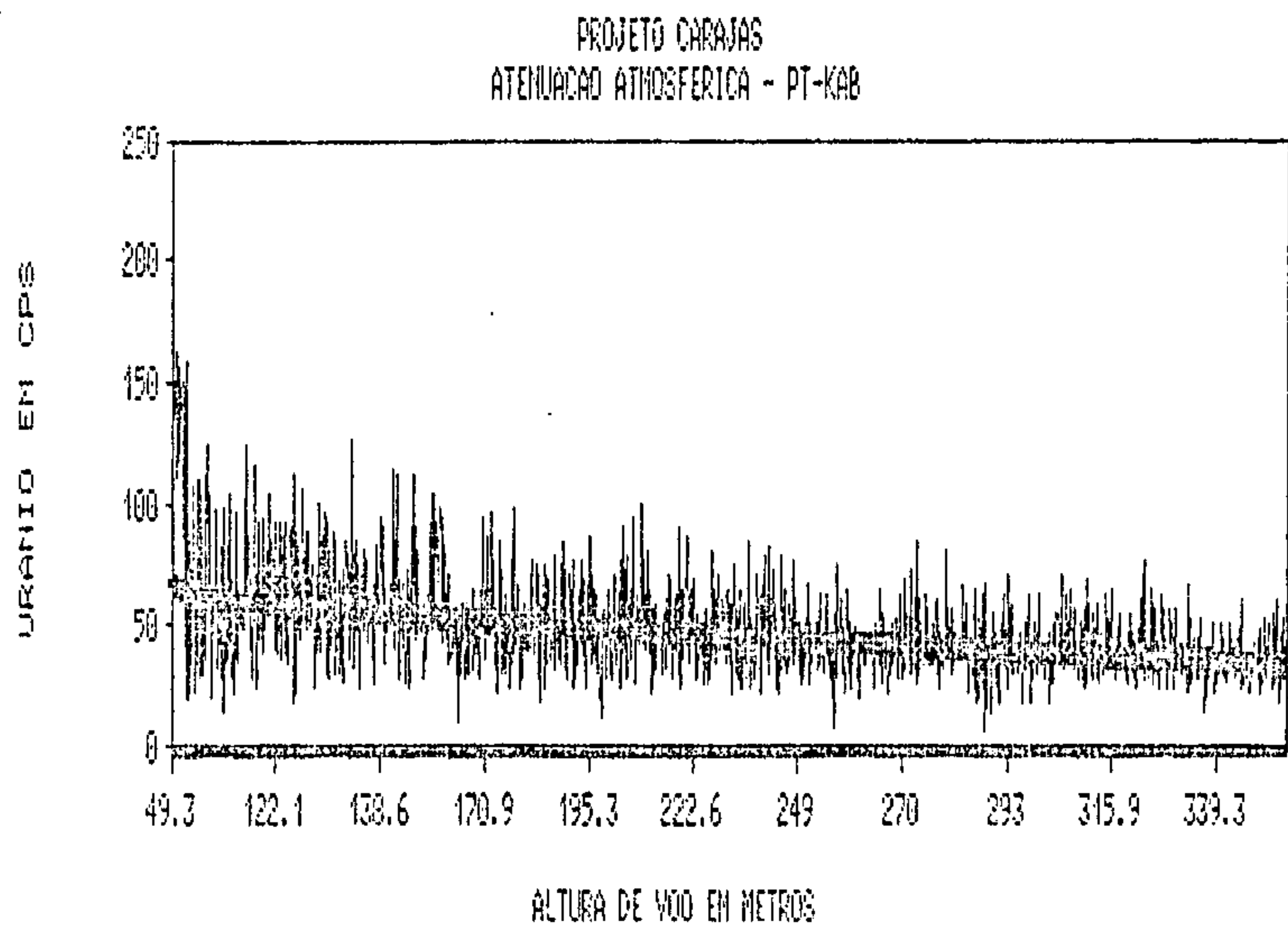
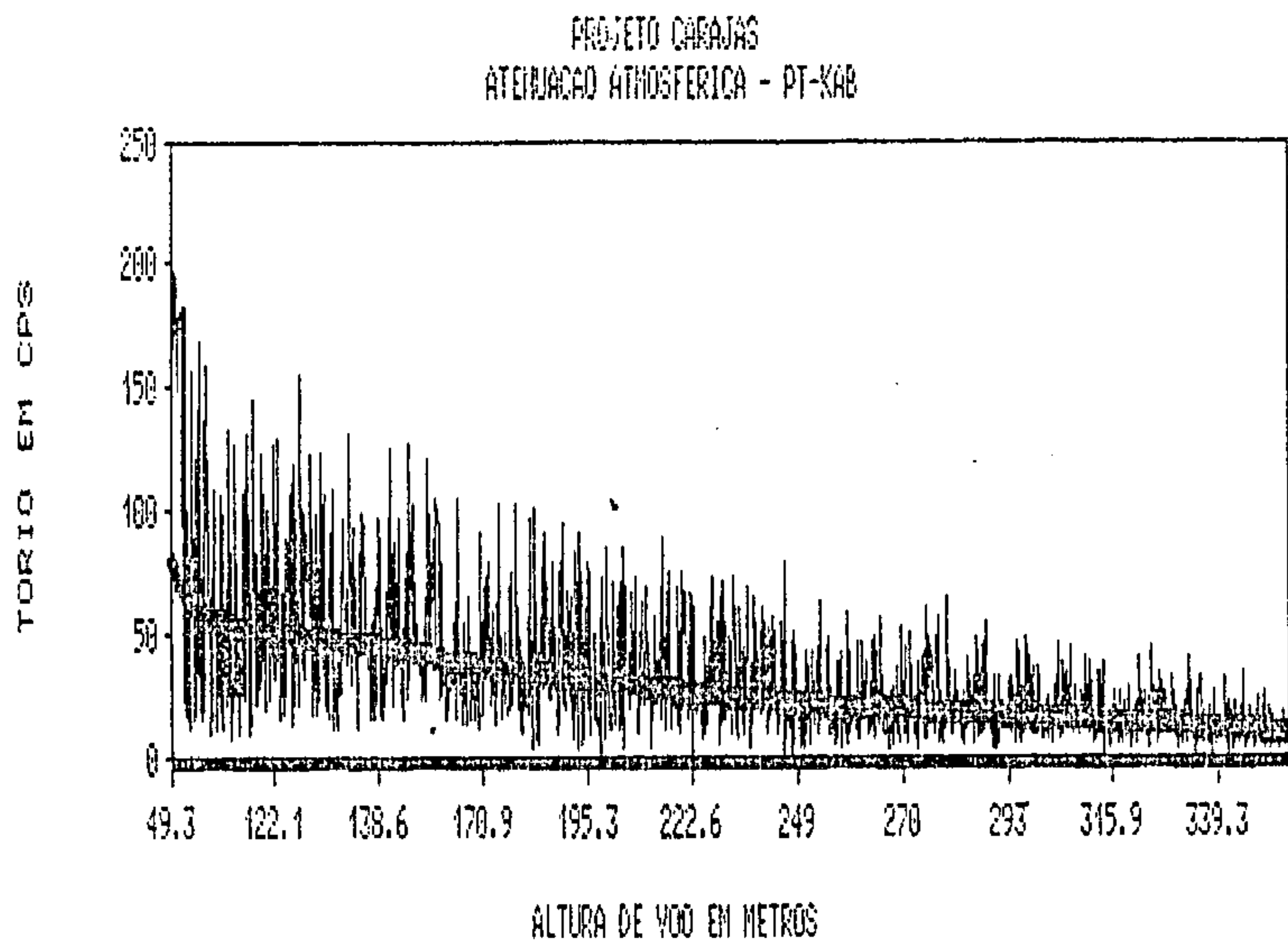
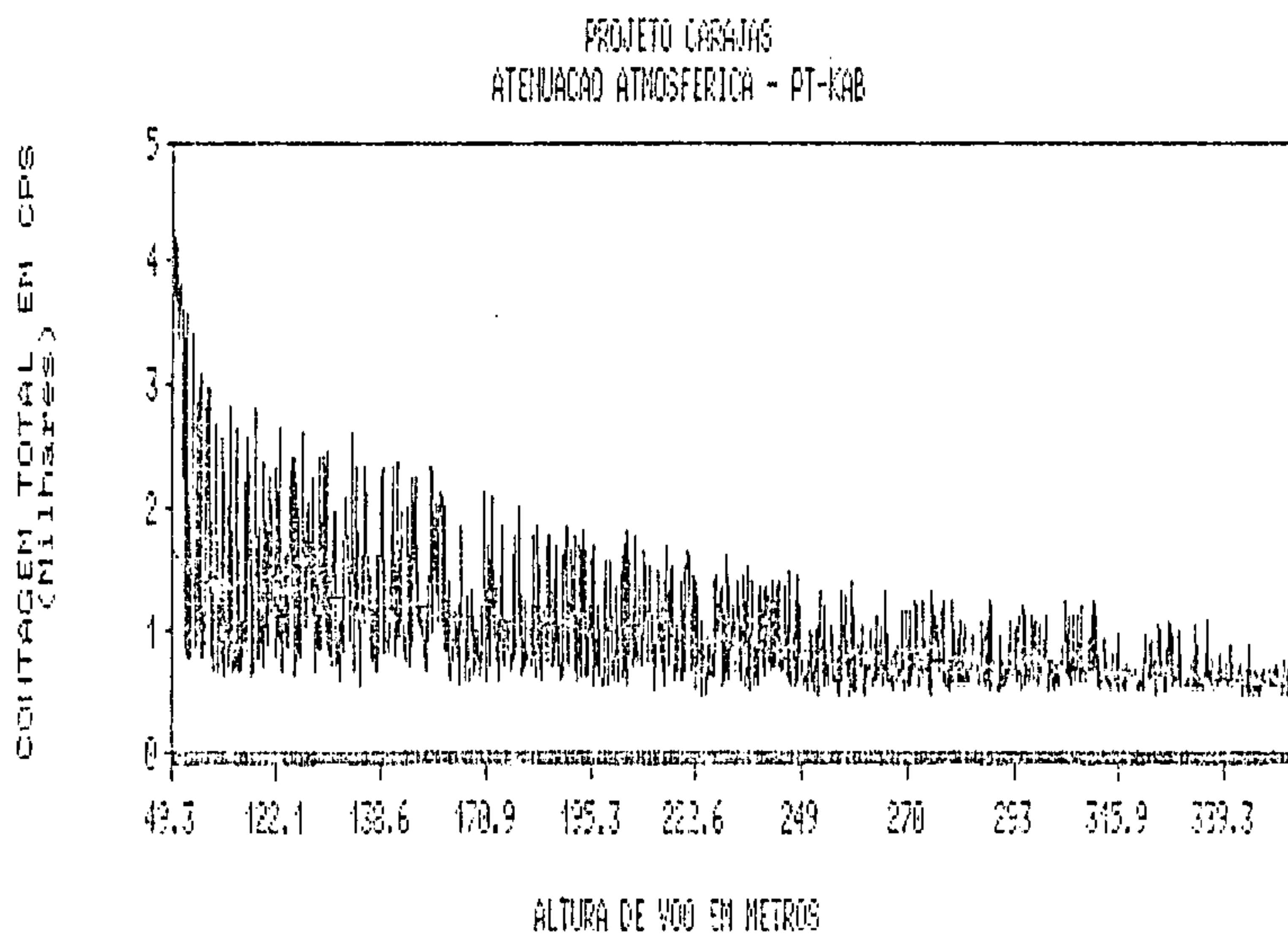
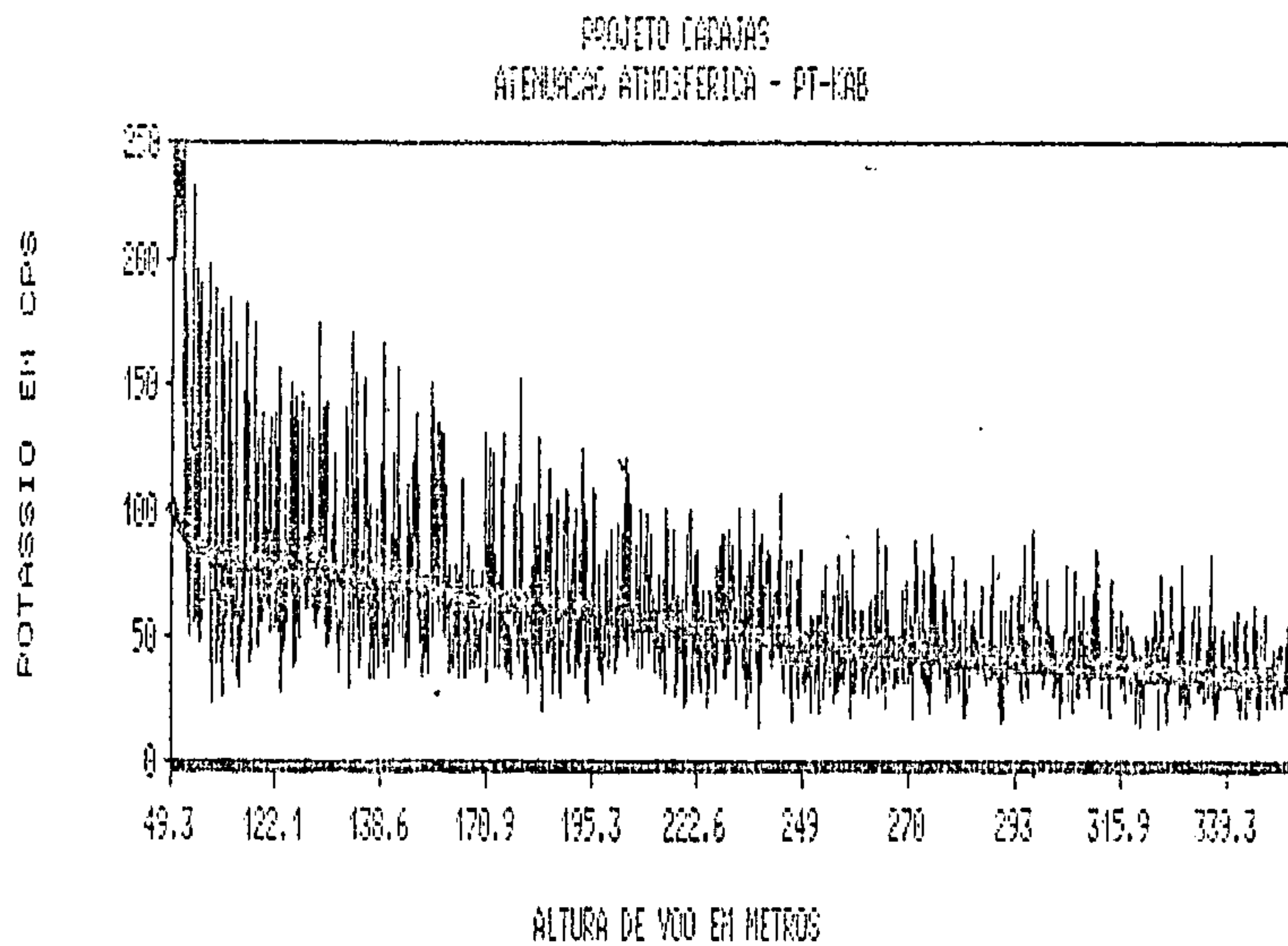
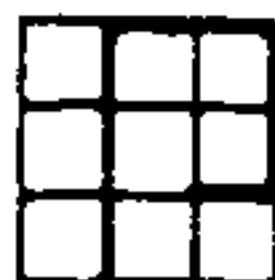


FIGURA 13





Os valores de α , β e γ só podem ser determinados usando fontes artificiais. Para um mesmo cristal, tendem a permanecer inalterados por longo período de tempo.

No caso presente, foram utilizados os valores:

$$\alpha = 0,45$$

$$\beta = 0,22$$

$\gamma = 0,90$, constantes obtidas durante as calibrações diárias do gamaespectrômetro.

5.3 - Apresentação das Informações Geofísicas

5.3.1 - Mapas de Contorno do Campo Magnético Residual

Para o cálculo do traçado das curvas de contorno, as informações geofísicas dos perfis foram interpoladas determinando-se os valores nos vértices de malhas quadradas.

A dimensão das malhas foi de 250 metros para os mapas em escala 1:100.000 e 500 metros para 1:250.000.

Os sinais com comprimento de onda menor que 250 metros foram filtrados antes da interpolação.

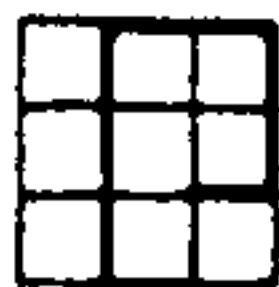
O método de interpolação utilizado ao longo dos perfis foi o linear, e na direção normal foi o "bicubic spline, Akima".

Para suavização das curvas de contorno foi aplicado sobre a malha de dados um filtro suave, tipo Hanning de nove pontos.

As curvas de contorno foram espaçadas em 10 nT. As linhas mestras, a cada cinco intervalos, tiveram os seus valores anotados.

5.3.2 - Mapas de Contorno dos Valores Radiométricos de Contagem Total

A dimensão das malhas quadradas de dados radiométricos utilizada para a confecção dos mapas foi de 250 metros, para a escala 1:100.000, e 500 metros para a escala 1:250.000.



O método de geração das malhas foi o mesmo descrito anteriormente para os dados magnéticos.

Foi aplicado sobre a malha de dados um filtro direcional para remover ruídos na direção das linhas de vôo, causados ou por desnivelamento, ou por mau posicionamento.

O filtro utilizado tem a seguinte fórmula:

$$\phi(\theta) = |\cos^{1/2}(\alpha - \theta - \pi/2)|$$

onde θ é a direção da componente de Fourier
 α é a direção do filtro.

Foi utilizado também, um filtro do tipo Hanning de nove pontos, para suavização das curvas de contorno.

As curvas de contorno foram espaçadas em 25 cps. As linhas mestras, a cada cinco intervalos, tiveram seus valores anotados.

5.3.3 - Fitas Magnéticas Finais

5.3.3.1 - Informações dos Perfis

Todas as informações dos perfis de controle e de produção do aerolevantamento do projeto estão registradas em fitas magnéticas, com formato especificado na figura 14. Estas fitas contêm todas as informações brutas e processadas dos perfis.

5.3.3.2 - Informações dos Cruzamentos dos Perfis

Todas as informações dos cruzamentos entre perfis de produção e de controle estão registradas em fitas magnéticas, com formato especificado na figura 15.

LAYOUT DAS FITAS DE ARQUIVO FINAL

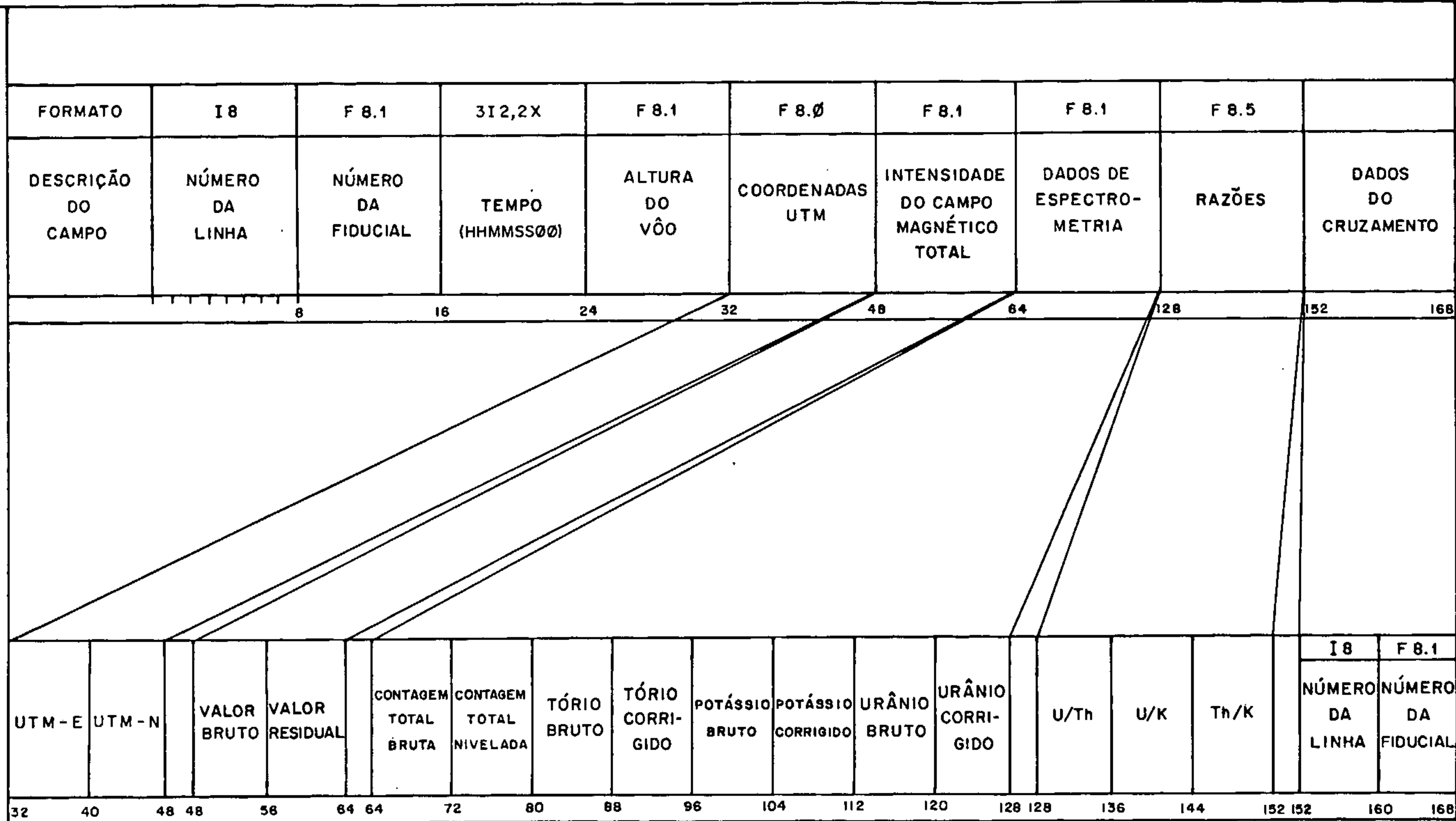
FORMATO	I 8	I 8	3 I 2,2 X	F 8.1	F 8.1	F 8.0	F 8.1	F 8.1	F 8.5									
DESCRIÇÃO DO CAMPO	NÚMERO DA LINHA DE VÔO	NÚMERO DO VÔO	TEMPO (HHMMSS00)	NÚMERO DA FIDUCIAL	ALTURA DE VÔO	COORDENADAS UTM	INTENSIDADE DO CAMPO MAGNÉTICO TOTAL	DADOS DE ESPECTRO-METRIA	RAZÕES									
VALOR "DUMMY"					- 99999	- 999999	- 99999	- 99999	- 9									
	8	16	24	32	40	56	72	136	160									
UTM - E	UTM - N	VALOR BRUTO	VALOR RESIDUAL	CONTAGEM TOTAL BRUTA	CONTAGEM TOTAL CORRIGIDA	TÓRIO BRUTO	TÓRIO CORRIGIDO	POTÁSSIO BRUTO	POTÁSSIO CORRIGIDO	URÂNIO BRUTO	URÂNIO CORRIGIDO	U/Th	U/K	Th/K				
40	48	56	56	64	72	72	80	88	96	104	112	120	128	136	136	144	152	160

TAMANHO DO REGISTRO: 160 BYTES. FATOR DE BLOCO: 100.

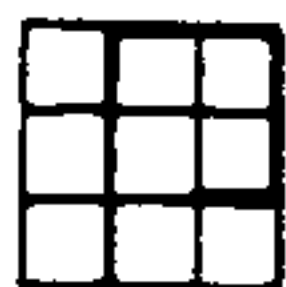
PROJETO CARAJÁS

LAYOUT DAS FITAS COM DADOS DOS CRUZAMENTOS

FIGURA 15



TAMANHO DO REGISTRO: 168 BYTES. FATOR DE BLOCO: 100.



6 - ORIGINAIS DO AEROLEVANTAMENTO

De acordo com as Instruções Reguladoras de Aerolevantamentos, ditadas pelo EMFA - Estado Maior das Forças Armadas, os registros analógicos e digitais originais, assim como os filmes de rastreio, permanecem sob a guarda e conservação da PROSPEC.

6.1 - Registros Analógicos (Anexo 8)

São os gráficos com as medições analógicas do aeromagnetômetro, aerogamaespectrômetro, altímetro e do magnetômetro terrestre, obtidas na área do levantamento.

Os perfis aéreos estão classificados por linha de vôo e encadernados em álbuns. Um carimbo em cada gráfico fornece as informações necessárias ao entendimento. Os registros do magnetômetro terrestre estão classificados em ordem cronológica, em álbum separado.

Uma relação do conteúdo dos álbuns que guardam os perfis analógicos é fornecida no Anexo 7.

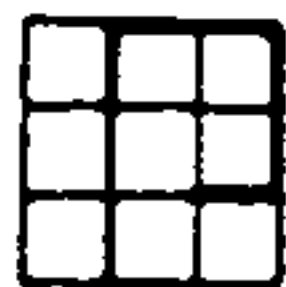
6.2 - Registros Digitais de Vôo (Anexo 9)

As informações digitais gravadas em vôo compreendem 89 rolos de fitas magnéticas originais, com registros lógicos de 94 caracteres em blocos de 7 registros.

A gravação foi feita na densidade de 800 BPI e em 9 trilhas. A correspondência entre o número de fita de bordo e seu respectivo conteúdo pode ser verificada nos quadros sinóticos (anexos 1 e 2).

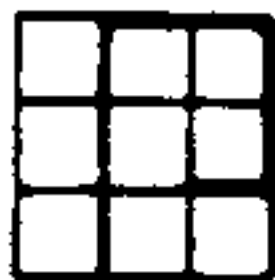
6.3 - Imagens do Satélite LANDSAT (Anexo 10)

Foram utilizadas imagens do satélite LANDSAT, que foram ampliadas fotograficamente em escala 1:100.000, sobre as quais foram identificadas as trajetórias dos vôos geofísicos.



6.4 - Filmes de Posição (Anexo 11)

Os filmes produzidos pela câmara de rastreio estão classificados pela linha de vôo.



7 - APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

7.1 - Mapas de Contorno do Campo Magnético Residual (Anexo 12)

Os mapas de contorno do campo magnético residual são apresentados em folhas articuladas conforme a figura 9 em escala 1:100.000, sobrepostos aos traços das linhas de voo e montados fotograficamente ao mapa planimétrico básico.

São apresentados, também, mapas de contorno na escala 1:250.000, montados fotograficamente aos mapas planimétricos básicos correspondentes.

Estes mapas, tanto na escala 1:100.000 como 1:250.000 são apresentados em duas vias de material estável e transparente além das seis cópias heliográficas, que compõem o volume II do presente relatório.

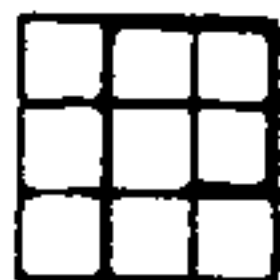
7.2 - Mapas de Contorno dos Valores Radiométricos de Contagem Total (Anexo 13)

São apresentados de modo idêntico ao mapa anterior.

As cópias heliográficas compõem o volume III deste relatório.

7.3 - Fitas Magnéticas Finais (Anexo 14)

Estão descritas no item 5.3.3.



8 - PESSOAL

8.1 - Equipe Técnica

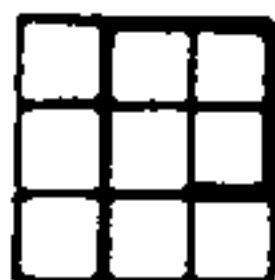
Os trabalhos de aquisição de dados na subárea I do Projeto Carajás contaram com a participação da seguinte equipe técnica:

8.1.1 - Aquisição de Dados em 1986

. Chefe de Equipe:	Yedo S. de Figueiredo
. Eletrônicos:	Edson Rangel Hans K.B. Menezes
. Pilotos/Navegadores:	Wilson T. da Fonseca Elcio Perim Santesso
. Operador de Instrumentos:	Edio Gomes Soares
. Mecânicos de Avião:	David Baptista Milton Correia Lima
. Compilador:	Leandro Gross

8.1.2 - Aquisição de Dados em 1987

. Chefe de Equipe:	Cláudio Galhardo Leandro Gross
. Eletrônicos:	Edson Rangel Hans K.B. Menezes
. Pilotos/Navegadores:	Wilson T. da Fonseca Paulo Arnaldo Neves Danilo Chaves Sérgio Esteves
. Operador de Instrumentos:	Édio Gomes Soares Edmundo Silva
. Mecânicos de Avião:	David Baptista Agnaldo Eustáquio
. Compilador:	Roberto Rocha



8.1.3 - Processamento dos Dados

O processamento dos dados foi executado pelos técnicos da PROSPEC:

- . Geólogo: Moacyr Adriano Augusto Junior
- . Geóloga: Maria Filipa Perez da Gama
- . Técnico: Jaime R. Bandarinha

8.1.4 - Outros

O apoio técnico e a montagem final estiveram a cargo dos técnicos Leandro Gross e William V. Jesus.

A supervisão geral esteve a cargo dos geofísicos Rafael Semedo e Antonio Carlos Godoy, sendo deste a responsabilidade técnica dos serviços.

8.2 - Fiscalização e Supervisão

Os trabalhos de campo foram fiscalizados pelo geofísico Jorge Armando Freitas do Amaral.

A supervisão técnica dos trabalhos da PROSPEC esteve a cargo do Departamento de Prospeção (DEPRO) da CPRM, no Escritório Rio.



9 - BIBLIOGRAFIA

BHATTACHARYYA, B.K., 1971 - An Automatic Method of Compilation and Mapping of High-Resolution Aeromagnetic Data, Geophysics, Vol. 36, p. 695.

_____, 1969 - Bicubic Spline Interpolation as a Method for Treatment of Potential Field Data, Geophysics. Vol. 34, p. 402.

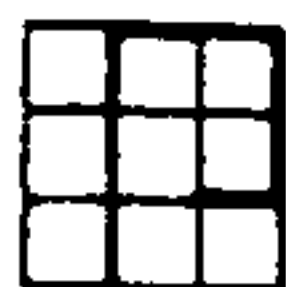
DARNLEY, A.G., 1971 - Airborne Gamma-Ray Survey Techniques, Department of Energy; Mines and Resources, Canadá.

_____, 1970 - Airborne Gamma-Ray Spectrometry, Canadian Mining and Metallurgical Bulletin, p. 20.

HOLROYD, M.T., AND BHATTACHARYYA, B.K., 1984 - Numerical Treatment and Automatic Mapping of Two-Dimensional Data in Digital Form, C.I.M. Special Volume nº 12.

IAGA - Division nº 1, Working Group nº 1, 1986 - International Geomagnetic Reference Field Revision 1985, Geophysics, vol. 51, p. 1020.

MINING GEOPHYSICS WORKSHOP, 1982 - PATERSON, GRANT & WATSON, Canadá.



A N E X O 0 1

QUADROS SINÓPTICOS DA PRODUÇÃO (1986)

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		10		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1		seg		EQUIPE		PROJETO I		PROSPEC S.A.	OPERACÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA MÊS/ANO FL. Nº																													
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		2000		TA		100		U		100		K				200		1	Piloto	WILSON																								
OBSERVAÇÕES					MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		10		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		0,7		seg		3		Operador				EDIO		2	Piloto	PERIN																								
1 0 0 0					Radar Altimetro		ESC. VERT.		100		cm/hora VALOR BASE		26500		RT		4		Mecânico				DAVID		3	AERONAVE		PT-KAB																							
0 0 1 0					SIST. AQUISIÇÃO DADOS		ESC. HORIZ.		60		cm/hora VALOR BASE		26500		RT		5								4	LOCAL		CARAJÁS																							
0 0 2 0				FITA MAGNÉTICA		INTERV. AMOSTRAGEM		60		m		seg BASE DE TEMPO										5	CLIENTE		CPRM																										
0 0 6 0						(bpl/trilha / caracteres / l. base)		800		- 7 - 94 - 7								CH. UNIDADE		YEDO		6	CONTRATO		CEB-PR-86																										
																							FISCAL		AMARAL																										
																							MÊS/ANO		AGO/86																										
																							FL. Nº		1																										
DIA / MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA				RUMO				FIDUCIAIS				HORA				OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO				FITA				VERSÃO/LINHA				TRECHO/FIDS. APROVADOS				QUILÔMETRAGEM															
5 6 7 8				5 6 7 8				RUM. VERD.				INICIAL FINAL INICIAL FINAL				INICIAL FINAL INICIAL FINAL								5 6 7 8				5 6 7 8				5 6 7 8				5 6 7 8				5 6 7 8											
20/08				8 0 0 1				0				49				7:57				7:57				CANCELADO				1																							
VÔO 1893				8 0 0 2				50				89				8:00				8:00																															
07:50				7 0 0 1				90				129				8:03				8:04				VERIFICAÇÃO DO RADAR-ALTIMETRO																											
08:35				6 0 0 1				130				179				8:08				8:08				REALIZADA ÀS ALTURAS DE 800,																											
				5 0 0 1				180				229				8:12				8:12				700, 600, 500, 400, 300 E																											
				4 0 0 1				230				279				8:15				8:16				200 PÉS SOBRE A PISTA DE																											
				3 0 0 1				280				325				8:19				8:20				POUSO DE CARAJÁS																											
				2 0 0 1				326				370				8:23				8:24																															
VÔO 1894				0 0 0 0				0				179				11:14				11:18				CANCELADO																											
09:00				0 0 0 1				180				649				11:19				11:27				TREND MAGNÉTICO																											
11:35																								(COMPENSAÇÃO AEROMAG. E																											
																								VERIFICAÇÃO DO EFEITO DIRECIONAL.)																											
								</																																											

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPE	PROJETO	OPERÇÕES GEOFÍSICAS	QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
OBSERVAÇÕES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
DÍGITOS	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM 1 seg		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.	OPERÇÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA	MÊS/ANO	PL. Nº																					
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT 2000		TA 100 U 100 N 200 CPS		1 Piloto WILSON		CARAJÁS III																										
OBSERVAÇÕES					MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM 0,7 seg		2 Piloto PERIM		AERONAVE PT-KAB																										
5	6	7	8		RADAR ALTÍMETRO		ESC. VERT.		100 m/ciclo 5 seg LOCAL CARAJÁS		3 Operador EDIO		LOCAL CARAJÁS																										
1	0	0	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. HORIZ. <td colspan="2">60 cm/min VALOR BASE 25500 mT</td> <td colspan="2">4 Mecânico DAVID<td colspan="2">CLIENTE CPRM</td></td>		60 cm/min VALOR BASE 25500 mT		4 Mecânico DAVID <td colspan="2">CLIENTE CPRM</td>		CLIENTE CPRM																											
0	0	1	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT. <td colspan="2">100 m/ciclo 5 seg LOCAL CARAJÁS</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">CONTRATO 058-PR-86</td>		100 m/ciclo 5 seg LOCAL CARAJÁS				CONTRATO 058-PR-86																											
0	0	2	0	TESTES AEROMAG.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ. <td colspan="2"></td> <td colspan="2">FISCAL</td>				FISCAL																											
0	0	5	0			SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM 60 m		CH. UNIDADE		AMARAL																											
						FITA MAGNÉTICA		(bpi/trilhas/caracteres/l. blocos) 200-7-94-7		YEDO		160/86 3																											
DIA/MÊS DECOLAGEM				VERSÃO/LINHA				RUMO				FIDUCIAIS				HORA				OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO				FITA Nº				VERSÃO/LINHA				TRECHO/FIDS. APROVADOS				QUILÔMETRAGEM			
POUSO				5 6 7 8				VERD.				INICIAL FINAL INICIAL FINAL				INICIAL FINAL INICIAL FINAL								5 6 7 8				VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO											
23/08				0050												10:05 10:15				TESTE AMOSTRAS				3															
Vôo 1900				0100				0				109				10:33 10:34				" REPETIB - CARAJÁS																			
10:25				0200				0				150				11:22 11:25				" BACKGROUND																			
14:10				0943				180				151				4839				12:00 13:16				N-912								280							
Vôo 1901				0250				-				-								CANCELADO																			
				9151				90				0				300				15:23 15:28				CANCELADA															
14:35				9152				90				301				4039				15:37 16:37				W-E - GRAVADA COMO 970-2								220							
17:35				0250								4040				4189				16:43 16:45				TESTE BG															
				0150								4190				4289				17:29 17:31				" REPETIB.								500 KM VONDOS							
				0050																17:50 17:55																			
24/08				- - - -				SEM				PRODUÇÃO				, TETO BAIXO E NÉVOA SECA																							
14:05																																							
15:25																																							
25/08				0050												09:40 09:45				TESTE AMOSTRAS				4															
Vôo 1903				0100				0				99				10:04 10:06				" REPETIB - CARAJÁS																			
				0200				100				199				10:33 10:35				" BACKGROUND																			
09:50				0131				180				200				1999				10:56 11:26				916-912 - GRAVADA COMO 183-1								0131 916-912 (210-1700) 80 80							
14:05				0141				360				2000				6719				11:51 13:11				912-N								0141 912-914 (2000-2785) 280 40 240 - MAG							
				0250								6720				6839				13:17 13:19				TESTE BACKGROUND															
				0150								6840				6939				13:53 13:56				" REPETIB.								360 120							
				0050																				" AMOSTRAS															

[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO								GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.	
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES						ESC. VERT. CT 2000 TA 100 U 100 R 200 CPS		1 Piloto WILSON		CARAJÁS I		OPERações GEOFÍSICAS			
5	6	7	8					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ. 10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM 0,7 seg		2 Piloto PERIM		AERONAVE PT-KAB		QUADRO SINÓPTICO DA			
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VOO				MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. VERT. 100 e 1000 NT VALOR BASE 26 500 NT		3 Operador EDIO		LOCAL CARAJAS		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA			
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL						ESC. HORIZ. 60 cm/hora VALOR BASE 25 600 NT		4 Mecânico DAVID		CLIENTE CPRM		MÊS/ANO FL. Nº			
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.						ESC. VERT. 100 NT CICLO 5 seg LOCAL CARAJAS		5		CONTRATO 58/PR/86		AGO-SET/86 5			
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.				RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ. 10 cm/min ESC. VERT. 1000 pps		6		FISCAL AMARAL					
								SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM 60 m seg BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE YEDU							
								FITA MAGNÉTICA		(bps/trilhas/caracteres/l. base) 800-7-94-7									
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO	VERSÃO/LINHA				RUMO	FIUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VOO	FITA NR	VERSÃO/LINHA				TRECHO/FIDS. APROVADOS	KILOMETRAGEM		
	5	6	7	8	VERO.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL			5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO	
30/08																			
12:35								12:00	12:10	TESTE AMOSTRAS									
13:25										VÔO INT. TEMP. MAG. E TETO BAIXO									
31/08	00	50						07:40	07:48	TESTE AMOSTRAS	7								
voo	01	00				0	99	08:16	08:17	" REPETIB.									
1908	02	00				100	199	08:47	08:48	CANCEL.									
08:00	02	00				200	219	-	-	CANCEL.									
10:10	02	10				220	419	08:50	08:53	TESTE BACKGROUND									
voo	02	00				0	199	10:36	10:39	TESTE BACKGROUND									
1909	02	41	180			200	1649	10:54	11:18	INTI ESPECTR. 921-917		02	41			921-917 (205-1621)	80	80	
10:25	02	42	180			1650	3369	11:22	11:51	917-912		02	42			917-912 (1650-3368)	100	100	
15:00	02	51	360			3370	4099	12:09	12:23	INT. AEROMAG 912-914		02	51			912-914 (3377-4099)	40	40	
	02	52	360			4100	8219	12:27	13:38	914-N		02	52			914-N (4136-8216)	240	240	
	02	43	180			8220	9929	13:41	14:08	N-921		02	43			N-921 (8229-9911)	100	100	
	02	50				9930	10129	14:17	14:21	TESTE BACKGROUND									
	01	50				10130	10230	14:33	14:55	" REPETIB.									
	00	50						15:30	15:38	" AMOSTRAS							560	560	
										VÔO 1909 GRAVADO COMO 1910									
01/09	00	50						08:40	08:48	TESTE AMOSTRAS	8								
voo	01	00				0	99	09:25	09:26	" REPETIB.									
1910	02	00				100	299	10:11	10:14	" BACKGR.									
	01	42	360			300	4329	10:28	11:37	914-N - GRAVADA COMO 014-1		01</							

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.					
OBSERVAÇÕES					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto WILSON		CARAJÁS III							
VERSÃO/LINHA DE VÔO					ESC. VERT. CT 2000 TA 100 U 100 K 200 CPS		ESC. HORIZ.		10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto PERIM		AERONAVE PT-KAB							
TESTES SIST. DIGITAL				ESC. VERT. 100 e 1000 NT VALOR BASE 26500 NT		ESC. HORIZ.		60 cm/hora VALOR BASE 25600 NT		3 Operador EDIO		LOCAL CARAJÁS		OPERÇÕES GEOFÍSICAS						
TESTES GAMA ESPECT.				ESC. VERT. 100 NT CICLO 5 seg LOCAL CARAJÁS		ESC. HORIZ.		10 cm/min ESC. VERT. 1000 NT		4 Mecânico DAVID		CLIENTE CPRM		QUADRO SINÓPTICO DA						
TESTES AEROMAG.				SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM 60 m BASE DE TEMPO		FITA MAGNÉTICA		CH. UNIDADE YEDO		FISCAL AMARAL		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA						
												CONTRATO 058-PR-86		MÊS/ANO						
												SET/86		FL. Nº						
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA		PJM		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº						
5 6 7 8				5 6 7 8		VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILÔMETRAGEM						
02/09				0	0	5	0			07:30	07:38	TESTE AMOSTRAS	8							
Vôo				0	1	0	0		0	99	09:10	09:12	" REPETIB.							
1911				0	2	0	0		100	299	09:59	10:09	" BACKGR.							
09:00				0	2	6	1	360	300	4999	10:26	11:48	912-N	0	2	6	1	912-N (313-4993)	280	280
13:10				9	2	6	1	90	5000	6009	11:54	12:12	030-001	9	2	6	1	030-001 (5003-5950)	58	58
				0	2	5	0		6010	6209	12:16	12:19	TESTE BACKGR.							
				0	1	5	0		6210	6309	13:01	13:03	" REPETIB.							
				0	0	5	0				15:00	15:10	" AMOSTRAS							
03/09				0	0	5	0				07:00	07:08	TESTE AMOSTRAS	9						
Vôo				0	1	0	0		0	99	07:55	07:57	" REPETIB.							
1912				0	2	0	0		100	299	08:25	08:28	" BACKGROUND							
07:40				0	2	3	1	180	300	589	08:58	09:02	CANCEL. METEOROL. (TETO BAIXO)							
09:50				0	2	5	0		590	819	09:10	09:13	TESTE BACKGROUND							
Vôo				0	2	5	0		0	199	10:26	10:29	TESTE BACKGROUND							
1913				0	2	3	2	180	200	559	11:15	11:20	CANCEL. NAVEG.							
10:15				0	2	3	3	180	560	5259	11:36	12:53	N-912							
15:45				0	2	2	1	360	5260	9989	12:55	14:16	912-N							
				0	2	5	0		9990	10189	14:32	14:34	TESTE BACKGROUND							
				0	1	5	0		10190	10289	15:14	15:16	" REPETIB.							
				0	0	5	0				15:55	16:04	" AMOSTRAS							
04/09																				
											09:10	09:20	TESTE AMOSTRAS							
													SEM VÔO, TETO BAIXO - "STANBY"							

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		 PROSPEC S.A. OPERAÇÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA MÊS/ANO FL. Nº
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1		CARAJÁS III		
5	6	7	8		OBSERVAÇÕES		ESC. VERT.		100 e 1000 NT VALOR BASE		2		AERONAVE PT-KAB		
1	0	0	0		VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. HORIZ.		60 cm/hora VALOR BASE		3		LOCAL CARAJAS		
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. VERT.		100 NT CICLO		5		CLIENTE CPRM			
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		RADAR ALTIMETRO		ESC. HORIZ.		6		CONTRATO 058-PR-86			
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		CH. UNIDADE		FISCAL			
						PITA MAGNÉTICA		(bpi/trilhas/corretoras/l.bloco)		MEDO		AMARAL <i>Amay</i> - SET/86 7			
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº	
				5 6 7 8		VERO.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL				5 6 7 8	
05/09										07:30 07:38		TESTE AMOSTRAS			
08:00				08:20		10:00/10:10		11:10/11:20		11:40/11:55		12:25/13:45 = SEM PRODUÇÃO, MANUTENÇÃO AERONAVE E EQUIPAMENTO			
06/09				00 5 0						09:10 09:18		TESTE AMOSTRAS			
VÔO				0 1 0 0		0 99		10:17 10:19				" REPETIB.			
1919				0 2 0 0		100 399		10:48 10:51				" BACKGROUND			
10:00				9 2 5 1		270 300		319 11:27 11:28				CANCEL. NAVEGAÇÃO			
12:30				9 2 5 2		270 320		379 11:33 11:34				IDEM			
				9 2 5 3		270 386		399 11:42 11:42				IDEM			
				9 2 5 4		270 400		439 11:48 11:48				IDEM VOO INTERROMPIDO		NÉVOA SECA - "STAND-BY"	
07/09				00 5 0						08:10 08:18		TESTE AMOSTRAS		9	
VÔO				0 1 0 0		0 99		08:46 08:48				" REPETIB.			
1920				0 2 0 0		0 199		09:21 09:24				" BACKGROUND			
08:30				9 2 5 1		270 200		4099 10:01 11:05				E-W		9 2 5 1 E-W (206-3920) 222 222	
13:00				9 2 6 2		90 4100		4119 11:13 11:13				CANCELADA NAVEG.			
				9 2 6 3		90 4120		7039 11:17 12:06				W-030		9 2 6 3 W-030 (4136-7031) 164 164	
				0 2 5 0		7040		7239 12:16 12:19				TESTE BACKGROUND			
				0 1 5 0		7239		7339 12:56 12:58				" REPETIB.			
				0 0 5 0				13:10 13:18				" AMOSTRAS		386 386	

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO								GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO									
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES						ESC. VERT. CT 2000 YH 100 U 100 K 200 CPS															
5	6	7	8					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		INTERV. AMOSTRAGEM		PILOTO WILSON		CARAJÁS III I									
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VOO						ESC. VERT. 100 e 1000 AT VALOR BASE 26500 AT				Operador EDIO		AERONAVE PT-KAB									
0	0	1	0	TESTES SIST DIGITAL				MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		VALOR BASE 25600 AT		4 Mecânico DAVID		LOCAL CARAJAS									
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.						ESC. VERT.		100 AT CICLO 5 seg LOCAL CARAJAS				CLIENTE CPRM									
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.				RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		10 cm/min ESC. VERT.		1000 seg		CONTRATO 058-PR-86									
								SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		60 m seg BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE YEDO		FISCAL AMARAL yfuf									
								FITA MAGNÉTICA		(bpl/trilha/canetares/l.bloco)		800-7-94-7				MES/ANO SET/86									
																PL.Nº 8									
DATA/MÊS/DIA COLABORADOR				VERSÃO/LINHA				RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VOO		FITA Nº		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILOMETRAGEM			
				5 6 7 8				VERO.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL						5 6 7 8		VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO					
08/09 voo 1921 08:20 12:25				F 0 5 0								08:00 08:08		TESTE AMOSTRAS		44									
				C 1 0 0						0 99		08:37 08:39		" REPETIB.											
				0 2 0 0						100 299		08:54 08:57		" BACKGR.											
				9 2 3 1				270		300 349		09:06 09:07		CANCEL. NAVEG											
				9 2 3 2				270		350 4079		09:10 10:12		E-W											
				9 2 4 1				90		4080 4139		10:27 10:27		CANCEL. ALTIMETRO											
				0 2 5 0						4140 4149		10:42 10:42		IDEM											
				0 2 5 0						4150 4349		10:44 10:48		TESTE BACKGR											
09/09 voo 1922 08:50 12:40				0 1 5 0						0 99		12:19 12:21		" REPETIB		10									
				C 0 5 0								13:00 13:08		" AMOSTRAS											
voo 1923 13:00 13:20				0 0 5 0								08:20 08:28		TESTE AMOSTRAS											
				0 1 0 0						0 99		09:04 09:06		" REPETIB.											
				0 2 0 0						100 299		09:25 09:27		CANCELADO											
				0 2 0 0						380 490		09:27 09:31		TESTE BACKGR.											
				9 2 3 1				270		491 4209		09:35 10:36		E-W				9 2 3 1 E-W (491-4200				222 222			
				9 2 4 1				90		4210 7939		10:45 11:49		W-E				9 2 4 1 W-E (4215-7930				222 222			
				0 2 5 0						7940 7999		11:56 11:57		TESTE BACKGR. CANCELADO											
				0 2 5 0						7990 8189		12:00 12:04		TESTE BACKGR.											
				0 1 5 0						8190 8259		12:32 12:33		CANCELADO											
				0 1 5 0						8390 8519		13:11 13:15		TESTE REPETIB.											
				0 0 5 0								13:40 13:48		" AMOSTRAS											

[illegible]

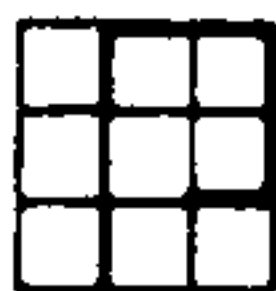
[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.		
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT.		CY 2000		PILOTO		CARAJAS III				
5	6	7	8	OBSERVAÇÕES				ESC. HORIZ.		PILOTO		AERONAVE		OPERÇÕES GEOFÍSICAS			
				MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. VERT.		VALOR BASE		OPERADOR		LOCAL			QUADRO SINÓPTICO DA		
				RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		VALOR BASE		MECÂNICO		CLIENTE		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA			
				SIST. AQUISIÇÃO DADOS		ESC. VERT.		VALOR BASE				CONTRATO			MÊS/ANO		
				FITA MAGNÉTICA		INTERV. AMOSTRAGEM		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		FISCAL		PL. NR			
						(hpl/trilhas/caracteres/l. base)				YEDO		AMARAL			SET/86 11		
DIA/MÊS		VERSÃO/LINHA		RUMO	FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO	FITA	VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS	QUILÔMETRAGEM			
DECOLAGEM		POUSO			INICIAL		FINAL				INICIAL			FINAL		VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO	
19/09		00	50				08:30	08:36	TESTE AMOSTRAS	12							
VÔO		01	00		0	70	09:18	09:19	CANCELADO								
1936		01	00		71	170	09:23	09:24	TESTE REPETIB.								
09:00		02	00		171	380	09:50	09:53	" BACKGR.								
12:00		02	50		381	580	10:35	10:38	" "								
		02	00		581	780	11:26	11:29	" "								
		01	50		781	880	11:48	11:50	" REPETIB.								
VÔO		00	50				12:50	12:56	" AMOSTRAS								
1937																	
17:15																	
17:45									TESTE ESPECTRÔMETRO								
20/09		00	50				08:30	08:36	TESTE AMOSTRAS	12							
VÔO		01	00		0	99	09:26	09:28	" REPETIB.								
1938		02	00		100	299	09:56	09:59	" BACKGR.								
04:05		91	81	270	300	4029	10:13	11:14	E-W								
13:05		02	50		4030	4229	11:21	11:25	TESTE BACKGR								
		01	50		4230	4329	12:55	12:56	" REPETIB.								
		00	50				13:30	13:40	" AMOSTRAS								
									VÔO INTÉRRUMP NEVOA SECA								

[illegible]

[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		 PROSPEC S.A. OPERAÇÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA MÊS/ANO OUT/86 15	
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT 2000 TA 100 U 100 K 200 CPS				1 Piloto WILSON		CARAJÁS I			
5	6	7	8				ESC. HORIZ.		10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM 0,7		2 Piloto PERIM		AERONAVE PT-KAB			
OBSERVAÇÕES					MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. VERT. 100 e 1000 AT VALOR BASE 26500 AT				3 Operador EDIO		LOCAL CARAJÁS			
							ESC. HORIZ.		60 cm/hora VALOR BASE 25600 AT		4 Mecânico CORREIA		CLIENTE CPRM			
0 0 0 0				TESTES SISTA. DIGITAL		ESC. VERT.		100 AT CICLO 5 <td colspan="2">5</td> <td colspan="2">CONTRATO 58-PR-86</td>		5		CONTRATO 58-PR-86				
0 0 1 0				TESTES GAMA ESPECT.		RADAR ALTIMETRO		ESC. HORIZ. 1.000m		5		FISCAL AMARAL				
0 0 2 0				TESTES AEROMAG.		SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM 60 ml		6		MÊS/ANO				
						FITA MAGNÉTICA		(bpi/trilha/canais/1 hora) 700-7-94-7		CH. UNIDADE YEDO		PL. Nº				
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO		VERSÃO/LINHA		RUMO	FIDUCIAR		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO	FITA Nº	VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS	QUILÔMETRAGEM		
5	6	7	8	VERD.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL			5	6		7	8	VOADA
06/10																
09:55	/	10:15							SEM PRODUÇÃO METEOROLOGIA — "STAND-BY"							
07/10									SEM VÔO, METEOROLOGIA — "STAND-BY"							
08/10									SEM VÔO, METEOROLOGIA — "STAND-BY"							
09/10									SEM VÔO, METEOROLOGIA — "STAND-BY"							



A N E X O 0 2

QUADROS SINÓPTICOS DA PRODUÇÃO (1987)

[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.	OPERAÇÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA	MÊS/ANO	FL. Nº
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1		PILOTO					
5	6	7	8		OBSERVAÇÕES		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2		PILOTO					
1	0	0	0		VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		3		OPERADOR					
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2">4<td colspan="2">MECÂNICO</td></td>		4 <td colspan="2">MECÂNICO</td>		MECÂNICO						
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2">5<td colspan="2"></td></td>		5 <td colspan="2"></td>								
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2">6<td colspan="2"></td></td>		6 <td colspan="2"></td>								
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										
						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>										

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO					
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		ESC. VERT. CT		Th U K		1 Piloto		CARAJAS I					
5	6	7	8			AEROMAGNETÔMETRO		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto		AERONAVE					
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		3 Operador		LOCAL					
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. VERT.		nt VALOR BASE		4 Mecânico		CLIENTE					
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		MAGNETÔMETRO MONITOR		cm/hora VALOR BASE				CONTRATO					
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.				FISCAL					
						RADAR ALTÍMETRO		cm/min ESC. VERT.				MÊS/ANO					
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		seg BASE DE TEMPO				FL. Nº					
						FITA MAGNÉTICA		(bpi/trilhas/caracteres/l.bloco)									
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO					
3	6	7	8	VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL		FITA Nº		VERSÃO/LINHA					
5	6	7	8									TRECHO/FIOS APROVADOS					
												VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO					
25/05	0	2	5	0		850	949	17.12	17.14	TESTE DG	2						
	0	1	5	0		950	1049	17.20	17.22	TESTE REPET.							
	0	0	5	0				17.40	17.48	TESTE AMOSTRAS							
26/05																	
27/05	0	0	5	0				8.30	8.38	TESTE SOLO							
Vôo	0	1	0	0		0	99	10.55	10.57	TESTE REP.							
2121	0	2	0	0		100	199	11.07	11.09	TESTE BACKGROUND							
10.40	0	4	0	0	360	200	899	11.30	11.42	CANC.							
12.00										VÔO INT. (CANC. DEVIDO DOPPLER)							
27/05																	
Vôo																	
2122																	
13.00																	
13.30																	
28/05	0	0	5	0				11.00	11.05	TESTE AMOSTRAS							
Vôo	0	1	0	0		0	99	11.20	11.22	TESTE REPET.							
2123	0	2	0	0		100	209	11.26	11.28	TESTE BACK							
11.10	0	5	7	0	360	210	299	11.35	11.36	CANC. NAV							
11.55	0	5	7	1	360	300	469	11.40	11.43	CANC. NAV							
										VÔO INT. (CANC. DEVIDO DOPPLER)							
29/05	0	0	5	0				09.00	09.05	TESTE AMOSTRAS							
Vôo	0	1	0	0		0	99	12.12	12.14	TESTE REPET.							
2124	0	2	0	0		100	199	12.18	12.19	TESTE BACK							
12.00	0	5	7	0	360	200	2539	12.24	13.02	920-N							
14.00	0	5	8	0	180	2540	4609	13.04	13.38	N-920							
	0	2	5	0		4610	4709	13.43	13.45	TESTE BACKGR.							
	0	1	5	0		4710	4809	13.49	13.51	TESTE REPET.							
	0	0	5	0				14.10	14.05	TEST							

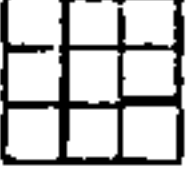
[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO								EQUIPAMENTO		GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.	
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES						AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto NEVES		CARAJAS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS	
5	6	7	8							ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto DANILO		AERONAVE PT-KAB		QUADRO SINÓPTICO DA			
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		3 Operador EDIA		LOCAL S. FELIX XINGU		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA			
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL						ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		4 Mecânico DAVID		CLIENTE CPRM		MÊS/ANO			
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		5		CONTRATO 058/PR/86		FL. Nº			
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.						ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		6		FISCAL		JUNHO/87 6			
										RADAR ALTÍMETRO		cm/min ESC. VERT.		CH. UNIDADE		AMARAL					
										SIST. AQUISIÇÃO DADOS		cm/min ESC. VERT.		CLAUDIO							
										FITA MAGNÉTICA		cm/min ESC. VERT.									
										(bpl/trilhas/caracteres/l.bloco)		800-9-94-7									
DIA/MÊS		VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILOMETRAGEM			
POUSO		5 6 7 8		VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL				Nº		5 6 7 8				VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO			
05/06		0 0 5 0						09:00 09:05		TESTE AMOSTRAS		5									
VÔO		0 1 0 0				0 99		10:20 10:21		TESTE REPT.											
2131		0 2 0 0				100 199		10:31 10:32		TESTE BACK.											
10:20		0 5 5 0		360		200 539		10:37 10:43		TESTE AMOSTRAGEM EM TEMPO (1s)											
11:20		0 5 5 1		360		540 879		10:52 10:58		TESTE AMOSTRAGEM EM DISTÂNCIA (60m)											
		0 2 5 0				880 999		11:02 11:04		TESTE BACK											
		0 1 5 0				1000 1099		11:10 11:12		TESTE REP.											
										(TESTE COMPORTIVO DE AMOSTRAGENS)											
05/06										VÔO TESTE EQUIPAMENTO											
VÔO 2132																					
11:45																					
12:25																					
05/06										VÔO TESTE EQUIPAMENTO											
VÔO 2133																					
15:40																					
16:30																					
06/06		0 0 5 0						09:00 09:05		TESTE AMOSTRAS											
V.O		0 1 0 0				0 109		10:01 10:03		TESTE REPT.											
2134		0 2 0 0				110 199		10:08 10:10		TESTE BACK.											
09:50		0 7 3 0		360		200 3299		10:40 11:31		07°-N				0 7 3 0		07°-N		167 167			
12:45		0 7 2 0		180		3300 6199		11:34 12:23		N-07°				0 7 2 0				167 = 167 NAV.			
		0 2 5 0				6200 6299		12:28 12:29		TESTE BACK								334 167 167			
		0 1 5 0				6300 6399		12:41 12:43		TESTE REP.											
		0 0 5 0						13:15 13:20		TESTE AMOSTRAS											
										(TROCARO NESTA DIA (06/06) ESCALA VERT. DO ESPECTR. NO CANAL DO POTÁSSIO DE 200 CPS PARA 100CPS)											

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.		
DÍGITOS					OBSERVAÇÕES	AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		100 U 100 K 200		1 Piloto NEVES		CARUJAS I			
5	6	7	8			MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto RONILDO		AERONAVE PT-KDD			
1	0	0	0			ESC. VERT.		100-1000		nT VALOR BASE 26.000 nT		3 Operador EDIO		LOCAL S. FELIX XINBU			
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. HORIZ.		76		cm/hora VALOR BASE 26.000 nT		4 Mecânico DAVID		CLIENTE CPDM			
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT.		100		nT CICLO 5 seg LOCAL S. FELIX		5		CONTRATO 058/DE/86			
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		10		cm/min ESC. VERT.		1000			
				SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		1		seg BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		FISCAL			
				FITA MAGNÉTICA		(bpl/trilhas / caracteres / f. bloco)		800-9-94-7				CLAUDIO		AMDEAL/maile JUNHO/87 7			
DIA / MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA				RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA	
				5	6	7	8	VERO.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL			5		
07/06				0	0	5	0				08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS				
VÔO				0	1	0	0		0	99	09:10	09:12	TESTE REPER.				
2135				0	2	0	0		100	199	09:17	09:18	TESTE BACKER.				
8:55				0	7	2	0	360	200	3139	09:33	10:21	07°-N				
12:15				0	7	1	0	180	3140	6189	10:25	11:15	N-07°				
				0	7	0	0	360	6190	6359	11:17	11:20	CANC. NAVEGAÇÃO				
				0	7	0	1	360	6360	6539	11:30	11:33	CANC. NAV.				
				0	6	8	0	360	6540	6599	11:44	11:45	CANC. NAV.				
				0	6	0	0	360	6600	6799	11:55	11:59	CANC. NAV.				
				0	2	5	0		6800	6899	12:05	12:07					
				0	1	5	0		6900	6999	12:11	12:12					
07/06				0	1	0	0		0	99	13:10	13:11	TESTE REP.				
VÔO				0	2	0	0		100	199	13:16	13:18	TESTE BACK.				
2136				0	5	7	0	360	200	979	13:28	13:40	CANC. NAV.				
13:00				0	5	7	1	360	980	1129	13:50	13:52	CANC. NAV.				
14:00				0	5	7	2	360	1130				CANC. NAV.				
				0	0	5	0				14:10	14:15	TESTE AMOSTRAS				
				(OBS: ESCALA VERTICAL DO ESPECTR. VOLTANDO PARA 200 CPS NO CANAL DO POTÁSSIO)													

VERSÃO/LINHA				TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILOMETRAGEM		
5	6	7	8			VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO
0	7	2	0	07°-N		167	167	
0	7	1	0	N-923(3140-4250)		167	60	107 (NAV.)
						334	227	107

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO								GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.				
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES				AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		2000 Th 100 U 100 K 200		1 Piloto NEVES		CARAJAS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS				
5	6	7	8					MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 0,1 seg		2 Piloto DANILO		AERONAVE PT-KAB				
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VOO				RADAR ALTÍMETRO		ESC. VERT.		100-1000		NT VALOR BASE 26000		3 Operador EDIO		LOCAL S. FELIX XINGU				
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL				SIST. AQUISIÇÃO DADOS		ESC. HORIZ.		76		cm/hora VALOR BASE 26000		4 Mecânico DAVID		CLIENTE CPRM				
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.				FITA MAGNÉTICA		ESC. VERT.		100		NT CICLO 5 seg LOCAL S. FELIX		5		CONTRATO 058/PE/86				
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.						INTERV. AMOSTRAGEM		1		seg BASE DE TEMPO		6		MÊS/ANO				
										(bpi/trilhas/caracteres/f.bloco)		800-9-94-7				CH. UNIDADE		FISCAL				
																CLAUDIO		JUNHO/87 8				
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO		VERSÃO/LINHA				RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VOO		FITA		TRECHO/FICS APROVADOS				QUILOMETRAGEM		
		5	6	7	8	VERD.		INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL			Nº		5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO
08/06		0	0	5	0					09:00	09:05	TESTE AMOSTRAS		6								
V00		0	1	0	0			0	99	10:35	10:36	TESTE REPET.										
2137		0	2	0	0			100	199	10:41	10:42	TESTE BACKER.										
10:25		0	7	0	0	360		200	3099	10:56	11:44	07°-N								167	167	
14:25		0	7	1	1	180		3100	6129	11:47	12:37	N-07° (GRAVADA COMO 07H-0)								167	107	60 (NAV.)
		0	6	9	0	360		6130	6349	12:39	12:42	CANC. NAV.										
		0	6	9	1	360		6350	8169	12:47	13:17	07°-923								107	107	
		0	6	8	0	180		8170	10209	13:19	13:52	923-07°								107		107 (ALTURA)
		0	2	5	0			10210	10309	13:58	14:00	TESTE BACKER								548	381	167
		0	1	5	0			10310	10409	14:09	14:11	TESTE REPET.										
		0	1	5	1			10410	10509	14:13	14:15	TESTE REPET.										
		0	0	5	0					14:30	14:35	TESTE AMOSTRAS										
09/06		0	0	5	0					10:00	10:05	TESTE AMOSTRAS										
V00		0	1	0	0			0	99	11:25	11:27	TESTE REPET.										
2138		0	2	0	0			100	199	11:31	11:33	TESTE BACK										
(11:15		0	6	8	0	360		200	3049	11:46	12:33	07°-N								167	167	
14:45		0	6	7	0	180		3050	5949	12:36	13:26	N-07°								167	167	
		0	6	6	0	360		5950	6099	13:29	13:30	CANC. EQUIPAMENTO										
		0	6	6	1	360		6100	7079	13:36	13:52	07°-920								47	47	
		0	6	5	0	180		7080	8059	13:54	14:10	920-07°								47	47	
		0	6	4	0	360		8060	8949	14:12	14:26	07°-920								47	47	
		0	2	5	0			8950	9049	14:30	14:32											
		0	1	5	0			9050	9149	14:36	14:38											
		0	0	5	0					15:00	15:05											
		(TROCARO CANAL DO AGT-5510 DA ESCALA 100 CPS PARA 200 CPS)										↑ TORIO										

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		 PROSPEC S.A. OPERAÇÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA MÊS/ANO FL. Nº																								
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		Th		1		2																										
5	6	7	8		OBSERVAÇÕES		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		3		4																										
1	0	0	0		VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. VERT.		nT VALOR BASE		5		6																										
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/hora VALOR BASE		4		5																									
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		5		6																									
0	0	5	0	TESTES AEROMAG.		SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		seg BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		FISCAL																									
						FITA MAGNÉTICA		(bpi/trilhas / caracteres / l. bloco)		800-9-94-7		CLAUDIO		JUN/10/87 9																									
DATA / MÊS / DECOLAGEM / POUSO				VERSÃO/LINHA				RUMO				FIDUCIAIS				HORA				OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO				FITA Nº				VERSÃO/LINHA				TRECHO/FIDS APROVADOS				QUILOMETRAGEM			
				5 6 7 8				VERD.				INICIAL FINAL				INICIAL FINAL												5 6 7 8				VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO							
10/06				0 0 5 0												10:00 10:05				TESTE AMOSTRAS				7															
Vôo				0 1 0 0				0				99				10:59 11:00				TESTE REPET.																			
2139				0 2 0 0				100				199				11:08 11:09				TESTE DOCKER.																			
10:45																																							
11:20																																							
10/06				0 0 5 0												12:55 13:00				TESTE AMOSTRAS																			
Vôo				0 1 0 0				0				99				13:39 13:40				TESTE REPET.																			
2140				0 2 0 0				100				199				13:45 13:46				TESTE DOCKER.																			
13:30				0 6 6 2				360				200				2269				13:49 14:23				920-N				0 6 6 2				920-N				120 120			
17:30				0 6 5 1				180				2270				4429				14:25 15:01				N-920				0 6 5 1				N-920				120 120			
				0 6 4 1				360				4430				6429				15:07 15:40				920-N				0 6 4 1				920-N				120 120			
				0 6 3 0				180				6430				9489				15:41 16:31				N-07°				0 6 3 0				N-07°				167 167			
				0 6 2 0				360				9490				9759				16:33 16:38				CANC. NAV.															
				0 6 1 0				180				9760				9969				16:42 16:46				CANC. NAV.															
				0 6 2 1				360				9970				10889				16:53 17:08				07°-920				0 6 2 1				07°-920				47 47			
				0 2 5 0								10890				10999				17:15 17:17																			
				0 1 5 0								11000				11099				17:22 17:23																			
				0 0 5 0																17:30 17:35																			
11/06				0 0 5 0																09:00 09:05				TESTE AMOSTRA															
Vôo				0 1 0 0				0				99				09:51 09:52				TESTE REP.																			
2141				0 2 0 0				100				199				09:57 09:58				TESTE DOCKER.																			
				0 8 5 0				360				200				3449				10:19 11:13				07°-N				0 8 5 0				07°-N				167 167			
09:40				0 8 4 0				180				3450				3549				11:15 11:16				CANC. EQUIPAMENTO															
14:40				0 8 4 1				180				3550				6539				11:19 12:08				N-07°				0 8 4 1				N-07°				167 167			
				0 8 2 0				360				6540				9669				12:12 13:03				07°-N				0 8 2 0				07°-N				167 167			
				0 8 3 0				180				9670				12789				13:05 13:56				N-07°				0 8 3 0				N-07°				167 167			
				0 2 5 0								12790				12919				14:03 14:05				TESTE DOCKER.															
				0 1 5 0								12920				13019				14:26 14:28				TESTE REPET.															
				0 0 5 0																14:50 14:58				TESTE AMOSTRA															

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.						
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		ESC. VERT. CT		TH 200 U 200 K 200		1 Piloto NEVES		CDRADO I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS						
5	6	7	8			AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ. 10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM 01 seg		2 Piloto DONILO		AERONAVE PT-MB		QUADRO SINÓPTICO DA						
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. VERT. 100-1000 nT VALOR BASE 26.000 nT		3 Operador EDIO		LOCALS FELIX XINGU		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA						
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. HORIZ. 76 cm/hora VALOR BASE 26.000 nT		ESC. VERT. 100 nT CICLO 5 seg LOCAL S. FELIX		4 Mecânico DAVID		CLIENTE CPEM		MÊS/ANO						
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ. 10 cm/min ESC. VERT. 1000 pés		5		CONTRATO 058/PR/86		FL. Nº						
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM 1 seg BASE DE TEMPO		6		FISCAL		JUNNO/87 10						
						FITA MAGNÉTICA		(bpl/trilhas/caracteres/l.bloco) 800-9-94-7		CH. UNIDADE		ELDURO								
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO		VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FID. APROVADOS		QUILÔMETRAGEM		
5	6	7	8	5	6	7	8	VERD.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL		5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO
12/06	00	50							08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS	8								
VÔO	01	00							0	99	11:20	11:22	TESTE REP. (CANCELADO)							
2142	01	50							100	199	11:25	11:27	TESTE REPET.							
11:10	02	00							200	299	11:31	11:33	TESTE BACK.							
15:30	08	10							360	389	11:53	11:54	CANC. NOV.							
	08	11							360	390	11:59	12:51	07°-N					167	167	
	07	91							180	3530	12:54	13:24	N-921					100	100	
	07	61							360	5340	13:27	13:58	923-N					60	60	
	06	63							180	7200	14:04	14:23	N-923					60	—	60 (JA FATURADO)
	06	10							180	8370	14:37	14:54	920-7°					47	47	
	06	00							360	9370	14:57	15:13	7°-920					47	47	
	02	50								10390	15:17	15:19	TESTE BACK							
	01	50								10500	15:20	15:22	TESTE REP.							
	00	50									16:00	16:01	TESTE AMOSTRAS					481	421	60
TROCAR ESCALA VERTICAL NO CANAL DO URÂNIO PARA 200cps																				
13/06	00	50							08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS									
VÔO	01	00							0	99	10:00	10:02	TESTE REPET.							
2143	02	00							100	199	10:06	10:08	TESTE BACK.							
09:45	05	90							360	200	10:20	10:24	CANC. CÂMARA							
14:15	05	91							360	470	10:33	11:22	07°-N					167	167	
	05	80							180	3410	11:26	12:13	N-07°					167	167	
	05	70							360	6330	12:16	13:04	07°-N					167	167	
	05	60							180	9230	13:08	13:55	N-07°					167	167	
	02	50								12120	13:58	13:59	TESTE BACK							
	01	50								12240	14:09	14:11	TESTE REP.					668	668	
* OBS: TROCAR INTERVALO DE AMOSTRAGEM DE TEMPO (1seg.) PARA DISTÂNCIA (60m)																				

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A. OPERÇÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA MÊS/ANO FL. Nº																								
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		Th		1		PILOTO			AERONAVE																							
5	6	7	8		OBSERVAÇÕES		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2		PILOTO																										
1	0	0	0		VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. VERT.		NT VALOR BASE		3		OPERADOR																										
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/hora VALOR BASE		4 <td colspan="2">MECÂNICO</td>		MECÂNICO																									
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT.		NT CICLO		5 <td colspan="2">5</td> <td colspan="2">CLIENTE</td>		5		CLIENTE																									
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		6		CONTRATO																									
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		60m		CH. UNIDADE		FISCAL																									
						FITA MAGNÉTICA		(bpl/trilhas/caracteres/f.bloco)		800-9-94-7		CLAUDIO		JUNHO/87 11																									
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA				RUMO				FIDUCIAIS				HORA				OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO				FITA Nº				VERSÃO/LINHA				TRECHO/FDS APROVADOS				QUILOMETRAGEM			
				5 6 7 8				VERD.				INICIAL FINAL INICIAL FINAL				INICIAL FINAL												5 6 7 8				VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO							
13/06				0150								0 189				14:49 14:51				TESTE REPET.				8															
VÔO				0200								190 289				14:54 14:56				TESTE BACK.																			
2144				0622				360				290 2479				15:00 15:35				920-N (GRAVADA COMO VERSÃO 1)								0622				920-N				120 120			
14:35				0611				180				2480 4629				15:36 16:09				N-920								0611				N-920				120 120			
16:30				0250								4630 4749				16:13 16:15				TESTE BACK.												240 240							
				0150								4750 4849				16:21 16:22				TESTE REP.																			
				0050												16:40 16:45				TESTE AMOSTRAS																			
14/06				0050												10:00 10:05				TESTE AMOSTRAS				9															
VÔO				0100								0 99				10:26 10:28				TESTE REPET.																			
2145				0200								100 199				10:32 10:34				TESTE BACKGR.																			
10:20				0102				360				200 3129				11:12 12:08				GRAVADA COMO 0100 (07°-N)								0102				07°-N				167 167			
13:20				0090				180				3130 5919				12:06 12:51				N-07°								0090				N-07°				167 167			
				0080				360				5920 6459				12:58 13:08				CANC. NAV.												334 334							
				0250								6460 6559				13:14 13:16				TESTE BACKGR. (POUSO EM TUCUMÃ)																			
14/06				0100								0 89				14:01 14:04				TESTE REPET.																			
VÔO				0150								90 189				14:07 14:09				TESTE REPET.																			
2146				0200								190 289				14:13 14:15				TESTE BACKGR.																			
13:55				0150								290 389				14:40 14:42				TESTE REPET.																			
14:45				0050												15:00 15:05				TESTE SOLG																			

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.		
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		Th		1		CARQUIASI		OPERÇÕES GEOFÍSICAS		
5	6	7	8		OBSERVAÇÕES		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		0.1		AERONAVE PT-KPB		QUADRO SINÓPTICO DA		
1	0	0	0		VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. VERT.		100-1000		NT VALOR BASE		26000		NT		
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. HORIZ.		10		cm/hora VALOR BASE		26.000		NT		CLIENTE CPM	
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT.		100		NT CICLO		5		seg LOCAL		S. FELIX	
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		10		cm/min ESC. VERT.		1000		pés	
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		60 m		BASE DE TEMPO				CH. UNIDADE	
						FITA MAGNÉTICA		(bpi/irritas/caracteres/f. bloco)		800-9-94-7						CLAUDIO	
DIA/MES/DECOLAGEM/POUSO				VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº		VERSÃO/LINHA	
5 6 7 8				5 6 7 8		VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL				5 6 7 8		TRECHO/TID. APROVADOS	
																VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO	
16/06				0100				0 99		13:21 13:23		TESTE REPET.		10			
VÔO				0200				100 199		13:29 13:31		TESTE BACK					
2150				0480		360		200 3139		13:40 14:27		07°-N				0480 07°-N 167 167	
13:10				0470		180		3140 1069		14:29 15:18		N-07°				0470 N-07° 167 167	
17:05				0491		360		6070 8319		15:32 16:07		920-N				0491 920-N 120 120	
				0460		180		8320 10819		16:10 16:51		N-919				0460 N-921(8320-10111) 140 100 40 (FILME)	
				0250				10820 19919		16:55 16:56		TESTE BACK				594 554 40	
				0150				10920 11019		16:59 17:01		TESTE REP.					
				0050						17:15 17:20							
17/06				0050						10:00 10:05		TESTE AMOSTRAS		11			
VÔO				0100				0 99		11:18 11:20		TESTE REPET.					
2151				0200				100 199		11:24 11:26		TESTE BACKGR.					
11:10				0601		360		200 2379		11:34 12:08		920-N				0601 920-N 120 120	
15:10				0792		180		2380 3529		12:25 12:45		N-923				0792 N-923 60 - 60 (JA FATURADO)	
				0701		180		3530 3579		12:56 12:56		CANC. NOV.					
				0702		180		3580 5559		13:00 13:34		922-107°				0702 922-107° 87 - 87 (JA FATURADO)	
				0461		180		5560 6959		14:04 14:27		921-07°				0461 921-07° 67 67	
				0450		360		6960 7859		14:29 14:44		07°-920				0450 07°-920 47 47	
				0250				7860 7959		14:54 14:56		TESTE BACKGR.				381 234 147	
				0150				7960 8059		15:01 15:02		TESTE REPET.					
				0050						15:30 15:35		TESTE AMOSTRAS					
18/06												S/VÔO DEVIDO APOU TEMPO (STAND-BY)					

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO								EQUIPAMENTO		GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.		
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto		CARDIAS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS			
5	6	7	8						ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto		AERONAVE		QUADRO SINÓPTICO DA					
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO					ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		3 Operador		LOCALS		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA					
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL					ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		4 Mecânico		CLIENTE		MÊS/ANO					
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.					ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		5		CONTRATO		FL. Nº					
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		6		FISCAL								
								MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		CH. UNIDADE		JUNHO/87		14				
								RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.										
								SIST. AQUISIÇÃO DADOS		ESC. VERT.		cm/min ESC. VERT.										
								FITA MAGNÉTICA		INTERV. AMOSTRAGEM		cm/min ESC. VERT.										
										(bpl/trilhas/caracteres/l.bloco)		800-9-94-7										
DIA / MÊS DECOLAGEM POUSO		VERSÃO/LINHA				RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO				FITA Nº		QUILOMETRAGEM				
		5	6	7	8	VERD.		INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL					5	6	7	8			
19/06		0	0	5	0					08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS				11						
Vôo		0	1	0	0			0	99	11:35	11:37	TESTE REPEAT.										
2152		0	2	0	0			100	199	11:42	11:44	TESTE BACK.										
11:25		0	4	5	1	360		200	2539	11:57	12:35	920-N					0	4	5	1	120	120
16:05		0	4	2	0	180		2540	5489	12:38	13:27	N-07°					0	4	2	0	167	167
		0	4	3	0	360		5490	8429	13:30	14:18	07°-N					0	4	3	0	167	167
		0	4	4	0	180		8430	11379	14:22	15:11	N-07°					0	4	4	0	167	167
		0	4	1	0	360		11380	12289	15:15	15:29	CANC. NAVEGAÇÃO										
		0	4	0	0	180		12290	12879	15:31	15:41	CANC. NAVEGAÇÃO										
		0	2	5	0			12880	12999	15:46	15:48	TESTE BACKGR.										
		0	1	5	0			13000	13099	15:53	15:54	TESTE REPEAT.										
		0	0	5	0					16:15	16:30	TESTE AMOSTRAS										
20/06												S/VÔO DEVIDO MAU TEMPO (STAND-BY)										
21/06		0	0	5	0					10:00	10:05	TESTE AMOSTRAS				12						
Vôo		0	1	0	0			0	99	10:48	10:50	TESTE REPEAT.										
2153		0	2	0	0			100	199	10:55	10:56	TESTE BACK										
10:35		0	4	1	1	360		200	3159	11:18	12:07	07°-N					0	4	1	1	167	167
13:50		0	4	0	1	180		3160	6099	12:11	12:59	N-07° (S/GRANDE N° DELINHA, VÔO ERRO)					0	4	0	1	167	167
		0	3	9	0	360		6100	6269	13:03	13:05	CANC. NAV.										
		0	3	9	1	360		6270	6329	13:14	13:15	CANC. NAV.										
		0	3	9	2			6330	7329	13:18	13:35	07°-920					0	3	9	2	47	47
		0	2	5	0			7330	7429	13:38	13:39	TESTE BACKGR.										
		0	1	5	0			7430	7529	13:46	13:47	TESTE REPEAT.										

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.	OPERAÇÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA	MÊS/ANO	FL. Nº																					
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO	ESC. VERT. CT		Th		U		K		PILOTO					AERONAVE	LOCAL	CLIENTE	CONTRATO	FISCAL																
5	6	7	8			OBSERVAÇÕES		cm/min		INTERV. AMOSTRAGEM		seg		2										3	4	5	6												
1	0	0	0			VERSÃO/LINHA DE VOO	ESC. HORIZ.		cm/min		INTERV. AMOSTRAGEM		seg															2											
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL	MAGNETÔMETRO MONITOR	ESC. HORIZ.		cm/min <td colspan="2">VALOR BASE</td> <td colspan="2">nT</td> <td colspan="2">3</td> <td rowspan="3">Operador</td> <td rowspan="3">EDIO</td> <td rowspan="3">Mecânico</td> <td rowspan="3">DAVID</td> <td rowspan="3">5</td> <td rowspan="3">6</td>		VALOR BASE		nT		3		Operador	EDIO	Mecânico	DAVID	5	6																		
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT.		nT		CICLO		seg		LOCAL								S. FELIX																	
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		ESC. HORIZ.		cm/min <td colspan="2">ESC. VERT.</td> <td colspan="2">pés</td> <td colspan="2">6</td>		ESC. VERT.		pés		6																									
					SIST. AQUISIÇÃO DADOS	INTERV. AMOSTRAGEM		60m		BASE DE TEMPO				CH. UNIDADE		CLAUDIO		JUNHO/87		15																			
					FITA MAGNETICA	(bpl/trilhas / caracteres / l. bloco)		800-9-94-7																															
DIA / MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA				RUMO				FIDUCIAIS				HORA				OBSERVAÇÕES SOBRE O VOO				FITA				VERSÃO/LINHA				TRECHO / FID. APROVADOS				QUILOMETRAGEM			
				5 6 7 8				VERD.				INICIAL FINAL INICIAL FINAL												5 6 7 8				VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO											
21/06				0100								0 99				14:32 14:34				TESTE REP.				12															
V00				0200								100 199				14:39 14:41				TESTE BACKGR.																			
2154				0380				360				200 3219				14:55 15:45				07°-N								0380				07°-N				167 167			
14:25				0370				180				3220 6359				15:46 16:37				N-07°								0370				N-07°				167 167			
17:05				0250								6360 6459				16:41 16:43				TESTE BACKGR.																			
				0150								6460 6559				16:57 16:58				TESTE REP.																			
				0050												17:10 17:15				TESTE AMOSTRAS																			
22/06				0050												10:00 10:05				TESTE AMOSTRAS				13															
V00				0100								0 99				10:44 10:46				TESTE REPET.																			
2155				0200								0 99				10:50 10:52				TESTE BACKGR.																			
10:40				0393				360				100 2479				11:02 11:42				920-N								0393				920-N				120 120			
14:55				0360				180				2480 5449				11:44 12:33				N-07°								0360				N-07°				167 167			
				0350				360				5450 8409				12:50 13:39				07°-N								0350				07°-N				167 167			
				0340				180				8410 11359				13:41 14:29				N-07°								0340				N-07°				167 167			
				0250								11360 11459				14:35 14:37				TESTE BACK																			
				0150								11460 11559				14:48 14:49				TESTE REP.																			
				0050												15:00 15:05				TESTE AMOSTRAS																			
23/06				0050												09:50 09:55				TESTE AMOSTRAS																			
V00				0100								0 99				10:53 10:55				TESTE REPET.																			
2156				0200								100 199				10:58 11:00				TESTE BACKGR.																			
10:45				0310				360				200 3139				11:23 12:12				07°-N (S/ GRAVAR LINHA, VERSÃO ERRO)								0310				07°-N				167 167			
13:35				0300				180				3140 6189				12:14 13:04				N-07° (GRAVADA COMO 032-0)								0300				N-07°				167 167			
				0250								6190 6299				13:15 13:17				TESTE BACK																			
				0150								6300 6399				13:29 13:30</																							

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO		GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.					
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		2000 Th 200 U 200 X 200		1 Piloto WILSON		CARDIJS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS					
5	6	7	8	VERSÃO/LINHA DE VÔO		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/min VALOR BASE		3 Operator EDIO		AERONAVE PT-KAB		QUADRO SINÓPTICO DA					
1	0	0	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. VERT.		100-1000		nT VALOR BASE		4 Mecânico DAVID		LOCALS FELIX XINGU		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA					
0	0	1	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. HORIZ.		76		cm/hora VALOR BASE		5		CLIENTE CPRM		MÊS/ANO					
0	0	2	0	TESTES AEROMAG.		ESC. VERT.		100		nT CICLO		5 LOCAL S. FELIX		CONTRATO 058/PR/86		FL. Nº					
0	0	6	0			RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		1000		FISCAL		JUNHO/87 16					
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		60m		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE							
						FITA MAGNÉTICA		(bpl/trilhas / caracteres / l. bloco)		800-9-94-7				CLAUDIO							
DIA / MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº		VERSÃO/LINHA		TRECHO/ FIDS APROVADOS		QUILÔMETRAGEM	
5	6	7	8	VERD.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL					5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO		
24/06	00	50					07:50	07:55	TESTE AMOSTROS		14										
08:55	01	00			0	99	09:10	09:12	TESTE REPET.												
13:35	02	00			100	199	09:20	09:22	TESTE BACKGR.												
VÔO	03	30	360	200	3119	09:41	10:28	07°-N					0330	07°-N			167	167			
2157	03	20	180	3120	6029	10:31	11:18	N-07°					0320	N-07°			167	167			
	02	90	360	6030	8919	11:22	12:09	07°-N					0290	07°-N			167	167			
	02	80	180	8920	11829	12:19	13:06	N-07°					0280	N-07°			167	167			
	02	50		11830	11929	13:11	13:12	TESTE BACK									668	668			
	01	50		11930	12029	13:26	13:28	TESTE REP.													
24/06	01	00			0	99	14:28	14:30	TESTE REPET.												
14:20	02	00			100	199	14:37	14:39	TESTE BACKGR.												
17:10	02	70	360	200	239	14:58	14:58	CANG. NAV.													
VÔO	02	71	360	240	3159	15:01	15:49	07°-N					0271	07°-N			167	167			
2158	02	10	180	3160	6189	15:54	16:42	N-07°					0210				167	167	167 (DOPPLER)		
	02	50		6190	6289	16:46	16:48	TESTE BACKGR.									334	167	167		
	01	50		6290	6389	17:04	17:06	TESTE REPET.													
						17:30	17:35	TESTE AMOSTRAS													
25/06	00	50					08:00	08:05	TESTE AMOSTROS		15										
08:50	01	00			0	99	09:04	09:06	TESTE REPET.												
13:20	02	00			100	199	09:13	09:15	TESTE BACKGR.												
VÔO	02	11	360	200	3099	09:39	10:28	07°-N					0211	07°-N			167	167			
2159	02	01	180	3100	5999	10:30	11:16	N-07°					0201	N-07°			167	167			
	01	90	360																		

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.					
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		ESC. VERT. CT		Th 200 U 200 K 200		1 Piloto WILSON		CARDIUS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS					
5	6	7	8			AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		2 Piloto DANILLO		AERONAVE PT-KAB		QUADRO SINÓPTICO DA					
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. VERT.		100-1000 nT VALOR BASE 26.000 nT		3 Operador EDIO		LOCALS. FELIX XINKU		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA					
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		4 Mecânico DAVID		CLIENTE CPRM		MÊS/ANO					
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT.		100 nT CICLO 5 seg LOCALS. FELIX		5		CONTRATO 058/PR/86		FL. Nº					
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		6		FISCAL		JUNHO/87 17					
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM 60m BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		CLAUDIO							
						FITA MAGNÉTICA		(bpi/trilhas/corruções/f. bloco) 800-9-94-7											
C A / MÊS		VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FDS APROVADOS		QUILOMETRAGEM	
5	6	7	8	5	6	7	8	VERD.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL	5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO
25/06	0	1	0	0	0	0	99		14:10	14:12	TESTE REPET.		15						
14:00	0	2	0	0	0	100	199		14:16	14:17	TESTE BACK.								
16:50	0	1	7	0	360	200	3099		14:29	15:17	07°-N			0	1	7	0	167	167
VÔO	0	1	6	0	180	3100	3139		15:19	15:20	CONC. NAV.								
2160	0	1	6	1	180	3140	6049		15:22	16:10	N-07°			0	1	6	1	167	167
	0	2	5	0		6050	6199		16:14	16:16	TESTE BACKGR.								
	0	1	5	0		6200	6299		16:35	16:36	TESTE REPET.								
	0	0	5	0					14:45	16:50	TESTE AMOSTRAS								
26/06	0	0	5	0					08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS		16						
08:25	0	1	0	0		0	99		08:38	08:40	TESTE REP.								
12:55	0	2	0	0		100	199		08:49	08:51	TESTE BACK.								
VÔO	0	1	5	1	360	200	3099		09:13	10:02	07°-N (GRAVADA COMO 0150)			0	1	5	1	167	167
2161	0	1	4	3	180	3100	5999		10:10	10:57	N-07° (GRAVADA COMO 0140)			0	1	4	3	167	167 (JA FATURADA)
	0	1	3	3	360	6000	8909		10:59	11:48	07°-N (GRAVADA COMO 0130)			0	1	3	3	167	167 (JA FATURADA)
	0	0	8	0	180	8910	11899		11:52	12:40	N-07°			0	0	8	0	167	167
	0	2	5	0		11900	11999		12:42	12:44	TESTE BACKGR. (POUSO EM TUCUMÃ)								
26/06	0	2	0	0		0	109		13:57	13:59	TESTE BACK.								
13:45	0	0	7	0	360	110	3019		14:06	14:54	07°-N			0	0	7	0	167	167
16:35	0	0	6	0	180	3020	5929		14:56	15:45	N-07°			0	0	6	0	167	167
VÔO	9	1	8	2	270	5930	6929		15:53	16:09	CONC. NAV. (GRAVADA C/ 9180)								
2162	0	2	5	0		6930	7029		16:17	16:19	TESTE BACK.								
	0	1	5	0		7030	7129		16:27	16:29	TESTE REP.								
	0	0	5	0					17:00	17:05	TESTE AMOSTRAS								

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.			
OBSERVAÇÕES				AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		TH 200 U 200 X 200		1 Piloto WILSON		CARADPS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS			
TESTES SIST. DIGITAL				MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM 0.1 seg		2 Piloto DANILLO		AERONAVE PT-KAB		QUADRO SINÓPTICO DA			
TESTES GAMA ESPECT.				RADAAR ALTIMETRO		ESC. VERT.		cm/min VALOR BASE 26.000 RT		3 Operador EDIO		LOCAL S. FELIX XINEU		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA			
TESTES AEROMAG.				SIST. AQUISIÇÃO DADOS		ESC. VERT.		cm/min ESC. VERT. 1000		4 Mecânico DAVID		CLIENTE CPEM		MÊS/ANO			
				FITA MAGNÉTICA		INTERV. AMOSTRAGEM 60mm		cm/min BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		FISCAL		FL. Nº			
						(bpl/12lines/caracteres/1.000)		800-9-94-7		CLAUDIO		JUNHO/87 18					
DIA/MÊS/ANO				VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		PITA Nº			
POUSO				5 6 7 8		VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL							
27/06				0	0	5	0			08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS		17			
09:25				0	1	0	0	0	99	09:39	09:41	TESTE REP.					
13:25				0	2	0	0	100	199	09:48	09:50	TESTE BACKER.					
VÔO				0	2	9	1	360	200	10:08	10:08	CPNC. NAV.					
2163				0	2	9	2	360	240	10:22	10:48	07°-922					
				0	2	8	1	180	1840	10:50	11:17	922-07°					
				0	0	5	0	360	3440	11:33	12:21	07°-N					
				0	0	4	0	180	6350	12:24	13:11	N-07°					
				0	2	5	0		9270	13:15	13:17	TESTE BACKER					
				POUSO EM TUCUMÃ													
27/06				0	2	0	0	0	99	14:30	14:32	TESTE BACK.		18			
14:20				0	8	7	0	360	100	2999	15:15	16:02	07°-N				
17:30				0	8	8	0	180	3000	16:07	16:56	N-07°					
VÔO				0	2	5	0		5930	16:59	17:01	TESTE BACK.					
2164				0	1	5	0		6030	17:19	17:21	TESTE REP.					
				0	0	5	0			17:40	17:45	TESTE AMOSTRAS					
28/06				0	0	5	0			09:00	09:05	TESTE AMOSTRAS		19			
09:50				0	1	0	0	0	99	10:02	10:03	TESTE REPET.					
14:30				0	2	0	0	100	199	10:13	10:15	TESTE BACKER.					
VÔO				0	8	6	0	360	200	3099	10:29	11:17	07°-N				
2165				0	8	9	0	180	3100	11:22	12:12	N-07°					
				0	9	0	0	360	6100	12:15	13:04	07°-N					
				0	9	1	0	180	9100	13:05	13:55	N-07°					
				0	2	5	0		12100	13:58	14:00						
				0	1	5	0		12200	14:18	14:20						
				0	0	5	0			14:30	14:35						

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		 PROSPEC S.A. OPERAÇÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA MÊS/ANO FL. Nº
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto WILSON		CERDUIOS I		
OBSERVAÇÕES					MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/hora VALOR BASE		2 Piloto DANILLO		AERONAVE PT-KRB		
5	6	7	8		RADAR ALTIMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		3 Operador EDIO		LOCAL S. FELIX XINGU		
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. VERT.		nT VALOR BASE		4 Mecânico DAVID <td colspan="2">CLIENTE CPRM </td>		CLIENTE CPRM			
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. VERT.		nT CICLO		5		CONTRATO 058/PR/88			
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		INTERV. AMOSTRAGEM		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		FISCAL			
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		FITA MAGNÉTICA		(bpi/trilhas/caracteres/f. bloco)		CLAUDIO <td colspan="2">JUNHO/87 19 </td>		JUNHO/87 19			
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº	
5	6	7	8	VERD.		INICIAL		FINAL		INICIAL		FINAL		5 6 7 8	
TRECHO/FID. APROVADOS		VOADA		APROVADA		REJEITADA E MOTIVO									
29/06	0050							08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS		20			
8:50	0100					0	99	09:03	09:05	TESTE REPEAT.					
13:20	0200					100	199	09:13	09:14	TESTE BACKGR.					
V00	9182	90				200	319	09:36	09:38	CANC. MAGNET. (GRAVADA COMO 0918-1)					
2166	29170	90				320	3299	09:44	10:37	56-E (GRAVADA COMO 0918-2)		2	9170	81-E (ALOCO 1B)	110 110
	0030	360				3300	3599	10:45	10:50	CANC. NAV.					
	0031	360				3600	6599	11:17	12:06	07°-N			0031	07°-N	167 167
	0010	180				6600	9599	12:10	12:59	N-07°			0010	N-07°	167 167
	0250					9600	9699	13:01	13:02	POUSO EM TUCUMÃ					
29/06	0200					0	99	14:12	14:14	TESTE BACKGR.		21			
14:05	0020	360				100	3099	14:23	15:15	N-920			0020	N-920	167 167
16:25	0112	180				3100	5299	15:20	15:57	N-920			0112	N-920	120 120 (JA FATURADO)
V00	0250					5300	5399	16:01	16:02	TESTE BACKGR.					
2167	0150					5400	5499	16:20	16:21	TESTE REPEAT.					
	0050							16:45	16:50	TESTE AMOSTRAS					
30/06	0050							08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS		22			
08:35	0100					0	99	08:49	08:51	TESTE REPEAT.					
11:05	0200					100	199	09:00	09:01	TESTE BACKGR.					
V00	0861	360				200	3199	09:17	10:04	07°-N			0861	07°-N	167 167
2168	0891	180				3200	3569	10:07	10:08	CANC. CÂMERA					
	0250					0	99	10:21	10:24	TESTE BACKGR.					
	0150					100	199	10:58	10:59	TESTE REPEAT.					

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.							
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		ESC. VERT. CT		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto WILSON		CARDJAS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS							
5	6	7	8			AEROMAGNETÔMETRO		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto DANILLO		AERONAVE PT-KPO		QUADRO SINÓPTICO DA							
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		3 Operador EDIO		LOCAL S. FELIX XINGU		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA							
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. VERT.		cm/min VALOR BASE		4 Mecânico DAVID		CLIENTE CPRM		MÊS/ANO							
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		MAGNETÔMETRO MONITOR		cm/min VALOR BASE		5		CONTRATO 058/PR/86		FL. Nº							
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		6		FISCAL		JUN/JULHO/87 20							
						RADAR ALTÍMETRO		cm/min ESC. VERT.		CH. UNIDADE											
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		cm/min ESC. VERT.		CLAUDIO											
						FITA MAGNÉTICA		cm/min ESC. VERT.													
						(bpi/trilhas/caracteres/l.bloco)		800-9-94-7													
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FID. APROVADOS		QUILOMETRAGEM	
5	6	7	8	VERO.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL					5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO		
30/06	00	50					11:45	11:50	TESTE AMOSTRAS		22										
12:35	01	00			0	99	12:41	12:43	TESTE REP.												
17:15	02	00			100	199	12:51	12:53	TESTE BACKGR.												
Vôo	08	92	360		200	3199	13:01	13:59	07°-N GRAVADA COMO 089-1				0892	07°-N			167	167			
2169	09	01	180		3200	6199	14:01	14:50	N-07°				0901	N-07°			167	167			
	09	11	360		6200	9199	14:52	15:39	07°-N				0911	07°-N			167	167			
	09	20	180		9200	12199	15:44	16:34	N-07°				0920	N-07°			167	167			
	02	50			12200	12299	16:36	16:38	TESTE BACK.								668	668			
	01	50			12300	12399	17:03	17:05	TESTE REP.												
	00	50					17:30	17:35	TESTE AMOSTRAS.												
PRODUÇÃO MÊS DE JUNHO/87																					
VOADA = 16828km																					
ACEITA = 13.971 + 280km = 14251km																					
*280km REFERENTE A LINHA 022-1																					
VOADA EM 03/09/86 QUE NÃO ESTAVA FATURADA																					
01/07	00	50					08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS		23										
08:30	01	00			0	99	08:39	08:40	TESTE REPGT.												
11:00	02	00			100	199	08:50	08:52	TESTE BACKGR.												
Vôo	09	30	360		200	3199	09:07	09:55	07°-N				0930	07°-N			167	167			
2170	09	40	180		3200	5199	09:57	10:31	N-921				0940				100	100 (Leido MAG)			
	02	50			5200	5299	10:34	10:36	TESTE BACK.								267	167	100		
	01	50			5300	5399	10:53	10:55	TESTE REPGT.												
	00	50					11:30	11:35	TESTE AMOSTRAS												

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO		GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.					
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto WILSON		CARADIPS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS					
5	6	7	8			ESC. VERT. CT 2000 Th 200 U 200 K 200		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto DANILLO		AERONAVE PT-MD		QUADRO SINÓPTICO DA					
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VOO		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. VERT.		nT VALOR BASE 26.000 nT		3 Operador EDIO		LOCAL S. FELIX XINGU		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA					
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. HORIZ.		cm/hora VALOR BASE 26.000 nT		nT CICLO 5 seg LOCAL S. FELIX		4 Mecânico DAVID		CLIENTE GPRM		CONTRATO 058/PR/86					
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT.		cm/min ESC. VERT.		1000 pés		5		FISCAL		MÊS/ANO FL. Nº					
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		RADAR ALTÍMETRO		INTERV. AMOSTRAGEM		BASE DE TEMPO		6		CH. UNIDADE		JULHO/87 21					
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		(bpi/trilhas / caracteres / f. bloco)		800-9-9417		CLAUDIO									
DIA / MÊS				VERSÃO / LINHA				RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VOO		FITA Nº		QUILOMETRAGEM			
POUSO				5	6	7	8	VERD.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL							VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO
01/07													→ VOO TESTE EQUIPAMENTO		23						
14:55																					
15:05																					
VOO																					
2171																					
02/07				0	0	5	0						08:00 08:05 TESTE AMOSTRAS		24						
09:30				0	1	0	0		0	99	09:37	09:39	TESTE REPET.								
12:20				0	2	0	0		100	199	09:48	09:50	TESTE REP BACK.								
VOO				0	9	4	1	360	200	3199	10:04	10:52	07°-N								
2172				0	9	5	0	180	3200	6199	10:56	11:47	N-07°								
				0	2	5	0		6200	6299	11:49	11:51	TESTE BACK.								
				0	1	5	0		6300	6399	12:13	12:14	TESTE REPET.								
02/07				0	1	0	0		0	99	14:13	14:15	TESTE REPET.								
14:40				0	2	0	0		100	199	14:23	14:25	TESTE BACK.								
17:00				0	9	6	0	360	200	3199	14:43	15:31	07°-N								
VOO				0	9	7	0	180	3200	6199	15:32	16:22	N-07°								
2173				0	2	5	0		6200	6299	16:26	16:27	TESTE BACK.								
				0	1	5	0		6300	6399	16:49	16:50	TESTE REP.								
				0	0	5	0				17:10	17:15	TESTE AMOSTRAS								
03/07																					

[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ. 10 cm/min		INTERV. AMOSTRAGEM 1 seg		EQUIPE		PROJETO		 PROSPEC S.A. OPERAÇÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA MÊS/ANO FL. Nº			
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ. 10 cm/min		INTERV. AMOSTRAGEM 0,1 seg		1 Piloto WILSON		COROJAS I					
OBSERVAÇÕES					MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ. 76 cm/hora		VALOR BASE 26.000 nT		2 Piloto DANILO		AERONAVE PT-100					
1 0 0 0 VERSÃO/LINHA DE VÔO					ESC. VERT. 100-1000 nT		VALOR BASE 26.000 nT		3 Operador RÊDIO		4 Mecânico DAVID		LOCAL S. FELIX XINGU					
0 0 1 0 TESTES SIST. DIGITAL					ESC. VERT. 100 nT		CICLO 5 seg		LOCAL S. FELIX		5		CLIENTE CPRM					
0 0 2 0 TESTES GAMA ESPECT.				RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ. 10 cm/min		ESC. VERT. 1000 pés		6		CONTRATO 058/PR/86						
0 0 6 0 TESTES AEROMAG.				SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM 60mm		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		FISCAL						
				FITA MAGNÉTICA		(bpi/trilhas/caracteres/l.bloco)		800-9-94-7		LEONDR0		JUL/NOV/87 23						
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO	VERSÃO/LINHA				RUMO VERD.	FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO	FITA Nº	TRECHO/FIDS. APROVADOS				QUILOMETRAGEM		
	5	6	7	8		INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL			5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO
04/07	0	0	5	0				8:00	8:05	TESTE AMOSTRA	26							
08:45	0	1	0	0		0	99	8:53	8:54	TESTE REPET.								
13:35	0	2	0	0		100	299	9:04	9:07	TESTE BACK.								
V00	1	0	2	0	360	300	3299	9:26	10:13	07°-N		1	0	2	0	07°-N	167	167
2176	1	0	3	0	180	3300	6399	10:15	11:07	N-07°		1	0	3	0	N-07°	167	167
	1	0	4	0	360	6400	9499	11:09	11:59	07°-N		1	0	4	0	07°-N	167	167
	1	0	5	0	180	9500	12599	12:00	12:52	N-07°		1	0	5	0	N-07°	167	167
	0	2	5	0		12600	12699	12:55	12:57	TESTE BACK.								
	0	1	5	0		12700	12799	13:23	13:25	TESTE REP.								
04/07	0	1	0	0		0	99	14:59	15:01	TESTE REPET.								
14:55	0	2	0	0		100	199	15:08	15:10	TESTE BACK								
18:05	1	0	6	0	360	200	249	15:35	15:35	CANC. NAV.								
V00	1	0	6	1	360	250	3359	15:39	16:29	07°-N		1	0	6	1	07°-N	167	167
2177	1	0	7	0	180	3360	6509	16:30	17:23	N-07°		1	0	7	0	N-07°	167	167
	0	2	5	0		6510	6609	17:28	17:30	TESTE BACK.								
	0	1	5	0		6610	6709	17:55	17:56	TESTE REP.								
	0	0	5	0				18:10	18:15	TESTE AMOSTRAS								
05/07										MANUTENÇÃO CÂMARA								
06/07	0	0	5	0				12:00	12:05	TESTE AMOSTRAS	27							
14:15	0	1	0	0		0	99	14:22	14:24	TESTE REPET.								
17:25	0	2	0	0		100	199	14:32	14:33	TESTE BACKER.								
V00	1	0	8	0	360	200	3269	14:57	15:49	07°-N		1	0	8	0	07°-N	167	167
2181	1	0	9	0	180	3270	6329	15:51	16:41	N-07°		1	0	9	0		167	167 (MAGNET. DE BASE)
	0	2	5	0		6330	6429	16:56	16:58	TESTE BACKER.								
	0	1	5	0		6430	6529	17:17	17:19	TESTE REPET.								
	0	0	5	0				17:40	17:45	TESTE AMOSTRAS								

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A. OPERAÇÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA MÊS/ANO FL. Nº
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		Th U K		1 Piloto		CARDJAS I		
5	6	7	8		OBSERVAÇÕES		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto		AERONAVE		
1	0	0	0		VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. VERT.		NT VALOR BASE		3 Operador		LOCAL		
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. HORIZ.		cm/min VALOR BASE		4 Mecânico		CLIENTE			
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT.		NT CICLO		5		CONTRATO			
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		RADAR ALTÍMETRO		cm/min ESC. VERT.		6		FISCAL			
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		CH. UNIDADE					
						FITA MAGNÉTICA		(bpl/trilhas/caracteres/l.bloco)		LEONORO					
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº	
5 6 7 8				VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL				5 6 7 8		TRECHO/FIDS. APROVADOS	
														VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO	
07/07				0050				8:00 8:05		TESTE AMOSTRAS		27			
8:35				0100		0 99		8:44 8:46		TESTE REPER.					
12:55				0200		100 199		8:57 8:58		TESTE BACKER.					
VÔO				1091		360 200 3259		9:24 10:15		07°-N		1091		07°-N 167 167	
2182				1100		180 3260 6279		10:17 11:07		N-07°		1100		N-07° 167 167	
				9000		360 6280 6399		11:43 11:45		900 PÉS					
				8000		360 6400 6519		11:48 11:50		800 PÉS				334 334	
				7000		360 6520 6649		11:53 11:55		700 PÉS					
				6000		360 6650 6799		11:59 12:01		600 PÉS					
				5000		360 6800 6899		12:04 12:06		TESTE ATENUAÇÃO (500 PÉS)					
				4000		360 6900 6999		12:10 12:12		400 PÉS					
				3000		360 7000 7129		12:16 12:18		300 PÉS					
				2000		360 7130 7259		12:21 12:23		200 PÉS					
				1000		360 7260 7379		12:27 12:28		100 PÉS					
				0250		7380 7409		12:32 12:32		TESTE BACK. CANCELADO					
				0250		7410 7509		12:34 12:35		TESTE BACK. CANCEL.					
				0250		7510 7609		12:40 12:42		TESTE BACK. 2500 PÉS					
				0150		7610 7709		12:48 12:49		TESTE REPER.					
07/07				0100		0 99		14:02 14:04		TESTE REPER.					
14:00				0200		100 229		14:12 14:14		TESTE BACK.					
17:10				1110		360 230 3139		14:39 15:28		07°-N		1110		07°-N 167 167	
VÔO				1120		180 3140 6079		15:30 16:20		N-07°		1120		N-07° 167 167	
2183				2917		190 6080 7269		16:24 16:44		W-81 (GRAVADA COMO 917-0)		2917		W-81 (BLOCO 10) 112 112	
				0250		7270 7369		16:49 16:51		TESTE BACK					
				0150		7370 7469		17:03 17:05		TESTE REPER.				446 446	
				0050				17:20 17:25		TESTE AMOSTRA					

COODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO								EQUIPAMENTO		GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.	
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES				EQUIPAMENTO	AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.		
5	6	7	8	VERSÃO/LINHA DE VOO					ESC. VERT.		nT VALOR BASE		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.				
1	0	0	0	TESTES SIST. DIGITAL					ESC. HORIZ.		cm/hora VALOR BASE		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.				
0	0	1	0	TESTES GAMA ESPECT.					ESC. VERT.		nT CICLO		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.				
0	0	2	0	TESTES AEROMAG.				RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.			
0	0	6	0					SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		cm/min ESC. VERT.		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.			
								FITA MAGNÉTICA		(bpl/trilhas/caracteres/l.bloco)		800-9-94-7		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.			
DIA/MÊS DECOLAGEM		POUSO		VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VOO		FITA Nº		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILOMETRAGEM	
				5 6 7 8		VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL						5 6 7 8				VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO	
08/07		0050						6:30 6:35		TESTE AMOSTRAS		(28)									
07:50		20100						0 99 8:00 8:01		TESTE REPET.											
09:50		20200						100 199 8:10 8:10		TESTE DOCK.											
Voo 2184		29184		90		200 3009		8:22 9:11		82-E (GRAVADA COMO 918-3)		29184		82-E		162 162					
		0021		360		3010 4029		9:20 9:37		07°-920 (GRAVADA COMO 002-0)		0021		07°-920		47		47 (JA FDT.)			
		0250				4030 4129		9:40 9:42		TESTE DOCKGR.											
										POUSO EM TUCUMÃ											
08/07		20250						0 99 10:43 10:45		TESTE DOCK.											
Voo 2185		20150						100 199 11:10 11:12		TESTE REPET.											
10:30																					
11:20																					
08/07		20100						0 99 12:44 12:46		TESTE REP.											
12:35		20200						100 199 12:53 12:54		TESTE DO.											
13:05																					
Voo 2186																					
08/07		20100						0 99 13:31 13:33		TESTE REP.											
13:30		20200						100 199 13:38 13:39		TESTE DOCKGR.											
16:20		20550		180		200 4039		13:48 14:53		07°-09° (GRAVADA COMO 2055-1)		20550		07°-09°		222 222					
Voo 2187		20540		360		4040 7879		14:56 15:58		09°-07°		20540		09°-07°		222 222					
		20250				7880 7999		16:02 16:04		TESTE DOCK											
		20150				8000 8099		16:07 16:08		TESTE REP.											
		20050						16:30 16:35		TESTE AMOSTRAS											

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.																													
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		ESC. VERT. CT		Th U K		1 Piloto		CNRDJS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS																													
5	6	7	8			AEROMAGNETÔMETRO		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto		AERONAVE		QUADRO SINÓPTICO DA																													
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. HORIZ.		nt VALOR BASE		3 Operador		LOCAL		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA																													
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. VERT.		nt CICLO		4 Mecânica		CLIENTE		MÊS/ANO																													
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		5		CONTRATO		FL. Nº																													
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		RADAR ALTÍMETRO		nt BASE DE TEMPO		6		FISCAL		JULHO/87 26																													
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS				CH. UNIDADE																																	
						FITA MAGNÉTICA		(bpl/trilha/caracteres/l.bloco)		LEANDRO																																	
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA				RUMO				FIDUCIAIS				HORA				OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO				FITA Nº				VERSÃO/LINHA				TRECHO/FIDS. APROVADOS				QUILOMETRAGEM							
				5 6 7 8				VERD.				INICIAL FINAL INICIAL FINAL																5 6 7 8				VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO											
09/07				20050												07:00 07:05				TESTE AMOSTRAS				(29)																			
8:00				20100								0 99				08:08 08:09				TESTE REPET.																							
12:30				20200								100 199				08:18 08:19				TESTE BACK.																							
VÔO				21120				180				200 4039				08:44 09:48				07°-09°								21120				07°-09°				222 222							
2188				29070				90				4040 7869				09:57 11:03				W-E								29070				W-E				222 222							
				20010				360				7870 11739				11:12 12:16				09°-07°								20010				09°-07°				222 222							
				20250								11740 11869				12:20 12:22				TESTE BACK. (POUSO EM TUCUMÃ)																666 666							
																				Nº DO VÔO GRAVADO COMO 2187																							
09/07				20200								0 99				13:31 13:33				TESTE BACK																							
13:25				20030				180				100 3929				13:41 14:45				07°-09°								20030				07°-09°				222 222							
16:25				20020				360				3930 7799				14:48 15:51				09°-07°								20020				09°-07°				222 222							
VÔO				20250								7800 7899				15:55 15:57				TESTE BACK																							
2189				20150								7900 7999				16:20 16:22				TESTE REP.																444 444							
				20050												16:45 16:50				TESTE AMOSTRAS																							
																				Nº DO VÔO GRAVADO COMO 2188																							
10/07				20050												7:00 7:05				TESTE AMOSTRAS				(30)																			
7:50				20100								0 99				8:01 8:02				TESTE REPET.																							
				20200								100 199				8:10 8:11				TESTE BACK.																							
12:40				20040				180				200 4019				8:40 9:42				07°-09°								20040				07°-915(201-1215)				222 54 168(TEMP. MAGN.)							
VÔO				20120				360				4020 6009				9:47 10:20				09°-912								20120				909-912(4862-6009)				109 64 45(TEMP. MAGN.)							
2190				20110				180				6010 7999				10:22 10:54				912-09°								20110				912-09°				109 109 -							
				20050				360				8000 11869				10:59 12:04				09°-07°								20050				9°-913(8000-10327)				222 128 94(FILME)							
				20250								11870 12019				12:08 12:10				TESTE BACK																							
				20150								12020 12059				12:31 12:32				TESTE REP. CONGELADO																662 355 307							
				20151																																							

[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO		GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.								
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto WILSON		CDREJAS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS								
5	6	7	8			MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/hora VALOR BASE		2 Piloto DANILO		AERONAVE PT-100		LOCAL S. FELIX XINGU								
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. VERT.		100-1000		nT VALOR BASE		3 Operador EDIO		CLIENTE CPRM		MÊS/ANO								
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. HORIZ.		76		cm/hora VALOR BASE		4 Mecânico DAVID		CONTRATO 058/PR/86		FL. Nº								
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT.		100		nT CICLO		5		FISCAL		JULHO/87								
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		1000				28								
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		60m		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE										
						FITA MAGNÉTICA		(bpl/trilhas/caracteres/l.bloco)		800-9-94-7				LEANDRO										
DATA/MÊS DECOLAGEM POUSO				VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILÔMETRAGEM				
				5	6	7	8	VERD.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL					5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO	
13/07				2	0	0	5	0			8:00	8:05	TESTE AMOSTRAS	(33)										
08:20				2	0	1	0	0	0	29	8:25	8:26	TESTE REP. CANCELADO											
12:30				2	0	1	0	1	30	99	8:28	8:30	TESTE REPET.											
VÔO				2	0	2	0	0	100	199	8:36	8:38	TESTE BACK.											
2194				2	0	1	9	0	180	200	4029	8:58	10:00	07°-09°			2	0	1	9	0	07°-09°	222	222
				2	0	2	5	0	360	4030	5969	10:05	10:38	09°-912			2	0	2	5	0	09°-912	109	109
				2	0	2	3	0	180	5970	7899	10:40	11:11	912-09°			2	0	2	3	0	912-09°	109	109
				2	0	2	0	0	360	7900	11729	11:13	12:19	09°-07°			2	0	2	0	0	09°-07°	222	222
				2	0	2	5	0	11730	11829	12:22	12:24	TESTE BACK.											
				POUSO EM TUCUMÃ																				
06/07				2	0	2	0	0	0	99	13:18	13:20	TESTE BACK.	(34)										
13:10				2	0	0	4	1	180	100	3269	13:35	14:28	915-09°			2	0	0	4	1	915-09°	168	168
17:40				2	0	1	2	1	360	3270	4209	14:29	14:48	9°-909			2	0	1	2	1	9°-909	45	45
VÔO				2	0	0	5	1	360	4210	5999	15:08	15:37	913-07°			2	0	0	5	1	913-07°	94	94
2195				2	9	1	6	0	270	6000	9899	15:51	16:54	E-W			2	9	1	6	0	E-W	222	222
				2	0	2	5	0	9900	9999	17:01	17:02	TESTE BACK.											
				2	0	1	5	0	10000	10099	17:35	17:36	TESTE REP.											
				2	0	0	5	0			17:45	17:50	TESTE AMOSTRAS											
14/07				2	0	0	5	0			7:30	7:35	TESTE AMOSTRAS	(35)										
8:10				2	0	1	0	0	0	99	8:18	8:20	TESTE REPET.											
12:40				2	0	2	0	0	100	199	8:28	8:29	TESTE BACK.											
VÔO				2	0	1	6	0	180	200	4069	8:50	9:57	07°-09°			2	0	1	6	0	07°-09°	222	222
2196				2	0	2	2	0	360	4070	5999	10:01	10:32	09°-912			2	0	2	2	0	09°-912	109	109
				2	0	1	0	0	180	6000	8069	10:40	11:16	912-09°			2	0	1	0	0	912-09°	102	102
				2	0	1	5	0	360	8070	11899	11:21	12:24	09°-07°			2	0	1	5	0	09°-07°	222	222
				2	0	2	5	0	11900	11999	12:27	12:29	TESTE BACK.											
				POUSO EM TUCUMÃ																				

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A. OPERÇÕES GEÓFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA MÊS/ANO FL. Nº
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		Th		1		2		
5	6	7	8		OBSERVAÇÕES		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		3		4		
1	0	0	0		VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. VERT.		NT VALOR BASE		5		6		
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. HORIZ.		cm/hora VALOR BASE		6 <td colspan="2">7</td>		7			
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT.		NT CICLO		5		8			
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		9			
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		60m		BASE DE TEMPO			
						FITA MAGNÉTICA		(bol/trilhas/corretoras/l.bloco)		800-9-94-7		CH. UNIDADE			
												ALEXANDRO			
DIA/MÊS DECOLAGEM POUO				VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº	
				5 6 7 8		VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL				VERSÃO/LINHA	
														5 6 7 8	
														TRECHO/FID. APROVADOS	
														VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO	
14/7	2	0	2	0	0		0	99	13:19	13:21	TESTE BACK.		(36)		
13:15	2	0	1	7	0	180	100	119	13:25	13:26	CANC. NAVEG.		2	0	1
16:25	2	0	1	7	1	180	120	3999	13:45	14:51	07°-09°		2	0	1
V00	2	0	1	8	0	360	4000	7839	14:53	15:56	09°-07°		2	0	1
2197	2	0	2	5	0		7840	7999	16:02	16:04	TESTE BACK.				
	2	0	1	5	0		8000	8199	16:17	16:18	TESTE REP.				
	2	0	0	5	0				17:00	17:05	TESTE AMOSTRAS				
15/07	2	0	0	5	0				8:00	8:05	TESTE AMOSTRAS		(37)		
08:15	2	0	1	0	0		0	99	8:23	8:25	TESTE REP.				
11:15	2	0	2	0	0		100	199	8:30	8:32	TESTE BACK.				
V00	2	0	5	3	0	180	200	4019	8:44	9:49	07°-09°		2	0	5
2198	2	0	5	2	0	360	4020	7899	9:52	10:58	09°-07°		2	0	5
	2	0	2	5	0		7900	7999	11:00	11:02	TESTE BACK				
	2	0	1	5	0		8000	8099	11:09	11:10	TESTE REP.				
	2	0	0	5	0				11:30	11:35	TESTE AMOSTRAS				
16/07	2	0	0	5	0				8:00	8:05	TESTE AMOSTRAS		(38)		
8:25	2	0	1	0	0		40	139	8:36	8:38	TESTE REP.				
13:00	2	0	2	0	0		140	299	8:45	8:48	TESTE BACK.				
V00	2	0	0	6	0	180	300	4119	9:21	10:22	07°-09°		2	0	0
2199	2	0	1	4	0	360	4120	6099	10:29	11:03	09°-912		2	0	1
	2	0	1	3	0	180	6100	8089	11:04	11:36	912-09°		2	0	1
	2	0	0	7	0	360	8090	11999	11:41	12:48	09°-07°		2	0	0
	2	0	2	5	0		12000	12099	12:49	12:51	TESTE BACK				
POUSO EM TUCUMÃ															

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A. OPERações GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA MÊS/ANO FL. Nº									
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		Th U K		1 Piloto		2 Piloto											
5	6	7	8		OBSERVAÇÕES		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		3 Operador		4 Mecânico											
1	0	0	0		VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. VERT.		NT VALOR BASE		5		6											
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/hora VALOR BASE		5 LOCALS		CLIENTE										
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		6		CONTRATO										
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		FISCAL										
						FITA MAGNÉTICA		(bpi/trilhas/caracteres/l. bloco)		800-9-94-7		LEANDRO		JULHO/87 30										
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO		VERSÃO/LINHA				RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº		QUILÔMETRAGEM								
		5	6	7	8	VERD.		INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL					TRECHO/FIDS. APROVADOS		VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO				
11/07		2	0	2	0			0	99	13:53	13:55	TESTE BACK		(39)										
13:45		2	0	0	8	180		100	3949	14:03	15:07	07°-09° (GRAVADO COMO 20081)			2	0	0	8	0	07°-09° (453-3877)	222	222		
16:50		2	0	0	9	360		3950	7819	15:09	16:13	09°-07°			2	0	0	9	0	09°-07° (4237-7765)	222	222		
VÔO		2	0	2	5			7820	7919	16:18	16:19	TESTE BACK												
2200		2	0	1	5			7920	8029	16:41	16:43	TESTE REP.												
		2	0	0	5					17:10	17:15	TESTE AMOSTRAS												
17/07		S/ VÔO MANUTENÇÃO DE AERONAVE E FALTA DE GASOLINA EM S. FELIX.																						
18/07		2	0	0	5					8:00	8:05	TESTE AMOSTRAS		(40)										
9:10		2	0	1	0			0	99	9:20	9:22	TESTE REP.												
12:20		2	0	2	0			100	199	9:29	9:30	TESTE BACK.												
VÔO		2	0	2	8	180		200	259	9:45	9:46	GRNC. NOV.												
2201		2	0	2	8	180		260	2139	9:51	10:21	07°-913			2	0	2	8	1		94	—	94 (NOVE6.)	
		2	0	2	9	360		2140	4049	10:26	10:56	913-07°			2	0	2	9	0		94	—	94 (NOVE6.)	
		2	0	3	0	180		4050	5799	10:59	11:28	07°-913			2	0	3	0	0	07°-913	94	94	—	
		2	0	3	1	360		5800	7599	11:30	11:59	913-07°			2	0	3	1	0	913-07°	94	94	—	
		2	0	2	5			7600	7699	12:06	12:08	TESTE BACK.												
		2	0	1	5			7700	7799	12:15	12:17	TESTE REP.												
18/07		2	0	1	0			0	99	13:48	13:50	TESTE REP.		(41)										
13:40		2	0	2	0			100	199	13:59	14:01	TESTE BACK.												
16:40		2	0	5	1	180		200	279	14:03	14:04	GRNC. NOV.												
VÔO		2	0	5	1	180		280	4199	14:07	15:11	07°-09°			2	0	5	1	1	915-09° (1213-4199)	222	168	54 (NOVE6.)	
2202		2	0	5	0	360		4200	6819	15:15	15:57	09°-914			2	0	5	0	0		148	—	148 (NOVE6.)	
		2	0	5	0	1360		6820	8329	16:00	16:24	914-07°			2	0	5	0	1	914-07°	74	74	—	
		2	0	2	5			8330	8429	16:29	16:30													
		2	0	1	5			8430	8529	16:34	16:39													
										17:50	17:55													

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO								EQUIPAMENTO		GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.	
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES						AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1		PILOTO		CORREIA I	
5	6	7	8							ESC. VERT. CT		2000 TH 200 U 200 K 200		2		PILOTO		DONILO			
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO						ESC. HORIZ.		10		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		0.1		3		OPERADOR	
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL						ESC. VERT.		100-1000		NT VALOR BASE		26.000		4		MECÂNICO	
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.						ESC. HORIZ.		76		cm/hora VALOR BASE		21.000		5		LOCAL	
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.						ESC. VERT.		100		NT CICLO		5		6		LOCAL	
										RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		10		cm/min ESC. VERT.		1000		CH. UNIDADE	
										SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		60m		BASE DE TEMPO		LEANDRO		FISCAL	
										FITA MAGNÉTICA		(bp/irilhas/caracteres/t.bloco)		800-9-94-7				JULHO/87		31	
DIA / MÊS DECOLAGEM POUSO		VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILÔMETRAGEM		MOTIVO	
5	6	7	8	5	6	7	8	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL	5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA			
19/07	20	0	50							08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS	(42)								
9:35	20	1	00					0	99	09:54	09:55	TESTE REP.									
13:55	20	2	00					100	199	10:01	10:03	TESTE BACK.									
VÔO	20	4	90	180				200	599	10:18	10:24	CANC. NAVEGAÇÃO									
2203	20	4	91	180				600	4499	10:43	11:47	07°-09°	2	04	91	07°-09° (600-4383)	222	222			
	20	4	80	360				4500	8399	11:51	12:52	09°-07°	2	04	80	09°-07° (4581-8399)	222	222			
	20	5	12	180				8400	9499	12:58	13:16	07°-915	2	05	12		54		54 (FILME)		
	20	2	50					9500	9599	13:20	13:21	TESTE BACK.									
	20	1	50					9600	9699	13:45	13:46	TESTE REPET.					498	444	54		
	20	0	50							16:00	16:05	TESTE AMOSTRAS									
20/07	20	0	50							08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS	(43)								
11:35	20	1	00					0	99	11:44	11:46	TESTE REP.									
15:50	20	2	00					100	199	11:53	11:55	TESTE BACK.									
VÔO	20	4	70	180				200	419	12:10	12:14	CANC. NAVEG.									
2204	20	4	71	180				420	4339	12:19	13:22	07°-09°	2	04	71	07°-09°	222	222			
	20	4	60	360				4340	8269	13:28	14:30	09°-07°	2	04	60	09°-07° (5863-8269)	222	134	88 (NAVEGAÇÃO)		
	20	5	13	180				8270	8529	14:36	14:40	CANC. NAVEG.									
	20	5	14	180				8530	9599	14:47	15:04	07°-915	2	05	14	07°-915	54	54			
	20	4	50	360				9600	10599	15:15	15:32	915-07°	2	04	50	915-07°	54	54			
	20	2	50					10600	10799	15:36	15:39	TESTE BACK.					552	464	88		
	20	1	50					10800	10899	15:45	15:47	TESTE REPET.									
	20	0	50							16:10	16:15	TESTE AMOSTRAS									

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.	OPERÇÕES GEOFÍSICAS	QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA	MÊS/ANO	FL. Nº
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1		CDRAJAS I						
OBSERVAÇÕES					ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2		Piloto NEVES		AERONAVE PT-KAB						
VERSÃO/LINHA DE VÔO					ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		3		Operador EDIO		LOCAL S. FELIX XINGU						
TESTES SIST. DIGITAL				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		4		Mecânico DOVID		CLIENTE CPEM		CONTRATO 058/PE/86		JULHO/87		32	
TESTES GAMA ESPECT.				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		5		LOCAL S. FELIX		FISCAL		JULHO/87		32			
TESTES AEROMAG.				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		6		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		7		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		8		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		9		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		10		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		11		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		12		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		13		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		14		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		15		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		16		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		17		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		18		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		19		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		20		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		21		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		22		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		23		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		24		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		25		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		26		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		27		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		28		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		29		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		30		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		31		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		32		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		33		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		34		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		35		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		36		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		37		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		38		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		39		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE		LEONORO					
				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		40		BASE DE TEMPO</									

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ. 10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM 0.7 seg		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.							
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		ESC. VERT. CT 2000 TA 200 U 200 X 200		1 Piloto NEVES		CARAÍAS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS							
5	6	7	8			AEROMAGNETÔMETRO		2 Piloto DANILO		AERONAVE PT-RAB		QUADRO SINÓPTICO DA							
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO		ESC. VERT. 100-1000 NT VALOR BASE 26000 NT		3 Operador EBITO		LOCAL S. FELIX XINGU		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA							
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		MAGNETÔMETRO MONITOR		4 Mecânico DAVID		CLIENTE C.P.R.M.		MÊS/ANO 97 FL. Nº							
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. HORIZ. 76 cm/hora VALOR BASE 26000 NT		5 EDSON		CONTRATO 58/PR/86		JULHO 87 86							
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		ESC. VERT. 100 NT CICLO 5 seg LOCAL S. FELIX		6 ROBERTO		FISCAL									
						RADAR ALTÍMETRO		CH. UNIDADE											
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		CRAVAND											
						FITA MAGNÉTICA													
						(bpl/trilhas /corretoras /l. base)													
						800-9-94-7													
DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO		VERSÃO/LINHA		RUMO	FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA	VERSÃO/LINHA		TRECHO/FILMS APROVADOS		QUILOMETRAGEM			
5	6	7	8	VERD.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL			Nº	5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO	
30/07		0	0				08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS		51								
VÔO		0	1		0	99	12:56	12:58	u REP. 500'										
2219		0	2		100	199	13:03	13:05	u BG 2500'										
12:50		0	6		200	1099	13:30	13:43	7°-920 GRAY. COMO 064-1			0	6	4	2	47			
16:45		0	6		1100	1999	13:46	14:00	920-7° u u 065-1			0	6	5	2	47			
		0	6		2000	2919	14:02	14:16	7°-920 u u 066-1			0	6	6	4	47			
		0	7		2920	3909	14:20	14:36	920-7° u u 071-1			0	7	1	3	47			
		0	6		3910	5999	14:40	15:14	7°-923 u u 069-1			0	6	9	3	107			
		0	6		6000	8039	15:16	15:47	923-7°			0	6	7	1	107			
		0	7		8040	9719	15:54	16:20	7°-922 GRAY. COMO 076-1			0	7	6	2	87			
		0	2		9720	9829	16:25	16:27	TESTE BG 2500'										
		0	1		9830	9929	16:40	16:41	u REP. 500'										
		0	0				17:00	17:05	u AMOSTRAS							489	489	489	
										Revoos AREA 1 A									

[illegible]

[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.					
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		ESC. VERT. CT 2000		TA 200 U 200 X 200		1 Piloto		CARAJAS		OPERÇÕES GEOFÍSICAS					
5	6	7	8			AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		2 Piloto		PT-KAB		QUADRO SINÓPTICO DA					
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VOO		ESC. VERT.		100-1000 NT VALOR BASE 26000		3 Operador		LOCAL S. FELIX DO INGO		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA					
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		4 Mecânico		CLIENTE CPRM		MÊS/ANO					
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		ESC. VERT.		100 NT CICLO 5 seg LOCALS. FOLY		5		CONTRATO 058-PR-86		PL. Nº					
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		6		FISCAL		Ago 87 39					
						SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		CH. UNIDADE		29.08.87							
						FITA MAGNÉTICA		(bpi/trilhas/caracteres/l. base)		CRANIO									
						<th colspan="2">800-9-94-7</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th>		800-9-94-7											
DIA/MÊS		VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VOO		FITA		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILÔMETRAGEM	
DECOLAGEM		5	6	7	8	VERD.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL			5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO
POUSO																			
03/08		0	0	5	0				12:00	12:05	TESTE AMOSTRAS		55						
100		2	0	1	0		0	99	13:18	13:19	TI REP. 500'								
2225		2	0	2	0		100	199	13:25	13:27	" BG 2500'								
13:05		2	0	6	3	180	200	2699	13:39	14:19	070 - 911						134	-	TEMP. MAG.
15:50		2	0	6	4	360	2700	3699	14:43	14:59	811 \ 70						134	-	FEMP. MAG.
		2	0	6	4	360	3700	5399	15:13	15:38									
		2	0	2	5		5400	5499	15:40	15:42	TESTE BG 2500'								
		2	0	1	5		5500	5599	15:45	15:46	" REP 500'								
		2	0	0	5				16:00	16:05	" AMOSTRAS								
											STAND Bf - Temp. magnéticas						248	268	

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO								GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES						ESC. VERT. CT		T _H		PILOTO		CARDEJAS J		
5	6	7	8					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		OPERADOR		AERONAVE PT-KAB		
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO				MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/min VALOR BASE		MACÂNICO		LOCALS, FEUP DO XINGU		
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL						ESC. VERT.		NT VALOR BASE		EDSON		CLIENTE CPRM		
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT						ESC. VERT.		NT CICLO 5 seg LOCAL S. Feijó		ROBERTO		CONTRATO DSR-PX-86		
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.				RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		CH. UNIDADE		FISCAL		
								SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		60m seg BASE DE TEMPO		CAVALÁRIO		29.08.87		
								FITA MAGNÉTICA		(bp/trilhas/caracteres/l.bloco)		800-9-94-7				AGOSTO 87 40		
DIA/MÊS RECOLHEMENTO	VERSÃO/LINHA	RUMO	FIDUCIAIS	HORA	OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO	FITA	VERSÃO/LINHA	TRECHO/FIDS. APROVADOS	QUILOMETRAGEM									
POUSO	5	6	7	8	VERD.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL	NR	5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO	
04/08	2	0	0	5	0			08:00	08:05	56								
Vôo	2	0	1	0	0	0	99	08:56	08:58									
2226	2	0	2	0	0	100	299	09:10	09:13									
08:45	2	0	6	3	1	180	300	09:21	10:23		2	0	6	3	1	07° - 09°	222	222
11:45	2	0	6	4	1	360	4300	10:27	10:33									
	2	0	6	4	2	360	4500	10:40	11:44		2	0	6	4	2	09° - 07°	222	222
	2	0	2	5	0		8500	8599	11:47	11:49								
	2	0	1	5	0		8600	8699	11:52	11:54								
Vôo	2	0	1	0	0	0	199	13:20	13:23									
2227	2	0	2	0	0	200	299	13:30	13:32									
13:10	2	0	6	5	0	180	300	13:43	14:12	57	2	0	6	5	0	07° - 913	94	94
16:10	2	0	6	6	0	360	2100	14:14	14:46		2	0	6	6	0	913 - 07°	94	94
	2	0	6	7	0	180	4000	14:50	15:17		2	0	6	7	0	07° - 913	94	94
	2	0	6	8	0	360	5800	15:19	15:47		2	0	6	8	0	913 - 07°	94	94
	2	0	2	5	0		7600	7699	15:49	15:51								
	2	0	1	5	0		7700	7799	16:00	16:01								
	2	0	0	5	0			16:20	16:25									
05/08	2	0	0	5	0			08:00	08:05	58								
Vôo	2	0	1	0	0	0	99	11:49	11:51									
2228	2	0	2	0	0	100	199	11:58	12:00									
	2	0	6	0	2	180	200	12:04	12:41		2	0	6	0	2	07° - 911	134	134
	2	9	1	1	0	90	2700	2799	12:45	12:47								
	2	9	1	1	1	90	2800	4899	12:52	13:27		2	9	1	1	60 - E	118	118
	2	9	1	2	0	270	4900	17299	13:34	14:09								

[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC 3.A.							
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT 2000 TH 200 U 200 K 200		Piloto NEVES		CARAJÁS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS							
3	6	7	8			ESC. HORIZ. 10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM 0,8		ESC. VERT. 100-1000 AT VALOR BASE 26000 AT		Piloto ESTEVES		AERONAVE PT KAT3		QUADRO SINÓPTICO DA							
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VOO		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ. 76 cm/hora VALOR BASE 26000 AT		Operador EMO		LOCAL J. FELIX JOYINKU		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA							
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		ESC. VERT. 100 AT CICLO 5		LOCAL S. FELIX		Mecânico AGUALDO		CLIENTE CPRM		MÊS/ANO							
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ. 10 cm/min ESC. VERT. 1000		Edson		CONTRATO ASP-PR-86		FL. Nº							
0	0	8	0	TESTES AEROMAG.		SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM 60m		Roberto		FISCAL		29/08/87							
						FITA MAGNÉTICA		(bpi/trilhas / caracteres / l. Model) 800-9-94-7		CH. UNIDADE		CLAUDIO		46080 87 42							
DIA/MÊS		VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VOO		FITA		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILÔMETRAGEM			
POUSO		5	6	7	8	VERD.	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL			Nº	5	6	7	8	VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO	
07/08		2	0	1	0		0	99	15:16	15:18	TESTE REP 500'		61								
08/08		2	0	2	0		100	199	15:26	15:28	TESTE BG 2500'										
2232		2	0	7	4	180	200	1929	15:35	16:02	07° - 913			2	0	7	4	0	94	94	
15:15		2	0	7	5	360	1930	3699	16:04	16:31	913 - 07°			2	0	7	5	0	94	94	
16:50		2	0	2	5		3700	3799	16:37	16:38	TESTE BG 2500'										
		2	0	1	5		3800	3899	16:45	16:47	" REP 500'										
		2	0	0	5				17:00	17:05	" AMOSTRAS							188	188		
08/08						SEM VOO	METEOROLOGIA - STAND BY														
09/08						SEM VOO	METEOROLOGIA - STAND BY														
10-08		2	0	0	5				08:00	08:05	TESTE AMOSTRAS		62								
16:00		2	0	1	0		0	99	11:22	11:23	" REP. 500'										
2233		2	0	2	0		100	199	11:29	11:31	" BG. 2500'										
11:10		2	0	6	9	180	200	299	11:38	11:40	CANC. NAU.										
5:35		2	0	6	9	180	300	4199	11:42	12:44	07° - 09°		2	0	6	9	1	222	128	94 NAU. *	
		2	0	7	0	360	4200	6299	12:48	13:21	09° - 912		2	0	7	0	1	108	108		
		2	9	1	2	270	6300	7999	13:32	13:59	70 - W		2	9	1	2	1	24	84		
		2	9	1	1	90	8000	9999	14:04	14:37	W - 60 (GRAVADA FERRÃO 1)		2	9	1	1	2	104	104		
		2	0	2	5		10000	10099	14:58	14:59	CANC.										

[illegible]

[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.					
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		ESC. VERT. CT 2000 TA 200 U 200 K 200				1 Piloto WILSON		CARAJÁS J		OPERÇÕES GEOFÍSICAS					
5	6	7	8			AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ. 10 cm/min INTERV. AMOSTRAGEM 08		2 Piloto ESTEVES		AERONAVE PT-KA13		QUADRO SINÓPTICO DA					
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. VERT. 100-1000 NT VALOR BASE 26000 NT		3 Operador EDIO		LOCAL S. F. DO XINGU		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA					
2	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ. 76 cm/hora VALOR BASE 26000 NT		4 Mecânico AGENALDO		CLIENTE CPRM		MÊS/ANO					
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		SIST. AQUISIÇÃO DADOS		ESC. VERT. 100 NT CICLO 5 seg LOCAL S. FELIZ		5 KILSEN		CONTRATO 058-PR-86		FL. Nº					
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		FITA MAGNÉTICA		cm/min ESC. VERT. 1000 pm		6 ROBERTO		FISCAL		29.08.87					
						INTERV. AMOSTRAGEM 60m seg BASE DE TEMPO		<th colspan="2">CH. UNIDADE</th> <th colspan="2">CLÁUDIO</th> <th colspan="2">87 45</th>		CH. UNIDADE		CLÁUDIO		87 45					
						(bpl/trilhas/corretoras/f. base)		800-9-94-7											
DIA/MÊS		VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILÔMETRAGEM	
DECOLAGEM		5 6 7 8		VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL				NR		5 6 7 8		VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO			
14/08		2 0 0 50						09:00 09:05		TESTE AMOSTRAS		(65)							
Vôo		2 0 1 00				0 99		09:49 09:51		u REP 500'									
2240		2 0 2 00				100 199		10:03 10:04		u BG 2500'									
09:40		2 0 7 80		180		200 4049		10:17 11:19		07°-09°				2 0 7 80		07:09° (201-4049)		222 222	
12:50		2 0 7 90		360		4050 7899		11:22 12:56		09°-07°				2 0 7 90		09:07° (4051-7899)		222 222	
		2 0 2 50				7900 7999		12:29 12:31		TESTE BG 2500'									
		2 0 1 50				8000 8099		12:44 12:45		u REP. 500'									
		2 0 0 50						16:00 16:05		u AMOSTRAS									
15/08		2 0 0 50						08:00 08:05		TESTE AMOSTRAS		(66)							
Vôo		2 0 1 00				0 99		08:44 08:45		u REP. 500'									
2241		2 0 2 00				100 199		08:54 08:56		u BG 2500'									
08:40		2 0 8 00		180		200 4019		09:12 10:14		07°-09°				2 0 8 00		07:09° (201-4019)		222 222	
11:50		2 0 8 10		360		4020 7849		10:17 11:20		09°-07°				2 0 8 10		09:07° (4021-7823)		222 222	
		2 0 2 50				7850 7949		11:26 11:28		TESTE BG 2500'									
		2 0 1 90				7950 8049		11:38 11:39		u REP 500'									
		2 0 0 50																	
Vôo		2 0 1 00				0 99		13:10 13:12		TESTE REP. 500'									
2242		2 0 2 00				100 199		13:20 13:22		u BG 2500'									
13:10		2 0 8 30		180		200 4019		13:33 14:34		07°-09°				2 0 8 30		07:09° (201-4019)		222 222	
16:10		2 0 8 20		360		4020 7869		14:37 15:41		09°-07°				2 0 8 20		09:07° (4021-783)		222 222	
		2 0 2 50				7870 7969		15:43 15:45		TESTE BG 2500'									
		2 0 1 50				7970 8069		15:58 16:00		u REP. 500'									
		2 0 0 50						16:30 16:35		u AMOSTRAS									

[illegible]

CÓDIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto		CARAJAS I		
5	6	7	8	OBSERVAÇÕES				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto		AERONAVE	
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		3 Operador		LOCALS. F. DO XINGU	
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		4 Mecânico		CLIENTE	
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		5		CONTRATO	
0	0	3	0	TESTES AEROMAG.				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		6		FISCAL	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		CH. UNIDADE		MÊS/ANO	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		CLAUDIO		47	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				F. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	
								ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				R. Nº	

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto		CARATAS I		
OBSERVAÇÕES					MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/min VALOR BASE		2 Piloto		AERONAVE PT-100		
					RADAR ALTÍMETRO		ESC. VERT.		cm/min ESC. VERT.		3 Operador		LOCAL S. F. JO KINGU		
5	6	7	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	7	0												

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.																																	
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		ESC. VERT. CT 2000		TH 200 U 200 R 200		1 Piloto WILSON		CARATAS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS																																	
5	4	3	2			AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ. 40		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM 0,8		2 Piloto ESTEVES		AERONAVE PT-KAO																																	
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VOO		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. VERT. 100-1000		NT VALOR BASE 26000 NT		3 Operador Edmundo		LOCAL S. FELIX DO INHÁ																																	
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL				ESC. HORIZ. 76		cm/min VALOR BASE 26000 NT		4 Mecânico DAVID		CLIENTE CORM																																	
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		RADAR ALTÍMETRO		ESC. VERT. 400		NT CICLO 5 seg LOCAL 6. FELIX		5 Kelsen		CONTRATO 058-AR-86																																	
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM 60m		seg BASE DE TEMPO		6 Roberto		FISCAL																																	
						FITA MAGNÉTICA		(bpi/trilhas/canais/seg/l. base) 800-9-94-7		CH. UNIDADE		CLAUDEO		29.08.87																																	
														MÊS/ANO																																	
														PL. Nº																																	
														Agosto 87 50																																	
DIA/MÊS DECOLAGEM				VERSÃO/LINHA				RUMO				FIUCIAIS				HORA				OBSERVAÇÕES SOBRE O VOO				FITA Nº				VERSÃO/LINHA				TRECHO/FIDS. APROVADOS				QUILÔMETRAGEM											
				5 4 3 2				VERD.				INICIAL FINAL INICIAL FINAL				INICIAL FINAL								5 4 3 2				VOADA				APROVADA				REJEITADA E MOTIVO											
23/08				2 0 0 5 0												11:50 11:55				TESTE AMOSTRAS				76																							
500				2 0 1 0 0								110				12:26 12:28				u REP 500'																											
2252				2 0 2 0 0								111				12:35 12:36				u BG 2500'																											
12:10				2 0 7 6 0				180				211				12:49 13:50				7°-9°				2 0 7 6 0				7°-9° (241-4039)				222				222											
17:10				2 9 0 8 1				90				4041				13:58 14:40				76-E				2 9 0 8 1				76-G (4041-6619)				150				92				58 JA FAT. 30-E							
				2 9 0 9 1				270				6621				14:47 15:27				E-76 *				2 9 0 9 1				E-76 (6621-9179)				150				82				68 JA FAT. 407-E							
				2 0 7 7 1				180				9181				15:31 15:45				909-9°				2 0 7 7 1				909-9° (9197-10041)				44				44				85-E							
				2 0 7 5 1				360				10042				15:47 16:24				9°-913				2 0 7 5 1				9°-913 (10043-12269)				128				128											
				2 0 2 5 0								12271				16:27 16:29				TESTE BG 2500'																											
				2 0 1 5 0								12371				17:01 17:03				u REP 500'																											
				2 0 0 5 0												17:15 17:20				u AMOSTRAS																											
																				* INÍCIO GRAVADO C/																											
																				HEADER ERRADO																											
																				ENTRADA FID. 8790/8840 SEM																											
																				PER FIL ANALÓGICO MAG.																											
24-08				2 0 0 5 0												08:30 08:35				TESTE AMOSTRAS				77																							
500				2 0 1 0 0								80				08:58 09:00				u REP 500'																											
2253				2 0 2 0 0								81				09:07 09:09				u BG 2500'																											
08:45				2 0 2 3 3				180				161				09:31 09:53				915-912 GRAV. COMO VERSÃO 2				2 0 2 3 3				915-912 (161-1519)				60				60 JA FAT. ANT.											
13:45				2 0 5 3 1				180				1521				10:13 10:43				912-9°				2 0 5 3 1				912-9° (1521-3429)				109				109											
				2 0 5 0 2				360				3431				10:46 11:29				9°-914				2 0 5 0 2				9°-914 (3431-5991)				148				148											
				2 0 6 7 1				180				6001				11:45 12:21				913-9°				2 0 6 7 1				913-9° (6001-8239)				128				128											
				2 0 6 5 2				360				8241				12:41 12:55				910-912				2 0 6 5 2				910-912 (8241-9109)				42				42				*							
				2 0 2 5 0								9111				13:01 13:02				TESTE BG 2500'																											
				2 0 1 5 0								9191				13:36 13:37				u REP 500'																											

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPE	PROJETO	 PROSPEC S.A. OPERAÇÕES GEOFÍSICAS QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA
OBSERVAÇÕES						
1	0	0	0	1	Piloto	WILSON
0	0	1	0	2	Piloto	ESTEVES
0	0	2	0	3	Operador	EDMUNDO
0	0	3	0	4	Mecânico	DAVID
				5		WELSON
				6		ROBERTO
				CH. UNIDADE		CLAUZIO
				FISCAL		29.08.87
				MÊS/ANO		AGOSTO 27 51
				FL. Nº		

DIA/MÊS DECOLAGEM POUSO	VERSÃO/LINHA	RUMO VERD.	FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO	FITA Nº	VERSÃO/LINHA	TRECHO/FIDS. APROVADOS	QUILOMETRAGEM		
			INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL					VOADA	APROVADA	REJEITADA E MOTIVO
26/08	20100		0	79	14:19	14:20	TESTE REP 500'	78					
1500	20200		80	159	14:31	14:32	" BG 2500'						
2254	20980	180	160	2399	14:49	15:25	07°-912 INT. METEORO		20980	07°-912 (207-239)	115	115	
14:10	20250		2400	2489	15:38	15:39	TESTE BG 2500'						
1620	20050				16:30	16:35	" AMOSTRA						
							SEM TESTE 500' FINAL						
							DA JORNADA. MOTIVO:						
							CHUVA em S. FELIX.				115	115	
25/08					08:00	08:05	TESTE AMOSTRA	79					
1500	20100		0	99	09:01	09:03	" REP 500'						
2255	20200		100	199			" BG 2500'						
08:45							ABORTADO METEOROLOGIA						
10:15							(NEVOEIRO)						
1500	20100		0	99	11:14	11:15	TESTE REP 500'						
2256	20200		100	199	11:25	11:27	" BG 2500'						
11:05	20981	180	200	2249	12:01	12:34	912-90		20981	912-910 (221-1167)	107	42	65 (910-91)
14:15	20990	360	2250	6069	12:37	13:39	90-7° (NÃO GRAVAO HEADER)		20990	90-7° (2255-6057)	222	222	
	20250		6070	6169	13:46	13:48	TESTE BG 2500'						
	20150		6070	6269	14:06	14:07	" REP 500'						
	20050				14:30	14:35	" AMOSTRAS				329	264	65
					16:50		C/ DOIS MOTORES LIGADOS						
					16:59		C/ MOTOR DIREITO LIGADO						
					17:06		C/ MOTORES DESLIGADOS						
					17:18		C/ MOTOR ESQUERDO LIGADO						
					15:08	16:38	TESTE ESTABILIZAÇÃO						
							TEMPERATURA DOS CRISTAIS						

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.			
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES		ESC. VERT. CT		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto		CA LA JAS I		OPERACÕES GEOFÍSICAS			
5	6	7	8			AEROMAGNETÔMETRO		ESC. HORIZ.		2 Piloto		AERONAVE PT. KAS		QUADRO SINÓPTICO DA			
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO		MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. VERT.		3 Operador		CLIENTE		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA			
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL		RADAR ALTÍMETRO		cm/min VALOR BASE		4 Mecânico		CONTRATO		MÊS/ANO			
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.		SIST. AQUISIÇÃO DADOS		HT CICLO S		5		FISCAL		PL. Nº			
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.		PITA MAGNÉTICA		cm/min ESC. VERT.		6		31.08.87		27 52			
						INTERV. AMOSTRAGEM		BASE DE TEMPO		CH. UNIDADE							
						(bpi/irides/corretoras/l. base)		800-9-94-7		CLÁUDIO							
DIA/MÊS		VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILÔMETRAGEM	
DECOLAGEM		5 6 7 8		VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL				5 6 7 8		VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO			
26/08		20050						08:00 08:05		TESTE AMOSTRAS		(80)					
J00		20400				0 99		09:00 09:02		" REP. 500'							
2257		20200				100 199		09:10 09:11		" BG 2500'							
08:45		20711		180		200 2849		09:36 10:19		914-9°		20711		914-9° (201-2849)		148 148	
12:35		20721		360		2850 5419		10:21 11:03		9°-914		20721		9°-914 (2251-5419)		148 148	
		20692		360		5420 6669		11:29 11:49		910-913 ENTREVÃO 69/68		20692		910-913 (5421-6669)		62 62	
		20693		360		6670 7569		12:00 12:15		916-17° ENTREVÃO 69/70		20693		916-17° (6671-7569)		32 32 *	
		20250				7570 7669		12:20 12:22		TESTE BG 2500'							
		20150				7670 7769		12:27 12:28		" REP 500'							
																390 390	
										F01 REVERBADA DIA 31/08							
										VARIAÇÃO MAGNÉTICA DIURNA							
										FORM DAS ESPECIFICAÇÕES							
										CONTRATUAIS, NO. HORÁRIO 12:05/12:09							
V00																	
2258		20100				0 109		13:34 13:35		TESTE REP. 500' CANG.		(81)					
13:25		20101				110 209		13:39 13:40		" REP 500'							
16:55		20200				210 309		13:52 13:53		" BG 2500'							
		21000		180		310 4169		14:20 15:22		7°-9°		21000		7°-9° (325-4169)		222 222	
		21010		360		4170 7239		15:25 16:15		9°-915		21010		9°-915 (4271-7157)		168 168	
		20250				7240 7389		16:23 16:25		TESTE BG 2500'							
		20150				7340 7439		16:52 16:54		" REP 500'							
								17:00 17:05		" AMOSTRAS						390 390	
27-08																	
V00																	
2259		20830						12:50 12:55		TESTE AMOSTRAS		(82)					
13:00		20100				0 99		13:15 13:17		" REP 500'							
13:30		20200				100 199		13:42 13:44		" BG 2500'							
V00		21020		180		200 4039		14:04 15:04				21020		7°-9° (211-4039)		222 222	
2260		21030		360		4040 7879		15:07 16:10				21030		9°-7° (4041-7851)		222 222	
13:35		21011		360		7880 8959		16:24 16:46				21011		915-7° (7905-8947)		54 54	
17:30		20250				8960 9059		16:51 16:53		TESTE BG 2500'							
		20150				9060 9159		17:21 17:22		" REP 500'							
		20050						17:40 17:45		" AMOSTRAS						498 498	

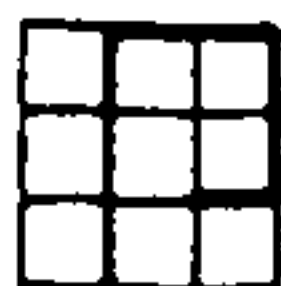
CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.						
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto		CARTEIRA'S								
5	6	7	8	OBSERVAÇÕES				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto		AERONAVE							
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		3 Operador		LOCAL							
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		4 Mecânico		CLIENTE							
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.				ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		5		CONTRATO							
0	0	8	0	TESTES AEROMAG.				ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		6		FISCAL							
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		CH. UNIDADE		MÊS/ANO							
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		CLÁUDIO		F.L.N.							
								ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM				A608087 53							
DIA/MÊS DE COLAGEM				VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		PITA		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILÔMETRAGEM	
POUSO				5 6 7 8		VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL				NE		5 6 7 8		VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO			
28/08				20050				10:00 10:05		TESTE AMOSTRAS		(23)									
500				20100				0 99 10:33 10:35		u REP 500'											
2261				20200				100 199 10:44 10:45		u BG 2500'											
10:20				21060		180		200 4019 11:05 12:06		7° - 9°		21040		7° 7° (201-4019)		222 222					
14:35				20982		180		4020 5239 12:31 12:51		910 - 9°		20982		910 - 9° (4021-5239)		68 68					
				21050		360		5240 9109 12:54 13:59		9° - 7°		21050		9° 7° (5241-9109)		222 222					
				20250				9110 9209 14:05 14:07		TESTE BG 2500'											
				20150				9210 9309 14:29 14:30		u REP 500'											
28/08				20100				0 99 15:20 15:21		TESTE 500'		(24)									
500				20200				100 199 15:28 15:29		u BG 2500'											
2262				20840		180		200 529 15:47 15:52		CANCL. NAV.											
15:10				20842		180		530 1919 15:56 16:18		916 - 912		20842		916-912 (531-1919)		80		80 JA FAT. ANTERIORE			
17:15				20250				1920 2019 16:25 16:27		TESTE BG 2500'											
				20150				2020 2119 17:08 17:10		u REP 500'											
				20050				17:30 17:35		u AMOSTRAS											
29/08				20050				08:00 08:05		TESTE AMOSTRAS		(25)									
500				20100				0 99 08:47 08:48		u REP 500'											
2263				20200				100 199 08:59 09:01		u BG 2500'											
08:35				21060		180		200 4029 09:20 10:22		7° - 9°		21060		7° 9° (217-4029)		222 222					
13:45				29082		090		4030 5439 10:46 11:09		W - 76		29082		W - 76 (4031-5439)		72 72					
				29092		270		5440 6869 11:16 11:39		76 - W		29092		76 - W (5441-6869)		72 72					
				21070		360		6870 6909 11:58 11:59		CANCL. NAV.											
				21071		360		6910 10729 12:01 13:03		9° - 7°		21071		9° 7° (6911-10729)		222 222					
				20250				10730 10829 13:08 13:09		TESTE BG 2500'											

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO				EQUIPAMENTO	GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.	OPERACÕES GEOFÍSICAS	QUADRO SINÓPTICO DA PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA	MÊS/ANO	FL. Nº
DÍGITOS					AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		Piloto		CARRIÃO I						
OBSERVAÇÕES					MAGNETÔMETRO MONITOR		ESC. HORIZ.		cm/min VALOR BASE		Operador		AERONAVE						
					RADAR ALTIMETRO		ESC. VERT.		cm/min ESC. VERT.		Mecânico		LOCAL						
1 0 0 0				VERSÃO/LINHA DE VÔO	ESC. HORIZ.		cm/min VALOR BASE		cm/min		3		PT. 448						
0 0 1 0				TESTES SIST. DIGITAL	ESC. VERT.		cm/min		cm/min		4		LOCAL S. FELIX DO VAL						
0 0 2 0				TESTES GAMA ESPECT.	ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min		5		CLIENTE CARM						
0 0 3 0				TESTES AEROMAG.	ESC. VERT.		cm/min		cm/min		6		CONTRATO 058-PR-86						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. VERT.		cm/min		cm/min				FISCAL						
					ESC. HORIZ.		cm/min		cm/min				FISCAL						

[illegible]

[illegible]

CODIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO								GAMA-ESPECTRÔMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		EQUIPE		PROJETO		PROSPEC S.A.	
DÍGITOS				OBSERVAÇÕES				AEROMAGNETÔMETRO		ESC. VERT. CT		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		1 Piloto		GRADIOS I		OPERÇÕES GEOFÍSICAS	
5	6	7	8					ESC. HORIZ.		cm/min INTERV. AMOSTRAGEM		2 Piloto		AERONAVE		QUADRO SINÓPTICO DA			
1	0	0	0	VERSÃO/LINHA DE VÔO				ESC. VERT.		nt VALOR BASE		3 Operador		LOCAL		PRODUÇÃO AEROGEOFÍSICA			
0	0	1	0	TESTES SIST. DIGITAL				ESC. HORIZ.		cm/hora VALOR BASE		4 Mecânico		CLIENTE		MÊS/ANO			
0	0	2	0	TESTES GAMA ESPECT.				ESC. VERT.		nt CICLO		5		CONTRATO		FL. Nº			
0	0	6	0	TESTES AEROMAG.				RADAR ALTÍMETRO		ESC. HORIZ.		cm/min ESC. VERT.		6		567/87 57			
								SIST. AQUISIÇÃO DADOS		INTERV. AMOSTRAGEM		cm/min ESC. VERT.		CH. UNIDADE		FISCAL			
								FITA MAGNÉTICA		(bpl/trilhas/caracteres/l.bloco)		800-9.947		CLAUDIO					
DIA / MÊS		VERSÃO/LINHA		RUMO		FIDUCIAIS		HORA		OBSERVAÇÕES SOBRE O VÔO		FITA Nº		VERSÃO/LINHA		TRECHO/FIDS. APROVADOS		QUILOMETRAGEM	
POUSO		5 6 7 8		VERD.		INICIAL FINAL		INICIAL FINAL				90		5 6 7 8		VOADA APROVADA REJEITADA E MOTIVO			
08/09										SEM VÔO, FUMÇA (STAND-BY)		90							
09/09		3 9 0 0 0				0 99		10:42 10:43											
VÔO		3 8 0 0 0				100 199		10:47 10:48		VERIFICAÇÃO DO RADAR									
2270		3 7 0 0 0				200 299		10:52 10:54		ALTÍMETRO REALIZADO AS									
10:25		3 6 0 0 0				300 399		10:58 10:59		ALTURAS DE 900, 800, 700, 600,									
11:45		3 5 0 0 0				400 499		11:04 11:05		500, 400, 300, 200 e 100 PÉS									
		3 4 0 0 0				500 599		11:09 11:11		SCOPE A PISTA DE SANTANA									
		3 3 0 0 0				600 699		11:14 11:16		DO ARAGUARIA.									
		3 2 0 0 0				700 799		11:19 11:21											
		3 1 0 0 0				800 899		11:24 11:26											
								17:25 18:25		ESTABILIZAÇÃO TEMPERATURA DOS CRISTAIS									
15/09						S/ VÔO				FUMÇA (STAND-BY)									
11/09						S/ VÔO				FUMÇA (STAND-BY)									
12/09						S/ VÔO				FUMÇA (STAND-BY)									
13/09						S/ VÔO				FUMÇA (STAND-BY)									



A N E X O 0 3
=====

RELAÇÃO DAS LINHAS DE VOO

PROJETO.....CARAJÁS.

ÁREA I - BLOCO 1A - TRECHO N -07°

FOL:01/03

RELAÇÃO DE LINHAS DE VÔO.

LINHA/ VERSÃO	VÔO	DATA	TRECHO	F I D U C I A I S		OBSERVAÇÕES
				INICIAL	FINAL	
1001-0	2166	29/06/87	N-07°	6.600	9.599	
1002-0	2167	29/06/87	920-N	950	3.074	
1002-1	2184	08/07/87	7°-920	3.010	4.029	
1003-1	2166	29/06/87	7°-N	3.600	6.599	
1004-0	2163	27/06/87	N-7°	6.350	9.269	
1005-0	2163	27/06/87	7°-N	3.440	6.349	
1006-0	2162	26/06/87	N-7°	3.020	5.929	
1007-0	2162	26/06/87	7°-N	110	3.019	
1008-0	2161	26/06/87	N-7°	8.910	11.899	
1009-0	2145	14/06/87	N-7°	3.130	5.919	
1010-2	2145	14/06/87	7°-N	200	3.129	
1011-1	1932	15/09/86	920-912	2.281	3.100	
1011-2	2167	29/06/87	N-920	3.100	5.295	
1012-1	1930	13/09/86	912-N	5.500	8.389	
1013-2	1930	13/09/86	922-916	1.625	3.150	
1013-3	2161	26/06/87	922-N	7.285	8.909	
1014-2	1910	01/09/86	915-920	1.450	2.330	
1014-3	2161	26/06/87	N-7°	3.100	5.999	
1015-1	2161	26/06/87	7°-N	200	3.099	
1016-1	2160	25/06/87	N-7°	3.140	6.049	
1017-0	2160	25/06/87	7°-N	200	3.099	
1018-0	2159	25/06/87	N-7°	8.900	11.899	
1019-0	2159	25/06/87	7°-N	6.000	8.899	
1020-1	2159	25/06/87	N-7°	3.100	5.999	
1021-1	2159	25/06/87	7°-N	200	3.099	
1022-1	1913	03/09/86	912-N	7.070	9.989	
1023-2	1941	22/09/86	N-912	301	3.153	
1024-1	1909	31/08/86	921-917	215	1.425	
1024-3	1909	31/08/86	N-921	8.220	9.875	
1025-2	1909	31/08/86	914-N	5.385	8.219	
1026-1	1911	02/09/86	912-N	2.100	4.993	
1027-1	2158	24/06/87	7°-N	240	3.159	
1028-0	2157	24/06/87	N-7°	8.920	11.829	
1028-1	2163	27/06/87	922-7°	1.970	3.439	
1029-0	2157	24/06/87	7°-N	6.030	8.919	
1029-2	2163	27/06/87	7°-922	240	1.765	
1030-0	2156	23/06/87	N-7°	3.140	6.150	
1031-0	2156	23/06/87	7°-N	200	3.139	
1032-0	2157	24/06/87	N-7°	3.120	6.029	
1033-0	2157	24/06/87	7°-N	200	3.119	
1034-0	2155	22/06/87	N-7°	8.410	11.359	
1035-0	2155	22/06/87	7°-N	5.450	8.409	
1036-0	2155	22/06/87	N-7°	2.480	5.449	
1037-0	2154	21/06/87	921-7°	4.755	6.237	
1037-1	2175	03/07/87	N-922	3.950	5.490	
1038-0	2154	21/06/87	7°-925	200	2.700	
1038-0	2175	03/07/87	925-N	3.429	3.949	
1039-2	2153	21/06/87	7°-920	6.330	7.160	
1039-3	2155	22/06/87	920-N	140	2.479	
1040-1	2153	21/06/87	N-7°	3.160	6.096	
1040-2	2175	03/07/87	7°-N	230	3.159	
1041-1	2153	21/06/87	7°-N	200	3.159	
1042-0	2152	19/06/87	N-7°	2.540	5.489	

OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES (*LC = LINHA DE CONTRÔLE).

- LINHAS 1011/1012/1022/1023 e 1026 de 1986 foram voadas de N a *LC 1912
- LINHA 1013 de 1986 foi voada de N a *LC 1916
- LINHA 1014 de 1986 foi voada de N a *LC 1915
- LINHA 1024 de 1986 foi voada de N a *LC 1917
- LINHA 1025 de 1986 foi voada de N a *LC 1914

O restante das LINHAS do BLOCO 1A foram voadas no TRECHO N a 07°

P R O J E T O C A R A J Á S .

ÁREA I - BLOCO 1A - TRECHO N - 7º

FOL:02/03

RELAÇÃO DE LINHAS DE VÔO

LINHA/ VERSÃO	VÔO	DATA	TRECHO	F I D U C I A I S		OBSERVAÇÕES
				INICIAL	FINAL	
1043-0	2152	19/06/87	7º-N	5.490	8.429	
1044-0	2152	19/06/87	N-7º	8.430	11.379	
1045-0	2151	17/06/87	7º-920	6.960	7.730	
1045-1	2152	19/06/87	920-N	270	2.539	
1046-0	2150	16/06/87	N-921	8.320	10.120	
1046-1	2151	17/06/87	921-7º	5.655	6.959	
1047-0	2150	16/06/87	N-7º	3.140	6.069	
1048-0	2150	16/06/87	7º-N	200	3.139	
1049-0	2148	15/06/87	7º-920	5.260	6.190	
1049-1	2150	16/06/87	920-N	6.070	8.318	
1050-0	2148	15/06/87	N-7º	2.360	5.259	
1051-0	2147	15/06/87	7º-N	200	3.099	
1052-0	2147	15/06/87	N-7º	3.100	6.005	
1053-0	2147	15/06/87	7º-N	6.010	8.919	
1054-0	2147	15/06/87	N-7º	8.920	11.789	
1055-0	2147	15/06/87	7º-920	11.790	12.578	
1055-1	2148	15/06/87	920-N	214	2.359	
1056-0	2143	13/06/87	N-7º	9.230	12.119	
1057-0	2143	13/06/87	7º-924	6.330	8.700	
1058-0	2143	13/06/87	N-7º	3.410	6.329	
1059-1	2143	13/06/87	7º-N	470	3.409	
1060-0	2142	12/06/87	7º-920	9.382	10.389	
1060-1	2151	17/06/87	920-N	200	2.379	
1061-0	2142	12/06/87	920-7º	8.370	9.369	
1061-1	2144	13/06/87	N-920	2.480	4.629	
1062-1	2140	10/06/87	7º-920	9.970	10.797	
1062-2	2144	13/06/87	920-N	290	2.479	
1063-0	2140	10/06/87	N-7º	6.430	9.489	
1064-1	2140	10/06/87	920-N	4.430	6.429	
1064-2	2219	30/07/87	7º-920	200	1.050	
1065-1	2140	10/06/87	N-920	2.270	4.429	
1065-2	2219	30/07/87	920-7º	1.170	1.999	
1066-2	2140	10/06/87	920-924	200	1.500	
1066-3	2142	12/06/87	N-923	7.200	8.369	
1066-4	2219	30/07/87	7º-920	2.000	2.919	
1067-0	2138	09/06/87	N-923	3.050	4.170	
1067-1	2219	30/07/87	923-7º	6.265	8.039	
1068-0	2138	09/06/87	7º-N	200	3.049	
1069-2	2149	16/06/87	923-N	4.900	6.026	
1069-3	2219	30/07/87	7º-923	3.910	5.880	
1070-0	2137	08/06/87	7º-N	420	3.099	
1070-8	2151	17/06/87	921-920	4.030	4.570	DIVISÃO DA L.1070-2
1070-9	2151	17/06/87	918-7º	5.220	5.559	DIVISÃO DA L.1070-2
1071-0	2135	07/06/87	N-923	3.140	3.900	
1071-2	2149	16/06/87	924-922	6.080	6.919	
1071-3	2219	30/07/87	920-7º	2.920	3.909	
1071-8	2219	30/07/87	922-920	4.333	5.140	
1071-9	2137	08/06/87	918-7º	5.800	6.129	
1072-0	2135	07/06/87	7º-N	200	3.139	
1073-0	2134	06/06/87	7º-N	200	3.299	
1074-0	2128	03/06/87	7º-920	11.980	12.575	
1074-1	2130	04/06/87	920-923	360	1.450	
1074-2	2130	04/06/87	923-N	1.500	2.699	
1075-0	2128	03/06/87	N-7º	9.070	11.979	
1076-0	2128	03/06/87	921-923	7.305	8.047	
1076-1	2142	12/06/87	923-N	5.975	7.199	
1076-2	2219	30/07/87	7º-921	8.040	9.290	
1077-0	2128	03/06/87	N-921	3.230	4.940	
1077-1	2128	03/06/87	921-7º	5.050	6.219	
1077-2	2149	16/06/87	923-921	4.210	4.830	
1078-0	2128	03/06/87	7º-921	349	1.420	
1079-0	2127	02/06/87	N-7º	000	2.940	
1079-1	2142	12/06/87	N-922	3.530	4.970	
1079-2	2151	17/06/87	N-923	2.380	3.529	
1080-1	2149	16/06/87	7º-N	200	3.099	

P R O J E T O C A R A J Á S .

ÁREA I - BLOCO 1A - TRECHO N - 70

FOL:03/03

RELAÇÃO DE LINHAS DE VÔO

LINHA/ VERSÃO	VÔO	DATA	TRECHO	F I D U C I A I S		OBSERVAÇÕES
				INICIAL	FINAL	
1081-1	2142	12/06/87	70-N	390	3.529	DIVISÃO DA L.1082-0
1082-8	2141	11/06/87	70-924	6.540	8.870	
1082-9	2141	11/06/87	925-N	9.041	9.669	DIVISÃO DA L.1082-0
1083-0	2141	11/06/87	N-70	9.670	12.789	
1084-1	2141	11/06/87	N-70	3.550	6.539	
1085-0	2141	11/06/87	70-N	200	3.449	
1086-1	2168	30/06/87	70-N	200	3.182	
1087-0	2164	27/06/87	70-N	100	2.999	
1088-0	2164	27/06/87	N-70	3.000	5.929	
1089-2	2169	30/06/87	70-N	200	3.199	
1090-1	2169	30/06/87	N-70	3.200	6.199	
1091-1	2169	30/06/87	70-N	6.200	9.199	
1092-0	2169	30/06/87	N-70	9.200	12.123	
1093-0	2170	01/07/87	70-N	200	3.199	
1094-1	2172	02/07/87	70-N	200	3.199	
1095-0	2172	02/07/87	N-70	3.200	6.199	
1096-0	2173	02/07/87	70-N	200	3.199	
1097-0	2173	02/07/87	N-70	3.200	6.199	
1098-1	2174	03/07/87	70-N	310	3.299	
1099-0	2174	03/07/87	N-70	3.300	6.299	
1100-0	2174	03/07/87	70-N	6.300	9.249	
1101-0	2174	03/07/87	N-70	9.252	12.199	
1102-0	2176	04/07/87	70-N	300	3.295	
1103-0	2176	04/07/87	N-70	3.300	6.399	
1104-0	2176	04/07/87	70-N	6.400	9.400	
1105-0	2176	04/07/87	N-70	9.557	12.599	
1106-1	2177	04/07/87	70-N	250	3.265	
1107-0	2177	04/07/87	N-70	3.453	6.509	
1108-0	2181	06/07/87	70-N	200	3.212	
1109-1	2182	07/07/87	70-N	200	3.215	
1110-0	2182	07/07/87	N-70	3.260	6.279	
1111-0	2183	07/07/87	70-N	230	3.139	
1112-0	2183	07/07/87	N-70	3.140	6.079	
1926-1	1911	02/09/86	027-E	5.090	6.009	
1926-3	1920	07/09/86	W-026	4.120	7.039	
1925-1	1920	07/09/86	E-W	200	4.052	
1924-1	1922	09/09/86	W-E	4.210	7.939	
1923-1	1922	09/09/86	E-W	491	4.209	
1922-1	1925	11/09/86	E-W	001	3.739	
1921-1	1925	11/09/86	W-E	3.750	7.435	
1920-1	1931	14/09/86	E-W	301	4.030	
1919-1	1931	14/09/86	W-E	4.031	4.016	
1918-3	2174	03/07/87	W-078	12.200	13.509	
1918-4	2184	08/07/87	080-E	200	3.009	
1918-1	1938	20/09/86	E-W	300	4.020	

P R O J E T O C A R A J Á S .

ÁREA I - BLOCO 1B - TRECHO 07º-09º

FOL: 01/03

RELAÇÃO DE LINHAS DE VÔO.

LINHA/ VERSÃO	VÔO	DATA	TRECHO	F I D U C I A I S		OBSERVAÇÕES
				INICIAL	FINAL	
2001-0	2188	09/07/87	90-70	7.870	11.739	
2002-0	2189	09/07/87	90-70	3.930	7.799	
2003-0	2189	09/07/87	70-90	100	3.929	
2004-0	2190	10/07/87	70-915	200	1.127	
2004-1	2195	13/07/87	915-90	403	3.269	
2005-0	2190	10/07/87	90-913	8.000	10.288	
2005-1	2195	13/07/87	913-70	4.422	5.999	
2006-0	2199	16/07/87	70-90	300	4.119	
2007-0	2199	16/07/87	90-70	8.090	11.999	
2008-0	2200	16/07/87	70-90	100	3.949	
2009-0	2200	16/07/87	90-70	3.950	7.819	
2010-0	2196	14/07/87	912-90	6.111	8.069	
2010-1	1945	26/09/86	70-912	201	2.230	
2011-0	2190	10/07/87	912-90	6.082	7.999	
2012-0	2190	10/07/87	909-912	4.978	5.960	
2012-1	2195	13/07/87	90-909	3.270	4.209	
2013-0	2199	16/07/87	912-90	6.100	8.089	
2013-1	1903	25/08/86	916-912	282	1.517	
2014-0	2199	16/07/87	90-912	4.120	6.041	
2014-1	1903	25/08/86	912-915	2.060	3.014	
2015-0	2196	14/07/87	90-70	8.070	11.899	
2016-0	2196	14/07/87	70-90	200	4.069	
2017-1	2197	14/07/87	70-90	120	3.999	
2018-0	2197	14/07/87	90-70	4.000	7.839	
2019-0	2194	13/07/87	70-90	200	4.029	
2020-0	2194	13/07/87	90-70	7.900	11.729	
2021-0	2191	11/07/87	90-70	8.050	11.869	
2022-0	2196	14/07/87	90-912	4.070	5.977	
2023-0	2194	13/07/87	912-90	5.990	7.899	
2023-3	2253	24/08/87	915-912	161	1.463	
2024-0	2191	11/07/87	912-90	6.153	8.049	
2024-2	1909	31/08/86	917-912	1.650	3.368	
2025-0	2194	13/07/87	90-912	4.030	5.926	
2025-1	1909	31/08/86	912-914	3.423	3.977	
2026-0	2191	11/07/87	90-912	4.160	6.055	
2027-1	2191	11/07/87	70-90	280	4.159	
2028-1	2220	31/07/87	70-912	200	2.150	
2028-2	2220	31/07/87	912-90	2.728	4.600	
2029-2	2220	31/07/87	90-70	5.100	8.999	
2030-0	2201	18/07/87	70-913	4.050	5.675	
2030-2	2220	31/07/87	912-911	2.334	2.672	
2030-8	2217	29/07/87	913-912	1.200	1.612	DIVISÃO DA L.2030-1
2030-9	2217	29/07/87	911-90	1.943	3.599	DIVISÃO DA L.2030-1
2031-0	2201	18/07/87	913-70	5.951	7.599	
2031-2	2216	28/07/87	90-913	11.890	14.135	
2032-1	2217	29/07/87	915-914	792	1.139	
2032-8	2216	28/07/87	70-915	8.000	8.962	DIVISÃO DA L.2032-0
2032-9	2216	28/07/87	914-90	9.298	11.869	DIVISÃO DA L.2032-0
2033-0	2216	28/07/87	90-910	4.100	5.273	
2033-1	2217	29/07/87	910-70	4.739	7.499	
2034-0	2216	28/07/87	70-90	200	4.099	
2035-0	2213	26/07/87	90-70	4.700	8.599	

OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES.

- LINHAS 2011, 2012, 2022, 2023 e 2026 de 1986 foram voadas de 09º a LINHA DE CONTRÔLE 2912.

- LINHA 2013 de 1986 foi voada de 09º a LINHA DE CONTRÔLE 2916
- LINHA 2014 de 1986 foi voada de 09º a LINHA DE CONTRÔLE 2915
- LINHA 2024 de 1986 foi voada de 09º a LINHA DE CONTRÔLE 2917
- LINHA 2025 de 1986 foi voada de 09º a LINHA DE CONTRÔLE 2914

O restante das LINHAS do BLOCO 1B foram voadas no TRECHO 7º a 9º

P R O J E T O C A R A J Á S .

ÁREA I - BLOCO 1B - TRECHO 07º-09º

FOL: 02/03

RELAÇÃO DE LINHAS DE VÔO

LINHA/ VERSÃO	VÔO	DATA	TRECHO	F I D U C I A I S		OBSERVAÇÕES
				INICIAL	FINAL	
2036-0	2213	26/07/87	70-90	200	4.099	
2037-0	2212	25/07/87	90-70	4.100	7.999	
2037-1	2213	26/07/87	90-908	4.100	4.587	
2038-0	2212	25/07/87	70-90	200	4.099	
2039-0	2210	24/07/87	90-70	4.100	7.999	
2040-0	2210	24/07/87	70-90	200	4.099	
2041-0	2205	21/07/87	90-70	11.200	15.099	
2042-0	2205	21/07/87	70-90	7.240	11.199	
2043-0	2205	21/07/87	70-90	200	4.149	
2044-0	2214	26/07/87	70-90	200	4.069	
2045-0	2204	20/07/87	915-70	9.615	10.599	
2045-1	2205	21/07/87	90-915	4.150	7.041	
2046-0	2204	20/07/87	911-70	5.895	8.269	
2046-2	2214	26/07/87	90-911	4.210	5.719	
2047-1	2204	20/07/87	70-90	420	4.339	
2048-0	2203	19/07/87	90-70	4.500	8.399	
2049-1	2203	19/07/87	70-90	600	4.499	
2050-1	2202	18/07/87	914-70	6.943	8.329	
2050-2	2253	24/08/87	90-914	3.431	5.999	
2051-1	2202	18/07/87	915-90	1.240	4.199	
2051-4	2204	20/07/87	70-915	8.530	9.498	
2052-0	2198	15/07/87	90-70	4.020	7.899	
2053-0	2198	15/07/87	70-912	200	2.111	
2053-1	2253	24/08/87	912-90	1.557	3.430	
2054-0	2187	08/07/87	90-70	4.040	7.879	
2055-0	2187	08/07/87	70-90	200	4.039	
2056-0	2193	12/07/87	70-90	7.920	11.749	
2057-0	2193	12/07/87	90-70	4.090	7.919	
2058-0	2193	12/07/87	70-90	200	4.089	
2059-0	2193	12/07/87	90-70	11.750	15.599	
2060-1	2223	01/08/87	911-90	2.933	4.499	
2060-2	2228	05/08/87	70-911	243	2.652	
2061-0	2223	01/08/87	90-70	4.500	8.404	
2062-0	2230	07/08/87	70-90	233	4.209	
2063-1	2226	04/08/87	70-90	300	4.299	
2064-2	2226	04/08/87	90-70	4.500	8.423	
2065-0	2227	04/08/87	70-913	300	1.990	
2065-1	2230	07/08/87	913-90	6.560	8.799	
2065-2	2253	24/08/87	910-912	8.290	9.109	
2066-0	2227	04/08/87	913-70	2.200	3.928	
2066-1	2230	07/08/87	90-913	4.210	6.438	
2067-0	2227	04/08/87	70-913	4.000	5.682	
2067-1	2253	24/08/87	913-90	6.040	8.239	
2068-0	2227	04/08/87	913-70	5.800	7.588	
2068-1	2230	07/08/87	90-913	8.800	11.032	
2069-1	2233	10/08/87	70-90	1.300	4.199	
2069-2	2257	26/08/87	910-913	5.435	6.669	
2069-4	2266	31/08/87	70-916	8.070	8.874	
2070-0	2228	05/08/87	912-70	7.352	9.399	
2070-1	2233	10/08/87	90-912	4.200	6.080	
2071-0	2229	06/08/87	70-914	200	1.545	
2071-1	2257	26/08/87	914-90	288	2.849	
2072-0	2229	06/08/87	914-70	9.619	10.999	
2072-1	2257	26/08/87	90-914	2.850	5.373	
2073-0	2230	07/08/87	913-70	11.105	12.799	
2073-1	2247	18/08/87	90-913	3.840	6.053	
2074-0	2232	07/08/87	70-913	200	1.887	
2074-1	2247	18/08/87	913-90	1.627	3.839	
2075-0	2232	07/08/87	913-70	2.000	3.699	
2075-1	2252	23/08/87	90-913	10.043	12.220	
2076-0	2252	23/08/87	70-90	241	4.039	
2077-0	2238	12/08/87	70-909	200	3.218	
2077-1	2252	23/08/87	909-90	9.248	10.041	
2078-0	2240	14/08/87	70-90	200	4.049	
2079-0	2240	14/08/87	90-70	4.051	7.899	

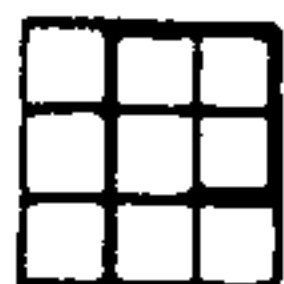
P.R.O.J.E.T.O.....C.A.R.A.J.Á.S.

ÁREA I - BLOCO 1B - TRECHO 07º-09º

FOL: 03 / 03

RELAÇÃO DE LINHAS DE VÔO

LINHA/ VERSÃO	VÔO	DATA	TRECHO	F I D U C I A I S		OBSERVAÇÕES
				INICIAL	FINAL	
2080-0	2241	15/08/87	7º-9º	200	4.019	
2081-0	2241	15/08/87	9º-7º	4.020	7.849	
2082-0	2242	15/08/87	9º-7º	4.020	7.869	
2083-0	2242	15/08/87	7º-9º	200	4.019	
2084-1	2243	16/08/87	7º-9º	600	4.499	
2084-2	2262	28/08/87	916-912	530	1.919	
2085-0	2243	16/08/87	9º-7º	4.500	8.329	
2086-0	2244	16/08/87	7º-9º	200	4.039	
2087-0	2244	16/08/87	9º-7º	4.040	7.855	
2088-0	2245	17/08/87	7º-9º	280	4.129	
2089-0	2245	17/08/87	9º-7º	4.130	7.969	
2090-0	2246	17/08/87	7º-9º	200	4.029	
2091-0	2246	17/08/87	9º-7º	4.030	7.849	
2092-1	2248	18/08/87	7º-9º	200	4.049	
2093-0	2248	18/08/87	9º-7º	4.050	7.879	
2094-0	2249	19/08/87	7º-9º	200	4.029	
2095-0	2249	19/08/87	9º-7º	4.030	7.899	
2096-0	2250	19/08/87	7º-9º	200	4.039	
2097-0	2250	19/08/87	9º-916	4.040	7.245	
2097-1	2250	19/08/87	916-7º	7.554	8.199	
2098-0	2254	24/08/87	7º-912	160	2.132	
2098-1	2256	25/08/87	912-910	368	1.120	
2098-2	2261	28/08/87	910-9º	4.090	5.239	
2099-0	2256	25/08/87	9º-7º	2.250	6.059	
2100-0	2258	26/08/87	7º-9º	310	4.169	
2101-0	2258	26/08/87	9º-915	4.170	7.108	
2101-1	2259	27/08/87	915-7º	7.975	8.959	
2102-0	2259	27/08/87	7º-9º	200	4.039	
2103-0	2259	27/08/87	9º-7º	4.040	7.879	
2104-0	2261	28/08/87	7º-9º	200	4.019	
2105-0	2261	28/08/87	9º-7º	5.240	9.109	
2106-0	2263	29/08/87	7º-9º	200	4.029	
2107-1	2263	29/08/87	9º-7º	6.910	10.729	
2108-0	2265	30/08/87	7º-9º	200	4.049	
2109-0	2265	30/08/87	9º-7º	4.050	7.888	
2110-0	2266	31/08/87	909-9º	3.225	4.049	
2110-1	2267	01/09/87	7º-909	200	3.229	
2111-0	2266	31/08/87	9º-7º	4.050	7.967	
2112-0	2188	09/07/87	7º-9º	200	4.039	
2918-3	2174	03/07/87	W-078	12.200	13.509	LINHA NO 07º LINHA NO 07º
2918-4	2184	08/07/87	080-E	200	3.009	
2917-0	2166	29/06/87	082-E	338	3.211	
2917-1	2183	07/07/87	W-082	6.080	7.235	
2916-0	2195	13/07/87	E-W	6.000	9.899	
2915-0	2229	06/08/87	E-W	4.100	7.999	
2914-0	2229	06/08/87	072-E	1.678	4.099	
2914-1	2229	06/08/87	W-072	8.000	9.494	
2913-0	2235	11/08/87	E-011	300	710	
2913-1	2235	11/08/87	011-W	800	4.310	
2912-0	2228	05/08/87	E-065	4.900	7.105	
2912-1	2233	10/08/87	065-W	6.312	7.999	
2911-1	2228	05/08/87	060-E	2.900	4.899	
2911-2	2233	10/08/87	W-060	8.000	9.867	
2910-0	2235	11/08/87	W-E	4.320	8.130	
2909-1	2252	23/08/87	E-075	6.622	9.132	
2909-2	2263	29/08/87	075-W	5.545	6.869	
2908-1	2252	23/08/87	072-E	4.205	6.621	
2908-2	2263	29/08/87	W-072	4.030	5.423	
2907-0	2188	09/07/87	W-E	4.040	7.869	



A N E X O 0 4
=====

MODIFICAÇÕES A SEREM FEITAS NOS QUADROS SINÓPTICOS

P R O J E T O C A R A J A S I

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

MODIFICACOES A SEREM FEITAS NO QUADRO SINOPTICO

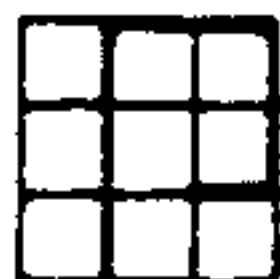
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

LINHA-V	DATA	TRECHO-OBSERVACOES
002-0	29/06/87	920-N
010-1	26/09/86	7 -912
011-1	15/09/86	920-912
013-2	13/09/86	922-916
014-1	25/08/86	912-915
014-2	01/09/86	915-920
022-1	03/09/86	912-N
2023-1	01/08/87	LINHA NAO UTILIZADA (NAVEGACAO)
2032-0	29/07/87	2030-8 TRECHO: 910-912 2030-9 TRECHO: 911-9
2030-0	28/07/87	2032-8 TRECHO: 7 -915 2032-9 TRECHO: 914-9
037-0	21/06/87	921-7
2037-0	25/07/87	9 -7
037-1	03/07/87	N-922
038-0	21/06/87	7 -925
057-0	13/06/87	7 -924
064-0	09/06/87	LINHA NAO UTILIZADA (ALTIMETRO)
065-0	09/06/87	LINHA NAO UTILIZADA (ALTIMETRO)
066-1	09/06/87	LINHA NAO UTILIZADA (ALTIMETRO)
066-2	10/06/87	920-924
067-0	09/06/87	N-923
069-1	08/06/87	LINHA NAO UTILIZADA (ALTIMETRO)
2069-3	26/08/87	LINHA NAO UTILIZADA (NAVEGACAO)
070-2	17/06/87	070-8 TRECHO: 921-920 070-9 TRECHO: 918-7
071-0	07/06/87	071-0 TRECHO: N-923 071-8 TRECHO: 922-920
071-1	08/06/87	071-9 TRECHO: 910-7
071-2	16/06/87	924-922
076-0	03/06/87	921-923
076-2	30/07/87	7 -921
077-2	16/06/87	923-921
078-0	03/06/87	7 -921
079-0	02/06/87	N-7
079-1	12/06/87	N-922
080-0	02/06/87	LINHA NAO UTILIZADA (NAVEGACAO)
080-1	16/06/87	7 -N
082-0	11/06/87	082-8 TRECHO: 7 -921 082-9 TRECHO: 925-N

LINHAS DE CONTROLE

2909-0 13/08/87
2908-0 12/08/87

LINHA NAO UTILIZADA (NAVEGACAO)
LINHA NAO UTILIZADA (NAVEGACAO)



A N E X O 05

PROSPEC S.A.

OPERAÇÕES GEOFÍSICAS

SUMÁRIO DA PRODUÇÃO

PROJETO	CARAJÁS I	SERVIÇO	557
CLIENTE	CPRM	AERONAVE	PT-KAB
CONTRATO	058/PR/86	BASE OP.	CARAJÁS-PA
RELAT. Nº	1	PERÍODO	19 a 31.08.86

AGOSTO/86

D I A	PRODUÇÃO DIÁRIA			PRODUÇÃO ACUMULADA			O B S E R V A Ç Õ E S
	HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		
		VOADA	ACEITA		VOADA	ACEITA	
01							
02							
03							
04							
05							
06							
07							
08							
09							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19	03:40	-	-	03:40	-	-	TESTES CONTRATUAIS
20	03:20	-	-	07:00	-	-	TESTES CONTRATUAIS
21	02:30	-	-	09:30	-	-	TESTES CONTRATUAIS
22	05:20	220	-	14:50	220	-	NAVEGAÇÃO E MAGNETÔMETRO
23	06:45	500	-	21:35	720	-	NAVEGAÇÃO E ALTÍMETRO
24	01:20	-	-	22:55	720	-	METEOROLOGIA
25	04:15	360	120	27:10	1.080	120	MAGNETÔMETRO
26	-	-	-	27:10	1.080	120	METEOROLOGIA (STAND-BY)
27	04:25	280	-	31:35	1.360	120	ERRO GRAV. FITA MAGNÉTICA
28	-	-	-	31:35	1.360	120	REVISÃO SISTEMA GRAVAÇÃO
29	05:10	560	-	36:45	1.920	120	TEMP. MAGNÉTICA (STAND-BY)
30	00:50	-	-	37:35	1.920	120	TEMP. MAGNÉTICA (STAND-BY)
31	06:45	560	560	44:20	2.480	680	OK

PROSPEC S.A.

OPERAÇÕES GEOFÍSICAS

SUMÁRIO DA PRODUÇÃO

PROJETO	CARAJÁS I	SERVIÇO	557
CLIENTE	CPRM	AERONAVE	PT-KAB
CONTRATO	058/PR/86	BASE OP.	CARAJÁS - PA
RELAT. Nº	2	PERÍODO	01 a 30.09.86

SETEMBRO/86

D I A	PRODUÇÃO DIÁRIA			PRODUÇÃO ACUMULADA			OBSERVAÇÕES E MOTIVOS DE REJEIÇÃO
	HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		
		VOADA	ACEITA		VOADA	ACEITA	
01	04:30	440	240	04:30	440	240	NAVEGAÇÃO
02	04:10	338	338	08:40	778	578	OK
03	07:40	560	-	16:20	1.338	578	ESPECTRÔMETRO
04	-	-	-	16:20	1.338	578	METEOROLOGIA (STAND-BY)
05	02:15	-	-	18:35	1.338	578	RADAR ALTÍMETRO
06	02:30	-	-	21:05	1.338	578	METEOROLOGIA (STAND-BY)
07	04:30	386	386	25:35	1.724	964	OK
08	04:05	222	-	29:40	1.946	964	ESPECTRÔMETRO
09	04:10	444	444	33:50	2.390	1.408	OK
10	00:40	-	-	34:30	2.390	1.408	MANUTENÇÃO ESPECTRÔMETRO
11	03:50	444	444	38:20	2.834	1.852	OK
12	00:35	-	-	38:55	2.834	1.852	TEMP. MAGNÉTICA (STAND-BY)
13	04:50	480	480	43:45	3.314	2.332	OK
14	03:50	444	444	47:35	3.758	2.776	OK
15	04:40	560	280	52:15	4.318	3.056	NAVEGAÇÃO
16	-	-	-	52:15	4.318	3.056	MANUTENÇÃO ESPECTRÔMETRO
17	-	-	-	52:15	4.318	3.056	MANUTENÇÃO ESPECTRÔMETRO
18	-	-	-	52:15	4.318	3.056	MANUTENÇÃO ESPECTRÔMETRO
19	03:30	-	-	55:45	4.318	3.056	METEOROLOGIA (STAND-BY)
20	04:00	222	222	59:45	4.540	3.278	OK
21	03:00	-	-	62:45	4.540	3.278	METEOROLOGIA (STAND-BY)
22	04:00	280	280	66:45	4.820	3.558	OK
23	-	-	-	66:45	4.820	3.558	TEMP. MAGNÉTICA (STAND-BY)
24	-	-	-	66:45	4.820	3.558	METEOROLOGIA (STAND-BY)
25	00:25	-	-	67:10	4.820	3.558	TEMP. MAGNÉTICA (STAND-BY)
26	04:00	240	120	71:10	5.060	3.558	NAVEGAÇÃO
27	01:25	-	-	72:35	5.060	3.678	METEOROLOGIA (STAND-BY)
28	-	-	-	72:35	5.060	3.678	METEOROLOGIA (STAND-BY)
29	-	-	-	72:35	5.060	3.678	METEOROLOGIA (STAND-BY)
30	00:20	-	-	72:55	5.060	3.678	METEOROLOGIA (STAND-BY)
31							

PROSPEC S.A.

OPERAÇÕES GEOFÍSICAS

SUMÁRIO DA PRODUÇÃO

PROJETO	CARAJÁS I	SERVIÇO	557
CLIENTE	CPRM	AERONAVE	PT-KAB
CONTRATO	058/PR/86	BASE OP.	CARAJÁS-PA
RELAT. Nº	3	PERÍODO	01 a 10.10.86

OUTUBRO/86

D I A	PRODUÇÃO DIÁRIA			PRODUÇÃO ACUMULADA			OBSERVAÇÕES E MOTIVOS DA REJEIÇÃO
	HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		
		VOADA	ACEITA		VOADA	ACEITA	
01	02:10	-	-	02:10	-	-	METEOROLOGIA(Stand-by)
02	03:30	120	-	05:40	120	-	MET.e TEMP.MAGN.(Stand-by)
03	-	-	-	05:40	120	-	METEOROLOGIA(Stand-by)
04	00:50	-	-	06:30	120	-	METEOROLOGIA(Stand-by)
05	02:50	-	-	09:20	120	-	METEOROLOGIA(Stand-by)
06	00:20	-	-	09:40	120	-	METEOROLOGIA(Stand-by)
07	-	-	-	09:40	120	-	METEOROLOGIA(Stand-by)
08	-	-	-	09:40	120	-	METEOROLOGIA(Stand-by)
09	-	-	-	09:40	120	-	METEOROLOGIA(Stand-by)
10	-	-	-	09:40	120	-	METEOROLOGIA(Stand-by)
11	-	-	-	09:40	120	-	DESMOBILIZAÇÃO
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							

PROSPEC S.A.
OPERAÇÕES GEOFÍSICAS
ESTATÍSTICA DA PRODUÇÃO

PROJETO	CARAJÁS I	SERVIÇO	557
CLIENTE	CPRM	AERONAVE	PT-KAB
CONTRATO	058/PR/86	BASE OP.	CARAJÁS
RELAT. Nº	1	PERÍODO	18.08.86 a 10.10.86

DIAS NA OPERAÇÃO	ANTERIORMENTE	NO PERÍODO	ACUMULADOS
DIAS ESTIMADOS			
DIAS PRODUTIVOS		13	13
TESTES GEOFÍSICOS		03	03
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS		26	26
PANE E/OU REVISÃO DO EQUIPAMENTO		09	09
PANE E/OU REVISÃO DA AERONAVE		-	-
OUTROS (instalação da base + navegação)		06	06
TOTAL DE DIAS NA OPERAÇÃO		57	57
HORAS DE VÔO NA OPERAÇÃO		125,84	125,84

PRODUÇÃO	ANTERIORMENTE	NO PERÍODO	ACUMULADA
QUILOMETRAGEM ESTIMADA			
QUILOMETRAGEM APROVADA		4.638	4.638
QUILOMETRAGEM VOADA		7.800	7.800
PERCENTAGEM REALIZADA		7,48%	7,48%
PRODUTIVIDADE POR DIA NA OPERAÇÃO - Km/DIA		81,37	81,37
PRODUTIVIDADE POR DIA PRODUTIVO - Km/DIA		356,77	356,77

DIAS NA OPERAÇÃO

A - ANTERIORMENTE _____ DIAS

B - NO PERÍODO 57 DIAS

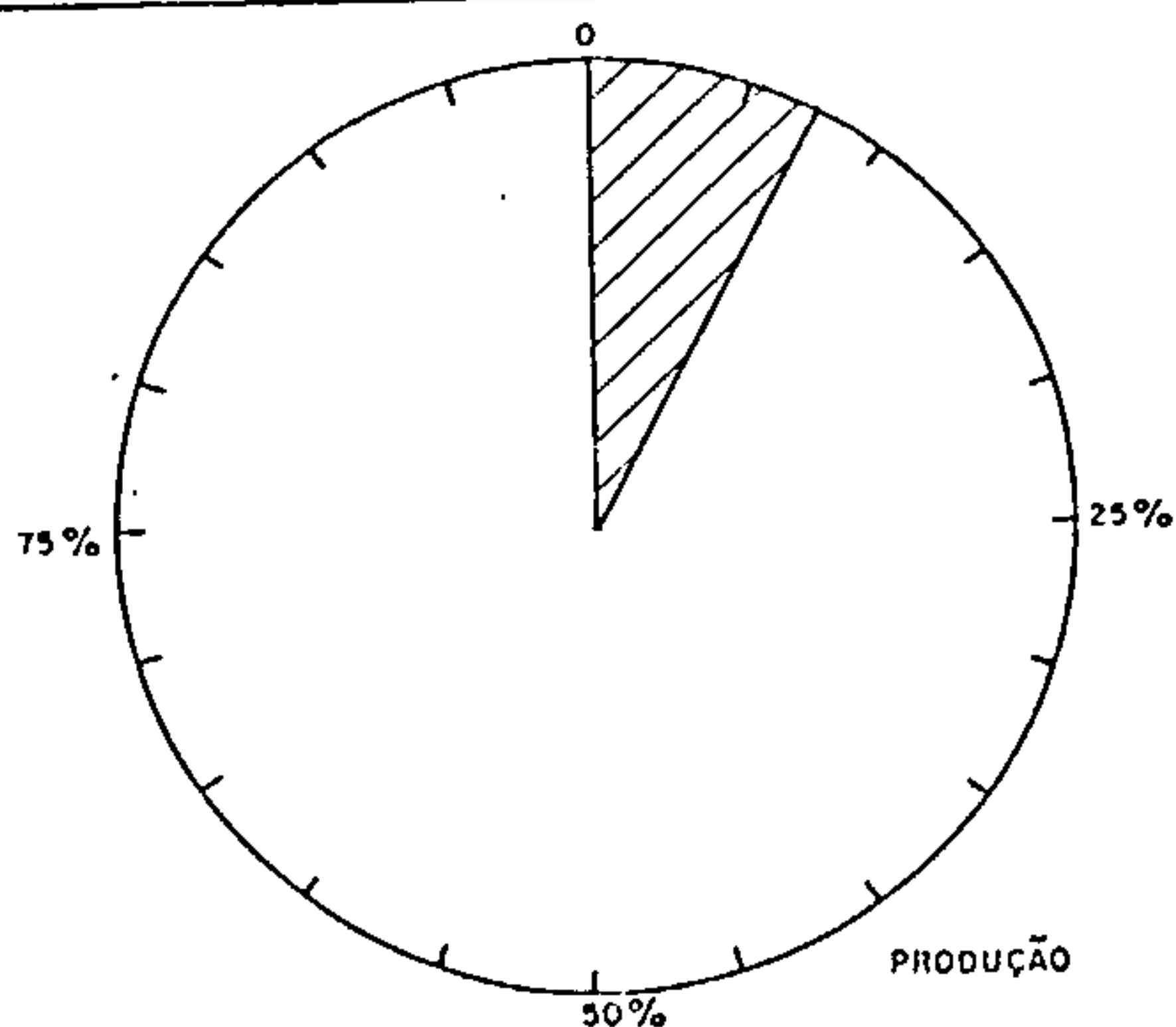
C - PREVISÃO PARA CONCLUSÃO _____ DIAS

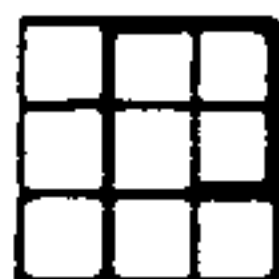
PRODUÇÃO

A - ANTERIORMENTE _____ Km

B - NO PERÍODO 4.638 Km

C - PREVISÃO PARA CONCLUSÃO _____ Km





A N E X O 06

SUMÁRIOS E ESTATÍSTICAS DA PRODUÇÃO (1987)

PROSPEC S.A.
OPERAÇÕES GEOFÍSICAS
SUMÁRIO DA PRODUÇÃO

PROJETO	CARAJÁS I	SERVIÇO	557
CLIENTE	CPRM	AERONAVE	PT-KAB
CONTRATO	058/PR/86	BASE OP.	S.FELIX do XINGU
RELAT. Nº	4	PERÍODO	18 a 31/05/87

MAIO/87

D I A	PRODUÇÃO DIÁRIA			PRODUÇÃO ACUMULADA			OBSERVAÇÕES E MOTIVOS DA REJEIÇÃO
	HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		
		VOADA	ACEITA		VOADA	ACEITA	
01							
02							
03							
04							
05							
06							
07							
08							
09							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18	-	-	-	-	-	-	CHEGADA AERONAVE
19	-	-	-	-	-	-	MANUTENÇÃO EQUIPAMENTOS
20	-	-	-	-	-	-	MANUTENÇÃO EQUIPAMENTOS
21	-	-	-	-	-	-	MANUTENÇÃO EQUIPAMENTOS
22	01:15	-	-	01:15	-	-	TESTES CONTRATUAIS
23	02:15	-	-	03:30	-	-	TESTES CONTRATUAIS
24	-	-	-	03:30	-	-	METEOROLOGIA
25	01:15	-	-	04:45	-	-	TESTES CONTRATUAIS
26	-	-	-	04:45	-	-	MANUTENÇÃO EQUIPAMENTOS
27	01:50	-	-	06:35	-	-	VÔO INTERROMPIDO DOPPLER
28	00:45	-	-	07:20	-	-	VÔO INTERROMPIDO DOPPLER
29	02:00	240	-	09:20	240	-	NAVEGAÇÃO
30	01:25	-	-	10:45	240	-	VÔO INTERROMPIDO DOPPLER
31	-	-	-	10:45	240	-	MANUTENÇÃO EQUIPAMENTOS

PROSPEC S.A.

OPERAÇÕES GEOFÍSICAS

SUMÁRIO DA PRODUÇÃO

PROJETO	CARAJÁS I	SERVIÇO	557
CLIENTE	CPRM	AERONAVE	PT-KAB
CONTRATO	058/PR/86	BASE OP.	S.FELIX do XINGU
RELAT. Nº	5	PERÍODO	01 a 30/06/87

JUNHO/87

D I A	PRODUÇÃO DIÁRIA			PRODUÇÃO ACUMULADA			OBSERVAÇÕES E MOTIVOS DA REJEIÇÃO
	HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		
		VOADA	ACEITA		VOADA	ACEITA	
01	01:25	-	-	12:40	-	-	VÔO TESTE DOPPLER
02	03:10	380	94	15:50	380	94	NAVEGAÇÃO
03	04:55	715	655	20:45	1.095	749	FILME
04	03:35	120	120	24:20	1.215	869	OK
05	02:30	-	-	26:50	1.215	869	VÔO TESTE EQUIPAMENTOS
06	02:55	334	167	29:45	1.549	1.036	NAVEGAÇÃO
07	04:20	334	227	34:05	1.883	1.263	NAVEGAÇÃO
08	04:00	548	381	38:05	2.431	1.644	NAVEGAÇÃO E ALTIMETRIA
09	03:30	475	475	41:35	2.906	2.119	OK
10	04:35	574	574	46:10	3.480	2.693	OK
11	05:00	668	668	51:10	4.148	3.361	OK
12	04:20	481	421	55:30	4.629	3.782	JÁ FATURADAS ANTERIORM.
13	06:20	908	908	61:50	5.537	4.690	OK
14	03:50	334	334	65:40	5.871	5.024	OK
15	06:45	1.049	1.049	72:25	6.920	6.073	OK
16	07:25	914	754	79:50	7.834	6.827	JÁ FATURADAS ANTERIORM.
17	04:00	381	234	83:50	8.215	7.061	JÁ FATURADAS ANTERIORM.
18	-	-	-	83:50	8.215	7.061	S/VÔO MAU TEMPO(STAND BY)
19	04:40	621	621	88:30	8.836	7.682	OK
20	-	-	-	88:30	8.836	7.682	S/VÔO MAU TEMPO(STAND BY)
21	05:55	715	715	94:25	9.551	8.397	OK
22	04:15	621	621	98:40	10.172	9.018	OK
23	02:50	334	334	101:30	10.506	9.352	OK
24	07:30	1.002	835	109:00	11.508	10.187	DOPPLER(VALORES CONGEL.)
25	07:20	1.002	1.002	116:20	12.510	11.189	OK
26	07:20	1.002	668	123:40	13.512	11.857	JÁ FATURADAS EM 1987
27	07:10	842	668	130:50	14.354	12.525	JÁ FATURADAS ANTERIORM.
28	04:40	668	-	135:30	15.022	12.525	PANE CÂMARA
29	06:50	731	611	142:20	15.753	13.136	JÁ FATURADAS ANTERIORM.
30	07:10	835	835	149:30	16.588	13.971	OK
31							

PRODUÇÃO ACEITA JUNHO/87 = 13.971 + 280 Km (LINHA 022-1, DIA 03/09/86)

PROSPEC S.A.

OPERAÇÕES GEOFÍSICAS

SUMÁRIO DA PRODUÇÃO

PROJETO	CARAJÁS I	SERVIÇO	557
CLIENTE	CPRM	AERONAVE	PT-KAB
CONTRATO	058/PR/86	BASE OP.	S.FELIX do XINGU
RELAT. Nº	6	PERÍODO	01 a 31/07/87

JULHO/87

D I A	PRODUÇÃO DIÁRIA			PRODUÇÃO ACUMULADA			OBSERVAÇÕES E MOTIVOS DA REJEIÇÃO
	HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		
		VOADA	ACEITA		VOADA	ACEITA	
01	02:40	267	167	02:40	267	167	RUIDO MAGNÉTICO
02	05:40	668	668	08:20	935	835	OK
03	07:50	1.035	728	16:10	1.970	1.563	JÁ FAT.ANTERIORMENTE
04	08:00	1.002	1.002	24:10	2.972	2.565	OK
05	-	-	-	24:10	2.972	2.565	CÂMARA EM MANUTENÇÃO
06	03:10	334	167	27:20	3.306	2.732	PANE MAGNETÔMETRO BASE
07	07:30	780	780	34:50	4.086	3.512	OK
08	06:10	653	606	41:00	4.739	4.118	JÁ FAT. ANTERIORMENTE
09	07:30	1.110	1.110	48:30	5.849	5.228	OK
10	04:50	662	355	52:20	6.511	5.583	TEMP.MAGNÉTICA E FILME
11	05:10	662	662	58:30	7.173	6.245	OK
12	05:10	888	888	63:40	8.061	7.133	OK
13	08:40	1.191	1.191	72:20	9.252	8.324	OK
14	07:40	1.099	1.099	80:00	10.351	9.423	OK
15	03:00	444	335	83:00	10.795	9.758	TEMP.MAGNÉTICA
16	07:40	1.106	1.106	90:40	11.901	10.864	OK
17	-	-	-	90:40	11.901	10.864	S/VÔO FALTA GASOL.S.FÉLIX
18	06:10	820	430	96:50	12.721	11.294	NAVEGAÇÃO
19	04:20	498	444	101:10	13.219	11.738	FILME
20	04:15	552	464	105:25	13.771	12.202	NAVEGAÇÃO
21	05:15	834	834	110:40	14.605	13.036	OK
22	03:20	-	-	114:00	14.605	13.036	RUIDO MAGNÉTICO
23	00:55	-	-	114:55	14.605	13.036	TENT.ABORT.FUMAÇA STAND BY
24	03:35	444	444	118:30	15.049	13.480	OK
25	03:05	444	422	121:35	15.493	13.902	OK
26	06:30	776	776	128:05	16.269	14.678	OK
27	00:30	-	-	128:35	16.269	14.678	REVISÃO 100 HORAS TENT.ABORT.OPERADOR
28	05:35	794	618	134:10	17.063	15.296	TEMP.MAGNÉTICA
29	03:15	304	284	137:25	17.367	15.580	TEMP.MAGNÉTICA
30	04:30	489	-	141:55	17.856	15.580	JÁ FAT.ANTERIORMENTE
31	04:30	464	464	146:25	18.320	16.044	OK

PROSPEC S.A.

OPERAÇÕES GEOFÍSICAS

SUMÁRIO DA PRODUÇÃO

PROJETO	CARAJÁS I	SERVIÇO	557
CLIENTE	CPRM	AERONAVE	PT-KAB
CONTRATO	058/PR/86	BASE OP.	S.FELIX do XINGU
RELAT. Nº	7	PERÍODO	01 a 31/08/87

AGOSTO/87

D I A	PRODUÇÃO DIÁRIA			PRODUÇÃO ACUMULADA			OBSERVAÇÕES E MOTIVOS DA REJEIÇÃO
	HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		
		VOADA	ACEITA		VOADA	ACEITA	
01	05:05	504	310	05:05	504	310	60 Km =FAT.ANTERIORM. 134 Km =NAVEGAÇÃO
02	02:40	-	-	07:45	504	310	CANC.RUIDO MAGNET.
03	02:55	268	-	10:40	772	310	TEMP.MAGNET."STAND BY"
04	06:10	820	820	16:50	1.592	1.130	OK
05	03:25	504	504	20:15	2.096	1.634	OK
06	04:05	592	592	24:20	2.688	2.226	OK
07	06:20	888	846	30:40	3.576	3.072	NAVEGAÇÃO
08	-	-	-	30:40	3.576	3.072	METEOROLOGIA(STAND BY)
09	-	-	-	30:40	3.576	3.072	METEOROLOGIA(STAND BY)
10	04:25	518	424	35:05	4.094	3.496	NAVEGAÇÃO
11	05:50	442	442	40:55	4.536	3.938	OK
12	03:10	360	236	44:05	4.896	4.174	TEMP.MAGNÉT.FALT.GASOLINA
13	02:20	114	68	46:25	5.010	4.242	TEMP.MAGNÉT.FALT.GASOLINA
14	03:10	444	444	49:35	5.454	4.686	OK
15	06:10	888	888	55:45	6.342	5.574	OK
16	07:00	888	888	62:45	7.230	6.462	OK
17	06:30	888	888	69:15	8.118	7.350	OK
18	07:00	700	700	76:15	8.818	8.050	OK
19	07:00	888	888	83:15	9.706	8.938	OK
20	00:50	-	-	84:05	9.706	8.938	METEOROLOGIA(STAND BY)
21	-	-	-	84:05	9.706	8.938	METEOROLOGIA(STAND BY)
22	-	-	-	84:05	9.706	8.938	METEOROLOGIA(STAND BY)
23	05:00	694	568	89:05	10.400	9.506	126 Km-JÁ FAT.ANTERIORM.
24	07:10	602	542	96:15	11.002	10.048	60 Km-JÁ FAT.ANTERIORM.
25	04:40	329	264	100:55	11.331	10.312	65 Km-TEMP.MAGNETICA
26	07:20	780	780	108:15	12.111	11.092	OK
27	04:30	498	498	112:45	12.609	11.590	OK
28	06:20	589	509	119:05	13.198	12.099	OK - 80Km JÁ FAT.ANTER.
29	08:00	588	588	127:05	13.786	12.687	TESTE ATENUAÇÃO
30	03:30	444	444	130:35	14.230	13.131	METEOROLOGIA(STAND BY)
31	04:20	476	266	134:55	14.706	13.397	METEOROLOGIA(STAND BY)

PROSPEC S.A.
OPERAÇÕES GEOFÍSICAS
SUMÁRIO DA PRODUÇÃO

PROJETO	CARAJÁS I	SERVIÇO	557
CLIENTE	CPRM	AERONAVE	PT-KAB
CONTRATO	058/PR/86	BASE OP.	S. FELIX do XINGU SANTANA ARAGUAIA
RELAT. Nº	8	PERÍODO	01 a 18.09.87

SETEMBRO/87

D I A	PRODUÇÃO DIÁRIA			PRODUÇÃO ACUMULADA			O B S E R V A Ç Õ E S E MOTIVOS DA REJEIÇÃO
	HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		HORAS DE VÔO	QUILOMETRAGEM		
		VOADA	ACEITA		VOADA	ACEITA	
01	05:00	178	178	05:00	178	178	TRANSL.S.F.XINGU/S.ARAGUAIA
02	01:10	-	-	06:10	178	178	TRANSL.S.F.XINGU/S.ARAGUAIA
03	-	-	-	06:10	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
04	-	-	-	06:10	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
05	-	-	-	06:10	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
06	-	-	-	06:10	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
07	-	-	-	06:10	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
08	-	-	-	06:10	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
09	01:20	-	-	07:30	178	178	TESTE ALTIMETRO(STAND BY)
10	-	-	-	07:30	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
11	-	-	-	07:30	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
12	-	-	-	07:30	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
13	-	-	-	07:30	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
14	-	-	-	07:30	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
15	-	-	-	07:30	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
16	-	-	-	07:30	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
17	-	-	-	07:30	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
18	-	-	-	07:30	178	178	METEOROLOGIA(STAND BY)
19	-	-	-	-	-	-	DESMOBILIZAÇÃO
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							

PROSPEC S.A.
OPERAÇÕES GEOFÍSICAS
ESTATÍSTICA DA PRODUÇÃO

PROJETO	CARAJÁS	SERVIÇO	557
CLIENTE	CPRM	AERONAVE	PT-KAB
CONTRATO	058/PR/86	BASE OP.	S.FÉLIX DO XINGU
RELAT. Nº	2	PERÍODO	18.05.87 a 18.09.87

DIAS NA OPERAÇÃO	ANTERIORMENTE	NO PERÍODO	ACUMULADOS
DIAS ESTIMADOS			
DIAS PRODUTIVOS	13	75,5	88,5
TESTES GEOFÍSICOS	03	05	08
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS	26	27,5	53,5
PANE E/OU REVISÃO DO EQUIPAMENTO	09	12	21
PANE E/OU REVISÃO DA AERONAVE	-	01	01
OUTROS (sem combustível + nav. + inst.base)	06	03	09
TOTAL DE DIAS NA OPERAÇÃO	57	124	181
HORAS DE VÔO NA OPERAÇÃO	125,84	430,76	556,60

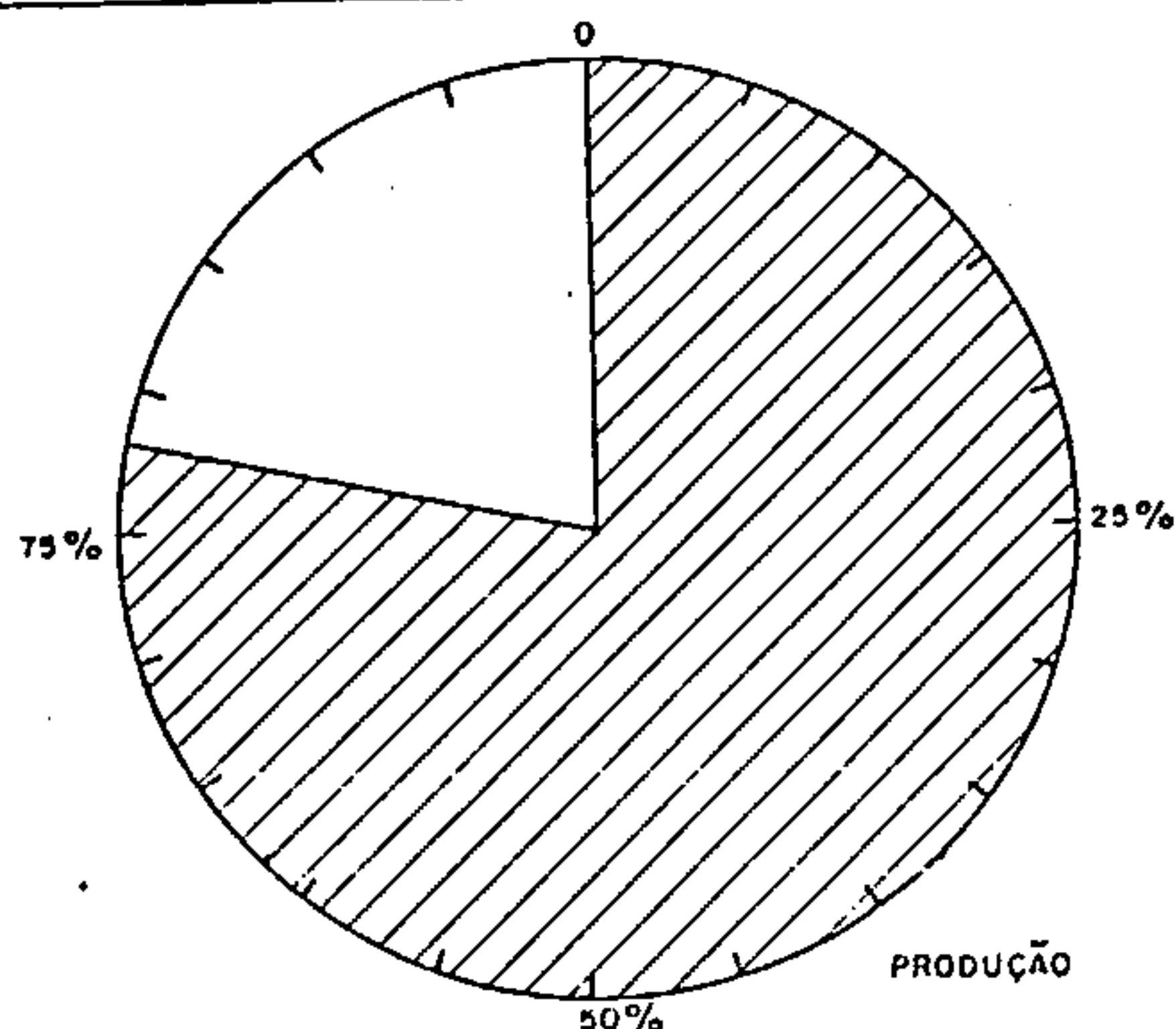
PRODUÇÃO	ANTERIORMENTE	NO PERÍODO	ACUMULADA
QUILOMETRAGEM ESTIMADA			
QUILOMETRAGEM APROVADA	4.638	43.590	48.228
QUILOMETRAGEM VOADA	7.800	49.792	57.592
PERCENTAGEM REALIZADA	7,48%	76%	77,81%
PRODUTIVIDADE POR DIA NA OPERAÇÃO - Km/DIA	81,37	351,53	266,45
PRODUTIVIDADE POR DIA PRODUTIVO - Km/DIA	356,77	577,35	544,95

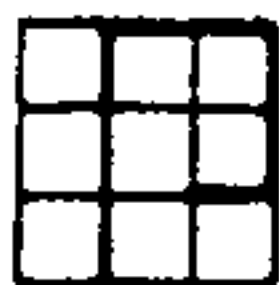
DIAS NA OPERAÇÃO

A - ANTERIORMENTE 57 DIAS
B - NO PERÍODO 124 DIAS
C - PREVISÃO PARA CONCLUSÃO - DIAS

PRODUÇÃO

A - ANTERIORMENTE 4.638 Km
B - NO PERÍODO 43.590 Km
C - PREVISÃO PARA CONCLUSÃO 13.766 Km





A N E X O 0 7
=====

RELAÇÃO DOS REGISTROS ANALÓGICOS

RELACAO DE ALBUNS P/ PERFIS AEROGEOFISICOS

ALBUM N	1 - TESTES PERIODICOS - LINHAS DE V00 001 A 009	
ALBUM N	2 - LINHAS DE V00 010 A 022	
ALBUM N	3 - LINHAS DE V00 023 A 034	
ALBUM N	4 - LINHAS DE V00 035 A 047	PERFIS
ALBUM N	5 - LINHAS DE V00 048 A 063	MAGNETOMETRICOS
ALBUM N	6 - LINHAS DE V00 064 A 076	E
ALBUM N	7 - LINHAS DE V00 077 A 092	GAMASPECTROMETRICOS
ALBUM N	8 - LINHAS DE V00 093 A 110	
ALBUM N	9 - LINHAS DE V00 111, 112 E LINHAS DE V00 907 A 926	

- * - * - * - * -

VOLUME I

MAGNETOMETRO TERRESTRE - DIAS 19/08 A 06/10/86 - CARAJAS
- DIAS 22/05 A 23/06/87 - S. FELIX XINGU
- DIAS 18/06 A 19/06/87 - CARAJAS

VOLUME II

MAGNETOMETRO TERRESTRE - DIAS 24/06 A 01/09/87 - S. FELIX XINGU
- DIAS 29/08 A 05/09/87 - SANT. ARAGUAIA